



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

400S

460SJ

Serienummer 0300203771*

tills nu

**För undantag, se det främre omslagets insida.*

ANSI



3123869

January 23, 2017

Denna handbok gäller även för maskiner med följande serienummer.

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 0300184729 | 0300203261 | 0300203580 | 0300203677 |
| 0300200144 | 0300203262 | 0300203581 | 0300203678 |
| 0300200145 | 0300203307 | 0300203582 | 0300203679 |
| 0300200476 | 0300203308 | 0300203583 | 0300203680 |
| 0300200477 | 0300203351 | 0300203584 | 0300203681 |
| 0300202446 | 0300203352 | 0300203628 | 0300203724 |
| 0300202447 | 0300203394 | 0300203629 | 0300203725 |
| 0300202448 | 0300203395 | 0300203630 | 0300203727 |
| 0300202449 | 0300203439 | 0300203631 | 0300203728 |
| 0300202450 | 0300203440 | 0300203632 | |

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

⚠ VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

VIKTIGT!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

! VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapportering om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

| | |
|----------------|-------------------|
| Originalutgåva | – 12 mars 2015 |
| Reviderad | – 21 mars 2015 |
| Reviderad | – 2 april 2015 |
| Reviderad | – 30 juli 2015 |
| Reviderad | – 19 januari 2016 |
| Reviderad | – 7 juni 2016 |
| Reviderad | – 23 januari 2017 |

| AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA | AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA |
|--|-------------|--|-------------|
| AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER | | SkyGuard-funktionstest..... | 2-6 |
| 1.1 ALLMÄNT..... | 1-1 | Allmänt | 2-9 |
| 1.2 FÖRE ANVÄNDNING..... | 1-1 | 2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL) | 2-11 |
| Förarens utbildning och kunskap..... | 1-1 | | |
| Inspektion av arbetsplatsen..... | 1-2 | | |
| Inspektion av maskinen..... | 1-3 | AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR | |
| 1.3 ANVÄNDNING | 1-3 | 3.1 ALLMÄNT..... | 3-1 |
| Allmänt | 1-3 | 3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR | 3-1 |
| Risk för snubbling eller fall | 1-4 | Markpanel..... | 3-2 |
| Risk för livsfarlig elektrisk stöt | 1-5 | Varningslampor på markpanelen..... | 3-9 |
| Vältningsrisker | 1-7 | Mätare för markpanel..... | 3-13 |
| Risk för klämskador och kollisioner | 1-10 | Plattformspanel | 3-16 |
| 1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT | 1-11 | Varningslampor på plattformspanel..... | 3-22 |
| 1.5 UNDERHÅLL | 1-11 | | |
| Underhållsrisker | 1-11 | AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN | |
| Batteririsker | 1-13 | 4.1 BESKRIVNING | 4-1 |
| | | 4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR | 4-2 |
| AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN | | Kapaciteter..... | 4-2 |
| 2.1 UTBILDNING AV PERSONAL | 2-1 | Stabilitet | 4-2 |
| Förarutbildning..... | 2-1 | 4.3 MOTORNS FUNKTION | 4-2 |
| Uppsikt över utbildningen | 2-1 | Startrutin..... | 4-2 |
| Förarens ansvar..... | 2-1 | Avstängningsrutin..... | 4-4 |
| 2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL | 2-2 | Bränslereserv-/avstängningssystem (endast dieselmotorer) | 4-4 |
| Inspektion före start | 2-4 | | |
| Funktionsprov..... | 2-5 | | |

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA | AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA |
|---|------|---|------|
| 4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING) | 4-7 | Plattformen eller kranen har fastnat | 5-2 |
| Förflyttning framåt och bakåt | 4-9 | 5.4 RUTINER FÖR NÖDBOGSERING | 5-2 |
| Förflyttning i en sluttning | 4-10 | 5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE) | 5-3 |
| 4.5 STYRNING | 4-10 | | |
| 4.6 PLATTFORM | 4-10 | | |
| Justering av plattformens avvägning | 4-10 | | |
| Plattformsrotation | 4-10 | | |
| 4.7 BOM | 4-11 | | |
| Svängning av bommen | 4-11 | | |
| Höjning och sänkning av huvudbommen | 4-11 | | |
| Utskjutning/indragning av huvudbommen | 4-11 | | |
| 4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED | 4-12 | | |
| 4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE) | 4-12 | | |
| 4.10 SKYGUARD-FUNKTION | 4-13 | | |
| 4.11 AVSTÄNGNING OCH PARKERING | 4-14 | | |
| Avstängning och parkering | 4-14 | | |
| 4.12 LYFTNING OCH FASTSURNING | 4-14 | | |
| Lyftning | 4-14 | | |
| Fastsurning | 4-15 | | |
| AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER | | AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL | |
| 5.1 ALLMÄNT | 5-1 | 6.1 INLEDNING | 6-1 |
| 5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE | 5-1 | 6.2 SPECIFIKATIONER | 6-1 |
| 5.3 FUNKTION I NÖDFALL | 5-1 | Kapaciteter | 6-3 |
| Föraren är oförmögen att hantera maskinen | 5-1 | Motordata | 6-4 |
| | | Däck | 6-6 |
| | | Hydraulolja | 6-7 |
| | | Kritiska stabilitetsvikter | 6-10 |
| | | Placering av serienummer | 6-11 |
| | | 6.3 UNDERHÅLL AV FÖRAREN | 6-22 |
| | | 6.4 DÄCK OCH HJUL | 6-36 |
| | | Däcktryck | 6-36 |
| | | Skador på däck | 6-36 |
| | | Utbyte av däck | 6-36 |
| | | Utbyte av hjul | 6-37 |
| | | Montering av hjul | 6-37 |
| | | 6.5 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER (GM-MOTOR) | 6-39 |
| | | Avlägsnande | 6-39 |
| | | Installation | 6-39 |

| AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA | AVSNITT – STYCKE, ÄMNE | SIDA |
|-------------------------------|-------------|---|-------------|
| 6.6 | | UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER (KUBOTA-MOTOR)..... | 6-40 |
| | | Avlägsnande | 6-40 |
| | | Installation | 6-41 |
| 6.7 | | AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET..... | 6-42 |
| 6.8 | | TILLÄGGSINFORMATION | 6-42 |

AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

| BILDNUMMER – TITEL | SIDA | BILDNUMMER – TITEL | SIDA |
|--|-------------|---|-------------|
| 2-1. Grundläggande terminologi..... | 2-7 | 4-8. Placering av dekaler – blad 3 av 7..... | 4-19 |
| 2-2. Daglig rundvandringinspektion – blad 1 av 3 | 2-8 | 4-9. Placering av dekaler – blad 4 av 7..... | 4-20 |
| 2-3. Daglig rundvandringinspektion – blad 2 av 3 | 2-9 | 4-10. Placering av dekaler – blad 5 av 7..... | 4-21 |
| 2-4. Daglig rundvandringinspektion – blad 3 av 3 | 2-10 | 4-11. Placering av dekaler – blad 6 av 7..... | 4-22 |
| 3-1. Markpanel – 400S..... | 3-3 | 4-12. Placering av dekaler – blad 7 av 7..... | 4-23 |
| 3-2. Markpanel – 400S med upphävningssystem (MSSO) (endast CE) | 3-4 | 6-1. Placering av serienummer..... | 6-11 |
| 3-3. Markpanel – 460SJ | 3-5 | 6-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2 | 6-12 |
| 3-4. Markpanel – 460SJ med upphävningssystem (MSSO) (endast CE) | 3-6 | 6-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2 | 6-13 |
| 3-5. Varningslampor på markpanelen | 3-10 | 6-4. Specifikationer för motorns drifttemperatur – Deutz..... | 6-14 |
| 3-6. Varningslampor på markpanelen – Kubota-motor.... | 3-11 | 6-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2 | 6-15 |
| 3-7. Startskärm | 3-13 | 6-6. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2 | 6-16 |
| 3-8. Diagnostikskärm..... | 3-14 | 6-7. Funktionstabell för motorolja – Kubota | 6-17 |
| 3-9. Motorns diagnostikskärm | 3-14 | 6-8. Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2,9 l..... | 6-18 |
| 3-10. Mätare för markpanel | 3-15 | 6-9. Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2011L..... | 6-19 |
| 3-11. Plattformspanel..... | 3-17 | 6-10. Diagram över förarunderhåll och smörjning – GM-motor | 6-20 |
| 3-12. Varningslampor på plattformspanel | 3-23 | 6-11. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Kubota-motor..... | 6-21 |
| 3-13. Lampa för bränslenivå | 3-25 | 6-12. GM-filterlåsanordning | 6-40 |
| 4-1. Minsta stabilitet framåt..... | 4-5 | 6-13. Kubota-filterlåsanordning..... | 6-41 |
| 4-2. Minsta stabilitet bakåt | 4-6 | | |
| 4-3. Sluttnings och lutning i sidled..... | 4-8 | | |
| 4-4. Förflyttning i en sluttnings | 4-10 | | |
| 4-5. Tabell över lyftning och fastsurrning..... | 4-16 | | |
| 4-6. Placering av dekaler – blad 1 av 7..... | 4-17 | | |
| 4-7. Placering av dekaler – blad 2 av 7..... | 4-18 | | |

FÖRTECKNING PÅ BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

| TABELLNUMMER – TITEL | SIDA | TABELLNUMMER – TITEL | SIDA |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| 1-1 | Minsta säkra avstånd | 1-6 | |
| 1-2 | Beaufort-skala (endast som referens) | 1-9 | |
| 2-1 | Tabell över inspektion och underhåll | 2-3 | |
| 4-1 | Tabell för SkyGuard-funktioner | 4-13 | |
| 4-2 | Dekalnummer – 400S | 4-24 | |
| 4-3 | Dekalnummer – 460SJ | 4-28 | |
| 4-4 | Dekallista – 400S-maskiner med Kubota-motor | 4-32 | |
| 4-5 | Dekallista – 460SJ-maskiner med Kubota-motor..... | 4-34 | |
| 6-1 | Funktionsspecifikationer – 400S | 6-1 | |
| 6-2 | Funktionsspecifikationer – 460SJ | 6-2 | |
| 6-3 | Kapaciteter | 6-3 | |
| 6-4 | Deutz D2011L03 | 6-4 | |
| 6-5 | Deutz D2,9 L4..... | 6-4 | |
| 6-6 | GM 3,0 l..... | 6-5 | |
| 6-7 | Kubota WG 2503 | 6-5 | |
| 6-8 | Däck..... | 6-6 | |
| 6-9 | Hydraulolja | 6-7 | |
| 6-10 | Specifikationer – Mobilfluid 424 | 6-7 | |
| 6-11 | Specifikationer – Mobil DTE 13M..... | 6-8 | |
| 6-12 | UCon Hydrolube HP-50/46 | 6-8 | |
| 6-13 | Specifikationer – Mobil EAL 224H..... | 6-9 | |
| 6-14 | Specifikationer – Mobil EAL H 46..... | 6-9 | |
| 6-15 | Specifikationer – Exxon Univis HVI 26..... | 6-10 | |
| 6-16 | Kritiska stabilitetsvikter..... | 6-10 | |
| 6-17 | Smörjningspecifikationer..... | 6-22 | |
| | | 6-18 | Momenttabell |
| | | 7-1 | Inspektions- och reparationsjournal |

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

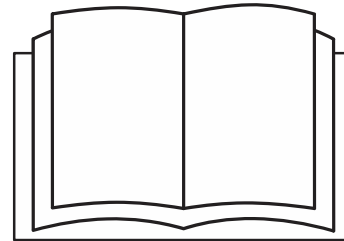
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från mar-
ken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

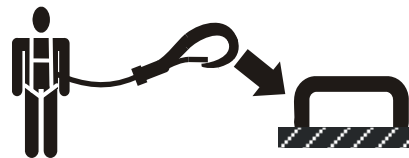
AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krympning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperaturen samt bommens och plattformens position.

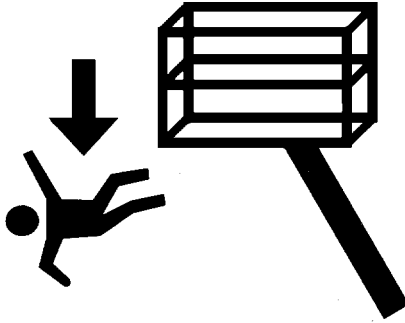
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen. Bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen, två händer och en fot eller två fötter och en hand, när du kliver på eller av.

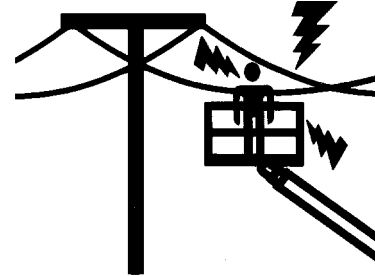
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

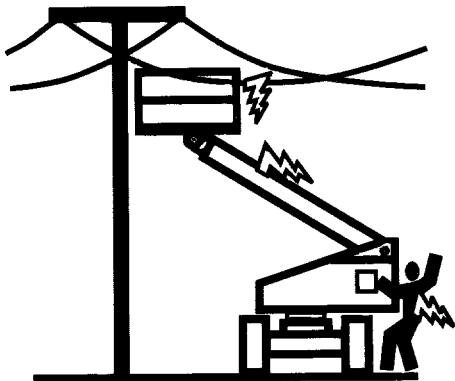


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

| Spänningsområde (fas-till-fas) | MINSTA SÄKERHETSAVSTÅND i meter (ft) |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 0 till 50 kV | 3 (10) |
| Över 50 kV till 200 kV | 5 (15) |
| Över 200 kV till 350 kV | 6 (20) |
| Över 350 kV till 500 kV | 8 (25) |
| Över 500 kV till 750 kV | 11 (35) |
| Över 750 kV till 1 000 kV | 14 (45) |

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 10 ft (3m) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg eller utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 m (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

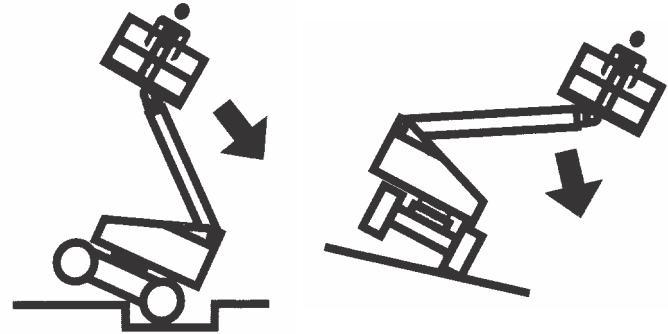
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.

⚠ FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan, inklusive vindstötar, överskrider 12,5 m/s (28 mph). Faktorer som påverkar vindhastigheten är: plattformens höjd, omgivande byggnader, lokala väderförhållanden och annalkande stormar. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens) eller använd andra metoder för att övervaka vindförhållanden.
- Högre upp kan vindhastigheten vara betydligt högre än på marknivå.
- Vindhastigheten kan förändras snabbt. Tänk alltid på annalkande väderförhållanden, tiden som krävs för att sänka plattformen och metoder att övervaka befintliga och potentiella vindförhållanden.
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. Större ytor som utsätts för vind minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända modifieringar eller tillbehör.

OBS!

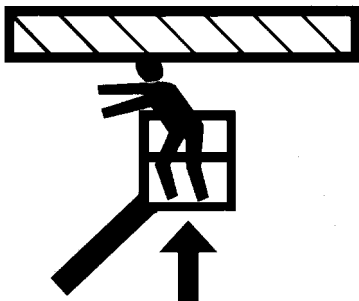
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

| Beaufort-nummer | Vindhastighet | | Beskrivning | Omgivningstillstånd |
|-----------------|---------------|-------|--------------------|---|
| | m/s | mph | | |
| 0 | 0-0,2 | 0 | Stiltje | Stiltje. Rök går rakt upp i luften. |
| 1 | 0,3-1,5 | 1-3 | Lätt rörelse | Vindens rörelse syns i rök. |
| 2 | 1,6-3,3 | 4-7 | Lätt bris | Vinden känns på huden. Löv rasslar. |
| 3 | 3,4-5,4 | 8-12 | Mild bris | Löv och mindre kvistar rör sig konstant. |
| 4 | 5,5-7,9 | 13-18 | God bris | Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig. |
| 5 | 8,0-10,7 | 19-24 | Frisk bris | Mindre träd vajar. |
| 6 | 10,8-13,8 | 25-31 | Styv bris | Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply. |
| 7 | 13,9-17,1 | 32-38 | Kuling/styv kuling | Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind. |
| 8 | 17,2-20,7 | 39-46 | Hård kuling | Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen. |
| 9 | 20,8-24,4 | 47-54 | Halv storm | Lätta strukturella skador. |

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skydd.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på slutningar.
- Kör inte med hög hastighet i tätbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

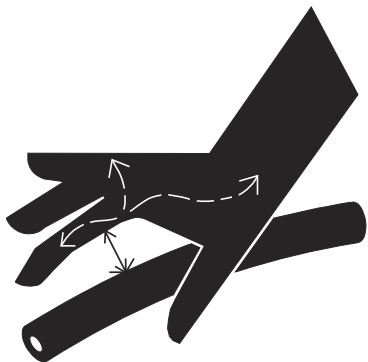
Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar för att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTÉRST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål eller branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESHOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

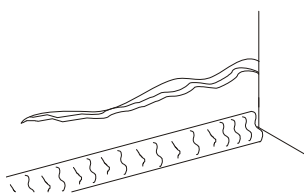
Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

| Typ | Hur ofta | Huvudansvarig | Service behörighet | Referens |
|---|---|--|---|---|
| Inspektion före start | Före varje dags användning eller vid byte av förare. | Användaren eller föraren | Användaren eller föraren | Instruktions- och säkerhetshandboken |
| Inspektion före leveransen (se anmärkningen) | Före varje försäljning, arrende eller uthyrning. | Ägaren, återförsäljaren eller användaren | En kvalificerad JLG-tekniker | Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär |
| Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen) | När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad. | Ägaren, återförsäljaren eller användaren | En kvalificerad JLG-tekniker | Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär |
| Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen) | Årligen, inte mer än 13 månader efter den senaste inspektionen. | Ägaren, återförsäljaren eller användaren | Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas) | Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär |
| Förebyggande underhåll | Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken. | Ägaren, återförsäljaren eller användaren | En kvalificerad JLG-tekniker | Service- och underhållshandboken |
| OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs. | | | | |

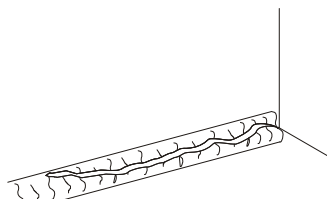
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekalers eller skyltars fattas. Se till att alla oläsliga dekalers eller skyltars rengörs eller ersätts.

4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **Rundvandringsinspektion** – se Fig. 2-2.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid "Full"-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se instruktionsboken för varje redskap eller tillbehör, som installerats på maskinen, ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.

- 11. Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.

VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

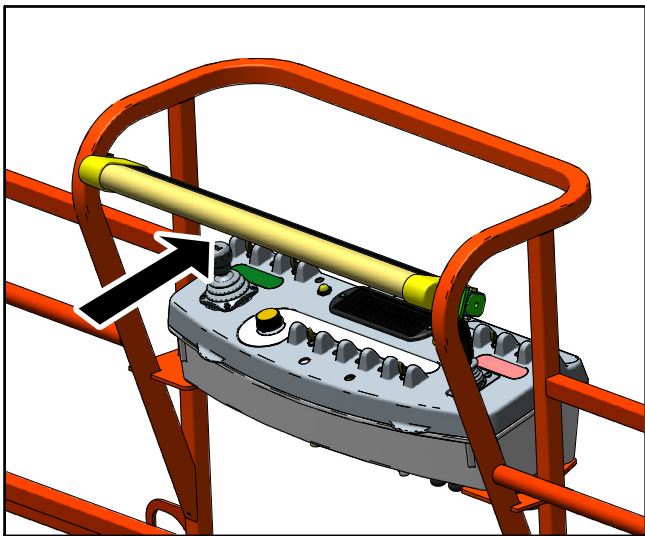
Utför funktionsprovet på följande sätt:

- Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - Använd alla funktioner och se till att de fungerar som de ska.
 - Kontrollera hjälpströmmen och se till att den fungerar som den ska.
 - Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
 - Se till att bommens alla funktioner avbryts, när kontakten för funktionsaktivering släpps.
- Från plattformspanelen:
 - Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - Använd alla funktioner och se till att de fungerar som de ska.
 - Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
 - Se till att alla maskinfunktioner avbryts när fotkontakten släpps.
- Med plattformen i förvaringsläget:
 - Kör maskinen i en sluttning, som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - Kontrollera att lutningsvarningslampan fungerar som den ska.
- Sväng bommen över endera bakhjulet och se till att körriktningsslampan tänds och att upphävningskontakten för körriktning måste användas för att körfunktionen ska fungera.

SkyGuard-funktionstest

Från plattformspanelen:

Testa SkyGuard-funktionen genom att köra utdragningsfunktionerna och därefter aktivera SkyGuard-sensorn. Utdragningsfunktionen stannar, bommen i fråga arbetar ett kort ögonblick och signalhornet ljuder tills SkyGuard-sensorn och fotkontakten kopplas bort.



OBS! Kontrollera att det roterande SkyGuard-ljuset tänds när SkyGuard aktiveras.

Koppla bort SkyGuard-sensorn, släpp reglagen, återställ fotkontakten och kontrollera att normal drift föreligger.

Om SkyGuard förblir aktiverat efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

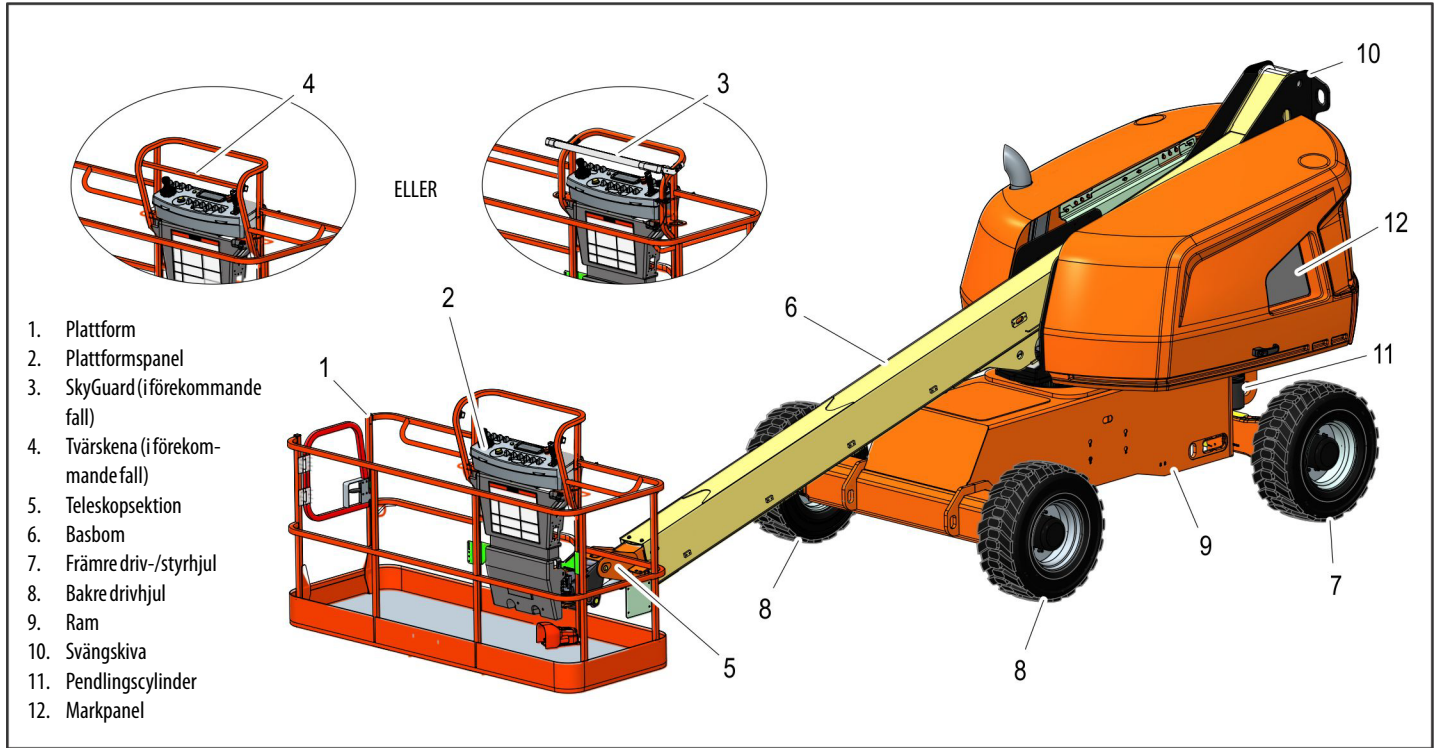


Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

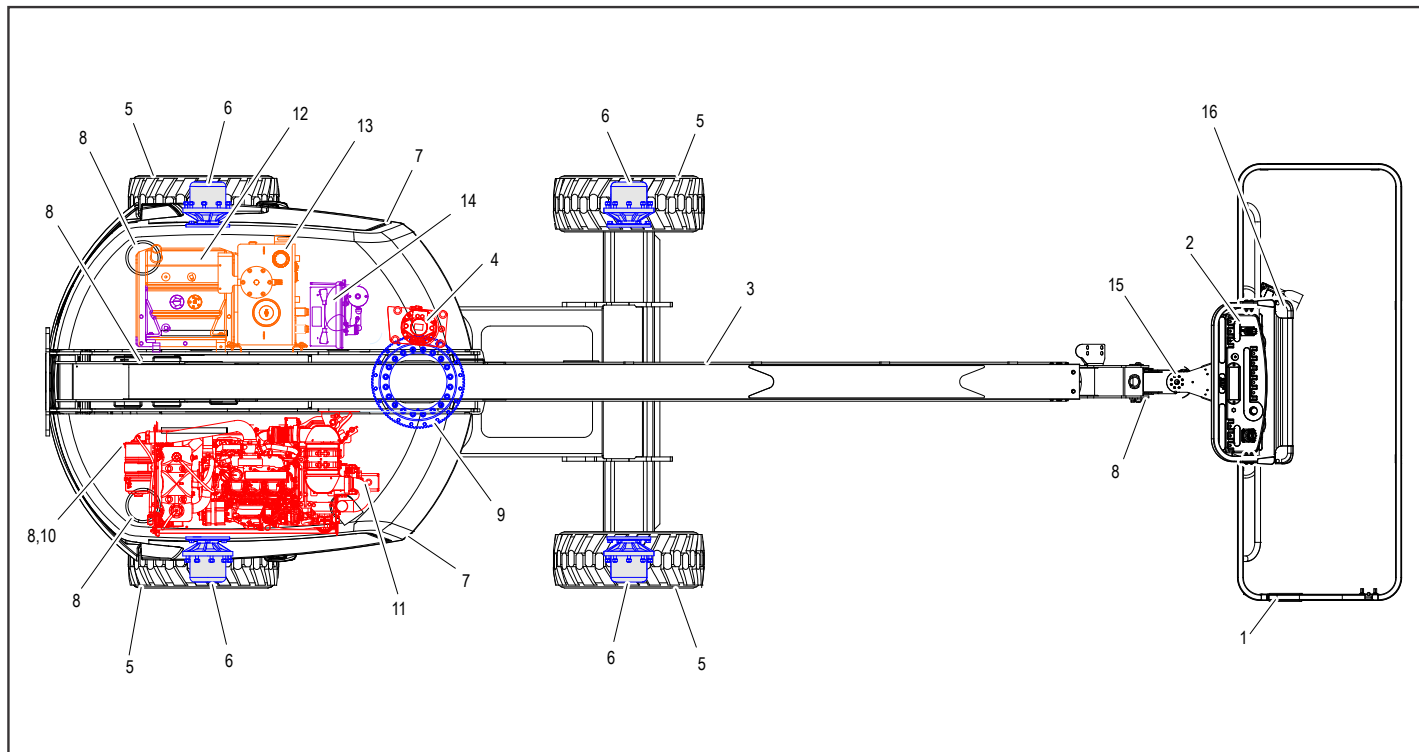


Fig. 2-2. Daglig rundvandringsinspektion – blad 1 av 3

Allmänt

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordningsföljd med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.



UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. **Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt och har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Lås och gångjärn fungerar som de ska.
2. **Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalер/skyltar sitter fast och är läsbara, reglagens markeringar är läsbara.

3. **Bomsektioner/svängskiva** – se Anmärkning gällande inspektionen.
4. **Drivmotor för svängskiva** – inga tecken på skador.
5. **Hjul och däck** – sitter fast ordentligt, inga muttrar fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
6. **Drivmotor, bromsar och nav** – inga tecken på läckage.
7. **Huv** – se Anmärkning gällande inspektionen.
8. **Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
9. **Svängskivans lager** – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa skruvar eller på ett spel mellan lagret och maskinen.
10. **Parallellstagsändar och styrsjindlar** – se Anmärkning gällande inspektionen.

Fig. 2-3. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 3

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- 11. **Hydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 12. **Bränsletank** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 13. **Hydraulolja-behållare** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 14. **Batteri** – batterierna har rätt elektrolytnivå, kablarna sitter åt; se Anmärkning gällande inspektionen.
- 15. **Plattformens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 16. **SkyGuard (i förekommande fall)** – se Anmärkning gällande inspektionen.

Fig. 2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 3 av 3

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan bakhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

1. Placera en 15,2 cm (6 in) kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Ta bommen ur transportläget genom att försiktigt aktivera styrningen av utskjutning/indragning eller höjning/sänkning av huvudbommen.
5. Ställ körspaken i bakåtläget och kör ned maskinen från klossen och rampen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Återför bommen till förvaringsläget. När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera den 15,2 cm (6 in) höga klossen med rampen framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. Upprepa steg 4 till 7 för att kontrollera den pendlande axelns motsatta sida.
11. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med plattformspaneler där symboler används för att visa reglagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

! VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

(Se Fig. 3-1., Fig. 3-2., Fig. 3-3. och Fig. 3-4.)

1. Panel med varningslampor

Panelen innehåller varningslampor som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

OBS! Kontakten för aktivering av funktioner måste hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsväggning och plattformens vridning ska kunna utföras.



2. Mätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Timmätaren registrerar upp till 16 500 timmar och kan inte återställas.



3. Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



Om du vill använda hjälpströmmen måste du trycka kontakten NEDÅT hela tiden som funktionen används.



När motorn är igång måste kontakten hållas NEDÅT för att aktivera alla bomreglage.



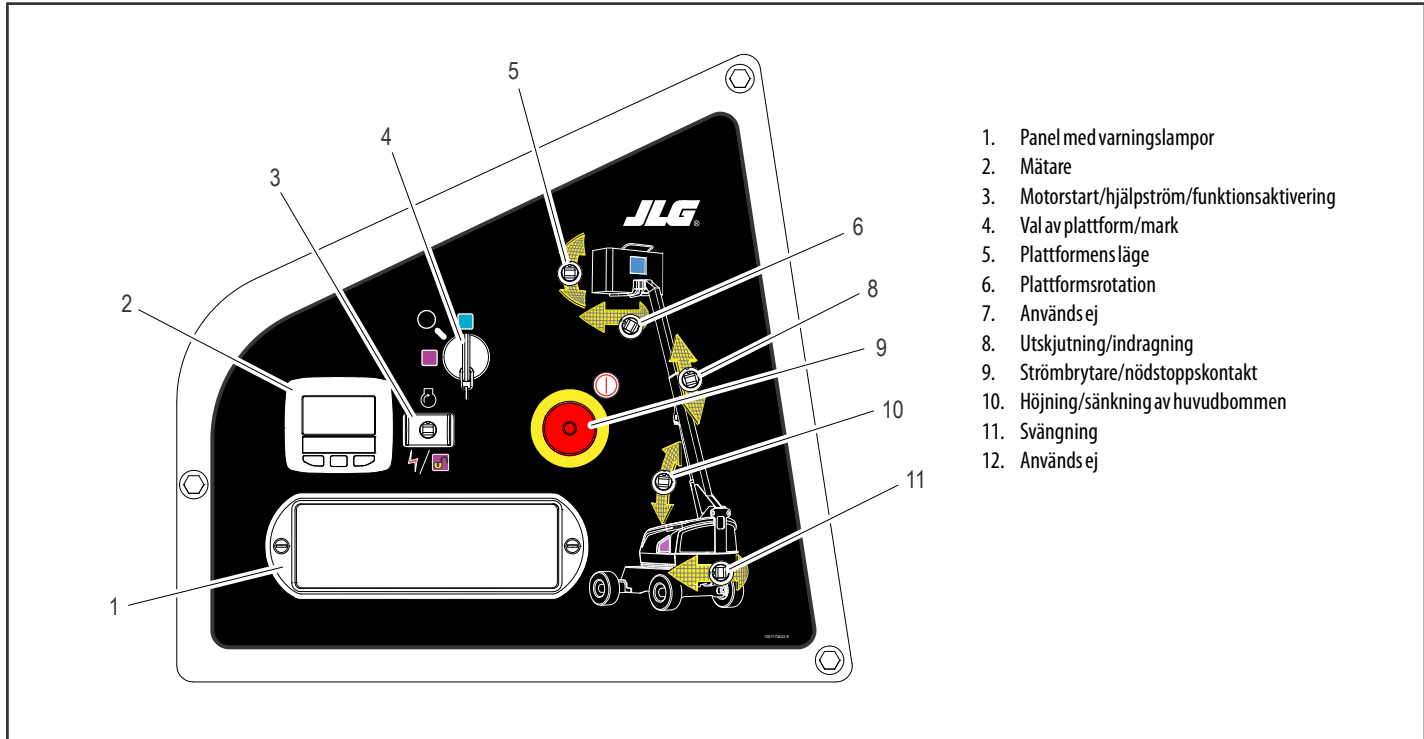


Fig. 3-1. Markpanel – 400S

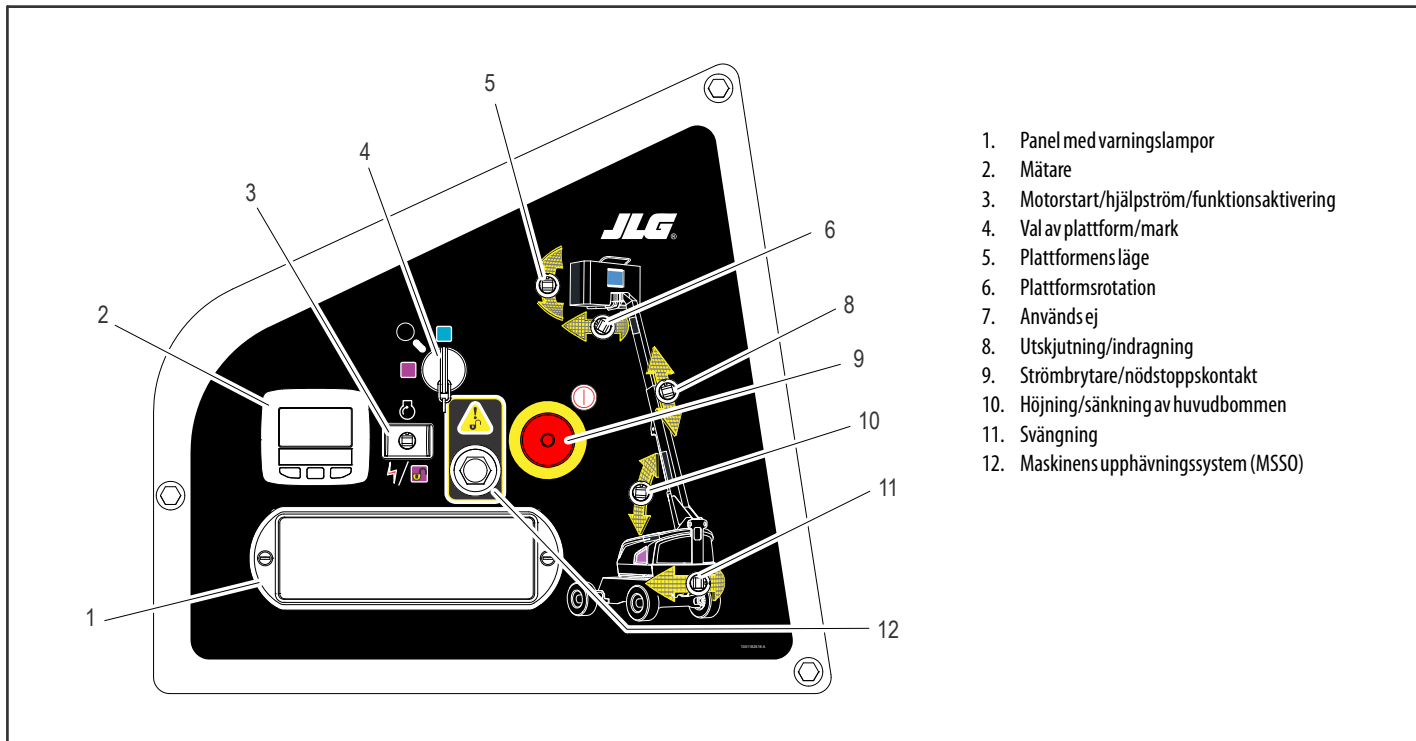


Fig. 3-2. Markpanel – 400S med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

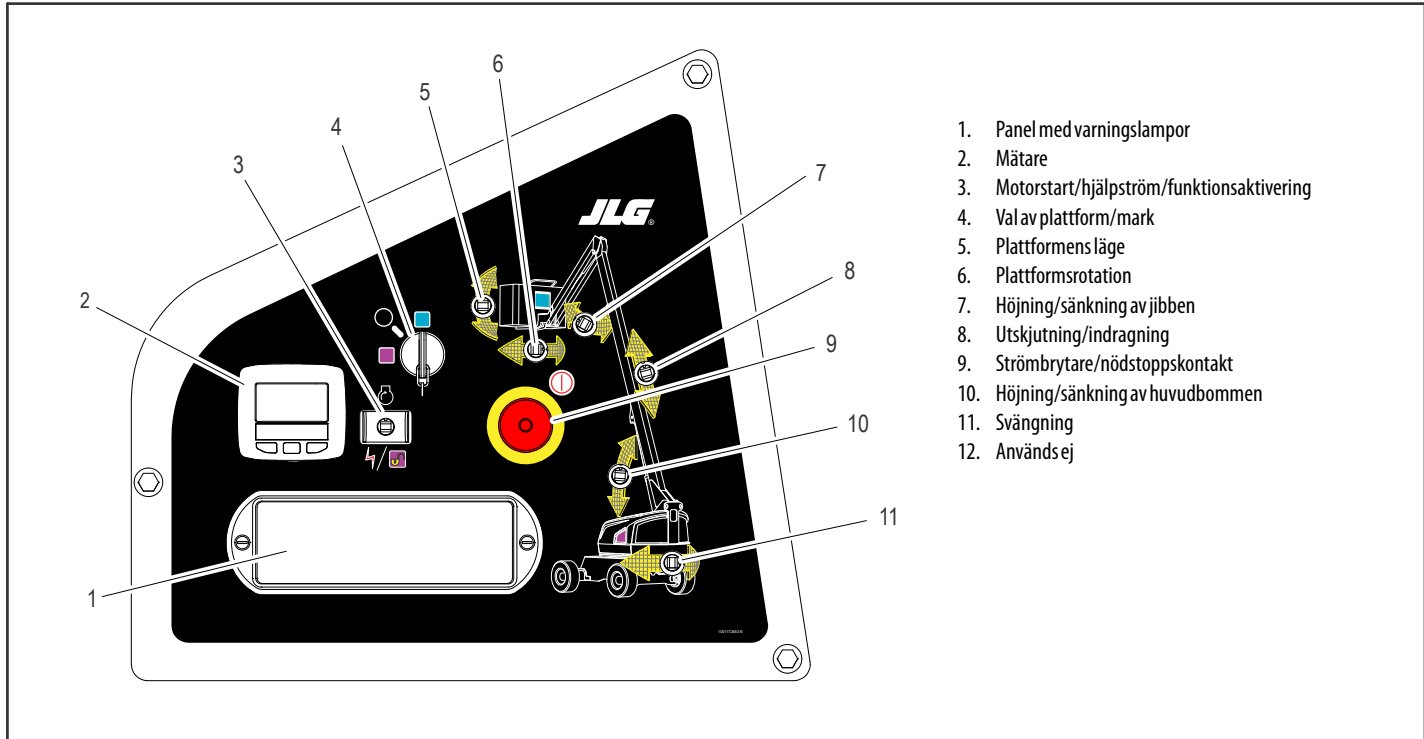


Fig. 3-3. Markpanel – 460SJ

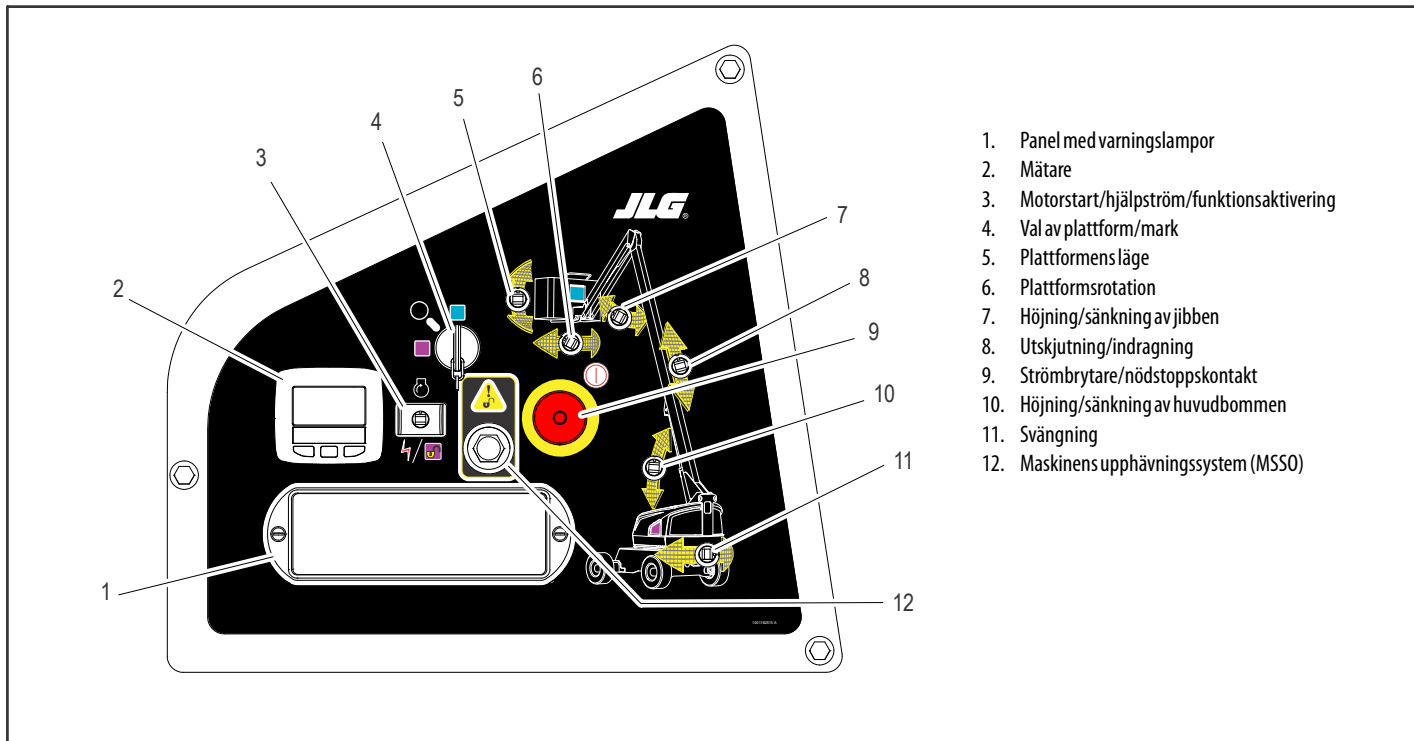


Fig. 3-4. Markpanel – 460SJ med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna. Ta ut nyckeln så att reglagen inte kan användas.

4. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström när den står i plattformsläget. När nyckeln står i MARK-läget, fungerar endast markreglagen.



⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

5. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



6. Plattformsvridning

Vrider plattformen.



7. Höjning/sänkning av jibben (i förekommande fall)

Höjer och sänker jibben.



AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

8. Utskjutnings-/indragningsreglage

Skjuter ut och drar in bommen.



11. Sväng

Roterar svängskivan kontinuerligt i 360 grader.

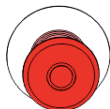


⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD SKA STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNALADDAS UR.

9. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för val av plattform/mark med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.



10. Höjning/sänkning av huvudbommen

Höjer och sänker huvudbommen när den hålls uppåt eller nedåt.



12. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningsystemet.



Varningslampor på markpanelen

(Se Fig. 3-5., Varningslampor på markpanelen)

1. Lampa för batterifel

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service erfordras.



2. Varningslampa för hög motortemperatur

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.



3. Varningslampa för lågt motoroljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.



4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

Anger att motoroljans temperatur, den tjänar också som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.



5. Lampa för motorfel/kontrollera motorn

Indikerar att motoroljetrycket är lägre än normalt eller att motorkylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.



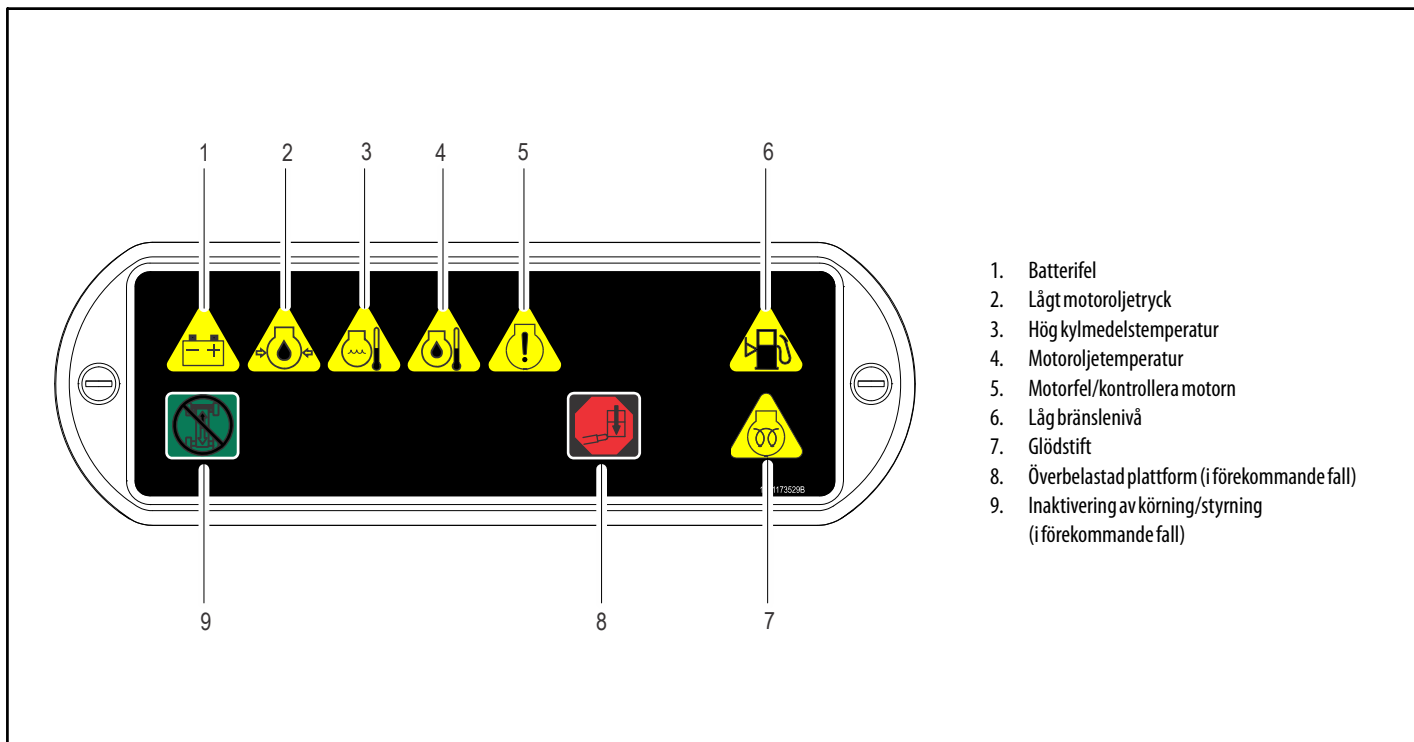


Fig. 3-5. Varningslampor på markpanelen

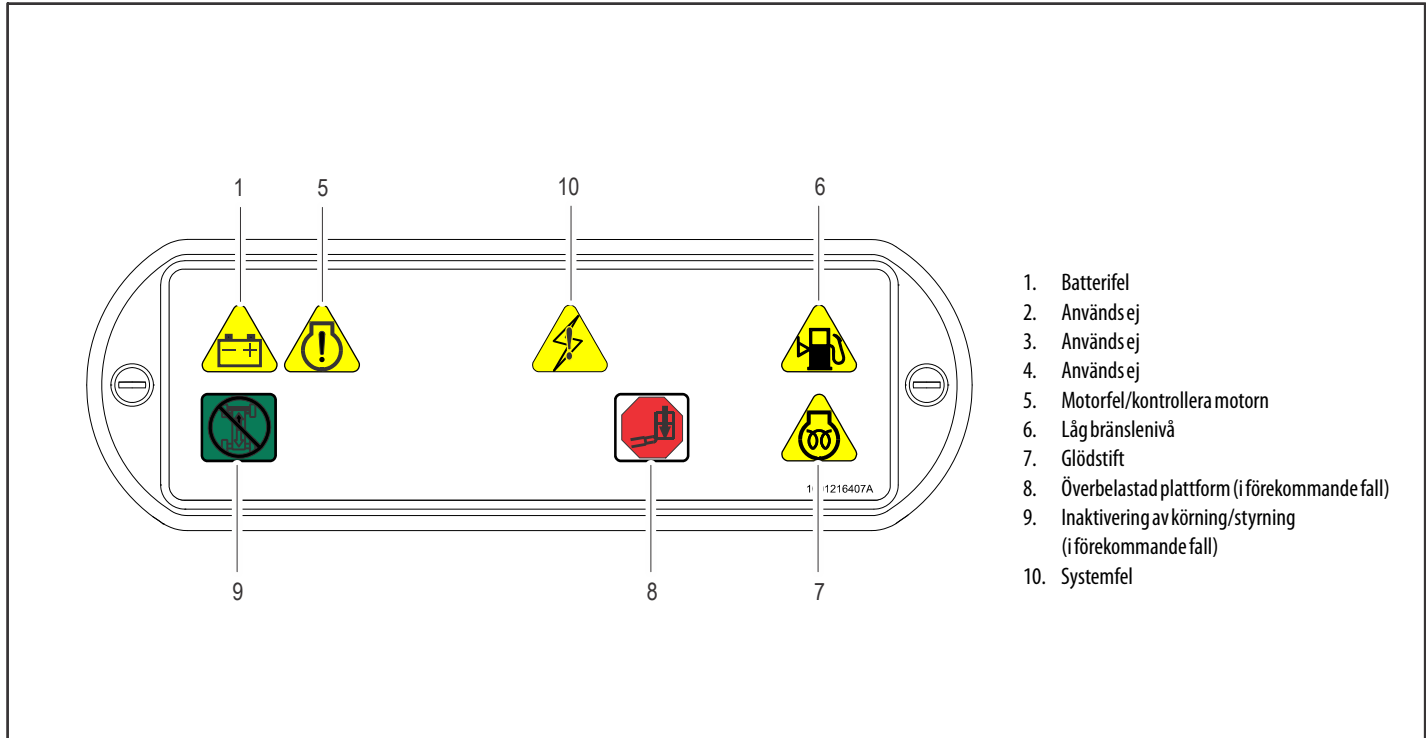


Fig. 3-6. Varningsslampor på markpanelen – Kubota-motor

AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

6. Lampa för låg bränslenivå

Anger att bränslenivån är låg. Bränslereserv-/avstängningssystemet stänger av motorn (eller låter den startas och gå ytterligare en minut, beroende på maskinens inställning) innan bränsletanken töms.



7. Glödstiftlampa

Anger att glödstiften fungerar. När tändningen slagits på måste du vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.



8. Lampa för överbelastad plattform (i förekommande fall)

Anger att plattformen har överbelastats.



9. Lampa för inaktivering av körning/styrning (i förekommande fall)

Anger att funktionen för inaktivering av körning/styrning har aktiverats.



10. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

Mätare för markpanel

(Se Fig. 3-10., Mätare för markpanel)

Mätaren anger motortimmar, bränslenivå (om tillämpligt) och felkoder (DTC) både från JLG-styrsystemet och motorns styrsystem. När maskinen startar och det inte finns några aktiva felkoder i styrsystemet visas startskärmen i tre sekunder, följt av huvudskärmen. Om det finns en aktiv felkod när maskinen startas visas startskärmen i tre sekunder, följt av diagnostikskärmen. Varningslampan lyser om det finns en aktiv felkod i felloggen.



Fig. 3-7. Startskärm

AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

Diagnostikskärmen visar aktiva och inaktiva fel i JLS-styrsystemet på skärmen. En asterisk (*) anger aktiva fel.

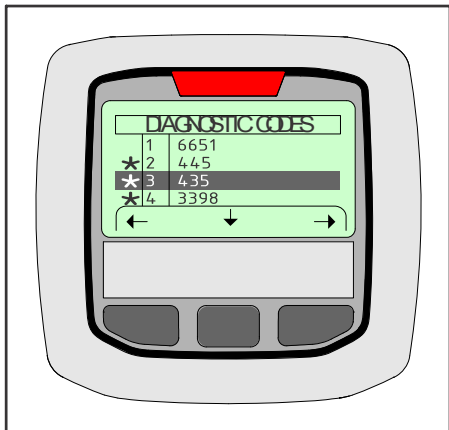


Fig. 3-8. Diagnostikskärm

Motorns diagnostikskärm visar SPN (misstänkta parameternummer), FMI (feltillståndsidentifiering) och information om hur ofta felen har inträffat. Det går inte att bläddra i motorns SPN-text. Om det finns fler än en felkod för motorn måste föraren lämna motorns DTC-skärm för att läsa annan SPN- och FMI-information.

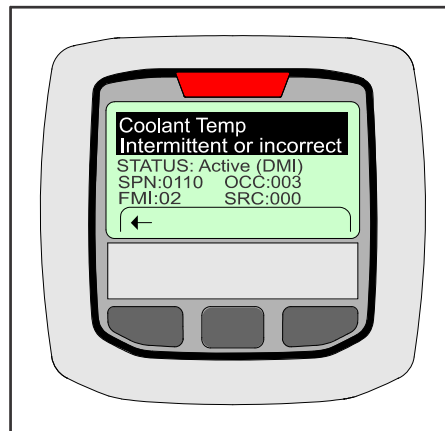


Fig. 3-9. Motorns diagnostikskärm

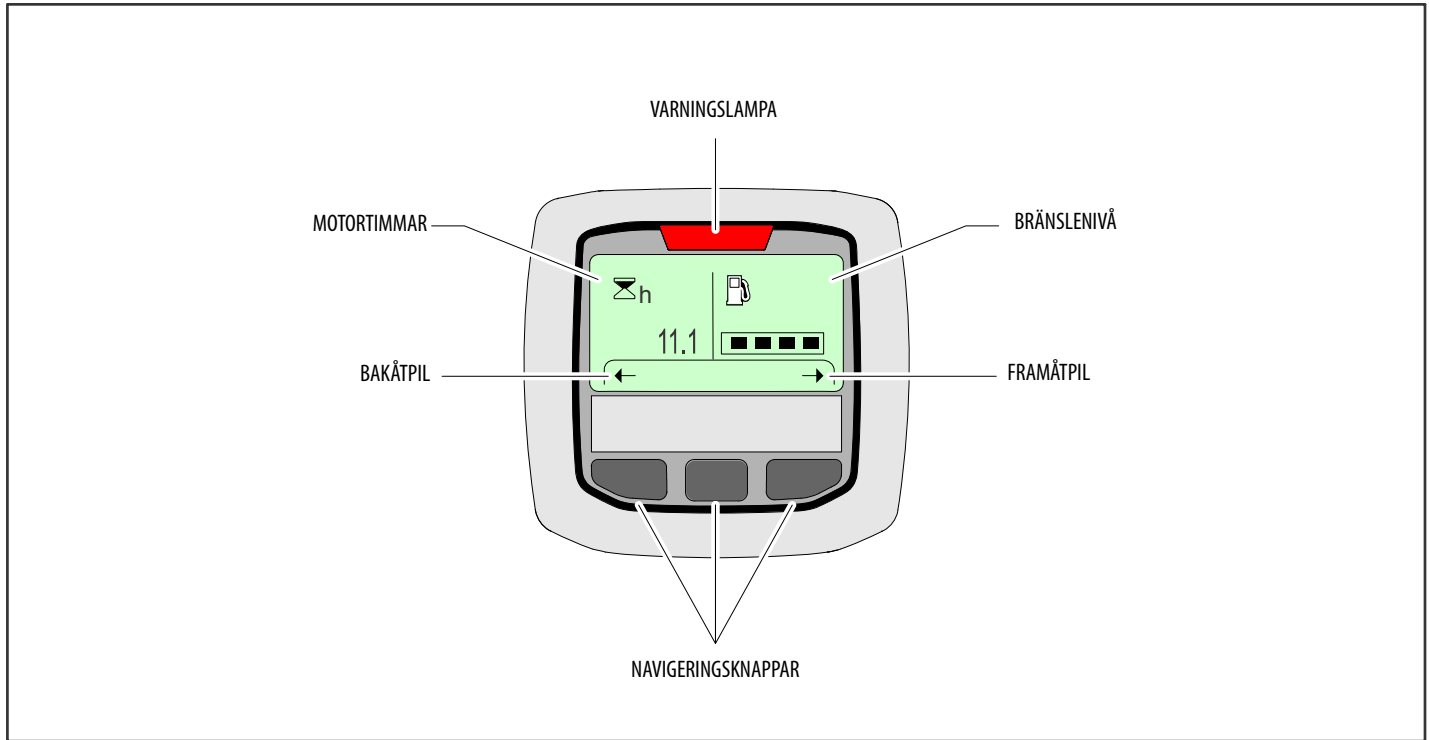


Fig. 3-10. Mätare för markpanel

Plattformspanel

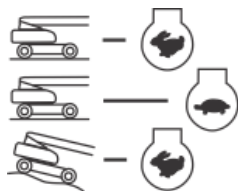
(Se Fig. 3-11., Plattformspanel)

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

1. Körhastighetskontakt

Framåtläget ger den högsta körhastigheten. Bakåtläget ger högsta vridmoment för oländig terräng och körning i uppførsbackar. I mittläget kan maskinen köras så tyst som möjligt.

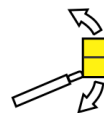


⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

2. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppførs- eller nedførsbackar.



3. Val av bränsle (endast för motor med dubbelt bränsle) (om en sådan är installerad)

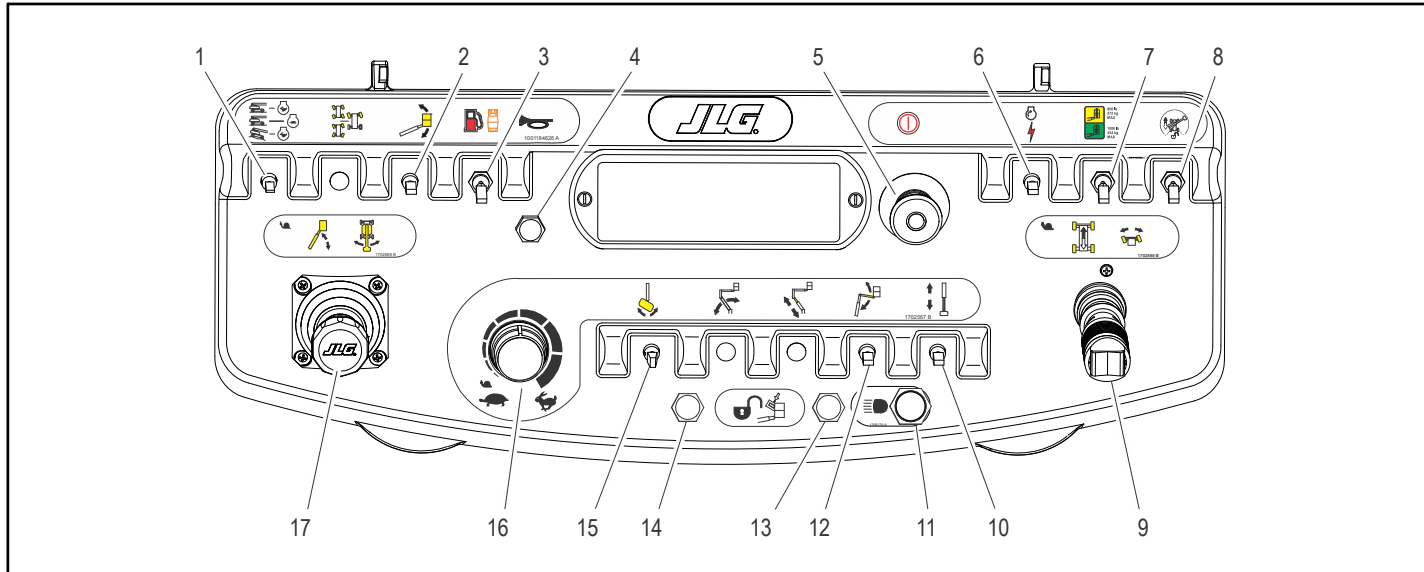
Placering av kontakten i önskad position väljer bensin eller flytande propanbränsle.



4. Signalthorn

När den här kontakten trycks in förses en hörbar varningsanordning med ström.





- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| 1. Val av körhastighet/vridmoment | 6. Start/hjälpström | 10. Utskjutning/indragning | 14. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall) |
| 2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning | 7. Val av kapacitet | 11. Belysning (i förekommande fall) | 15. Plattformrotation |
| 3. Val av bränsle (i förekommande fall) | 8. Upphävning av korriktning | 12. Höjning/sänkning av jibben (i förekommande fall) | 16. Funktionshastighetsvred |
| 4. Signalhorn | 9. Körning/styrning | 13. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall) | 17. Styrspak för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen |
| 5. Strömbrytare/nödstoppskontakt | | | |

Fig. 3-11. Plattformspanel

AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser plattformens reglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.



6. Start/hjälpsström

När kontakten trycks framåt, magnetiserar kontakten startmotorn för att starta motorn.



Denna kontakt aktiverar den eldrivna hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)



Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning (i förekommande fall) samt svängning.

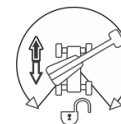
7. Val av kapacitet

Denna kontakt låter föraren välja mellan ett funktionsområde med en begränsad kapacitet på 600 lb (272 kg för ANSI-marknader och 270 kg för CE-marknader och Australien) eller en begränsad kapacitet på 1000 lb (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).



8. Upphävning av körriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningenslampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Hitta de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformens reglagen innan förflyttningen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna för avsedd körriktning.

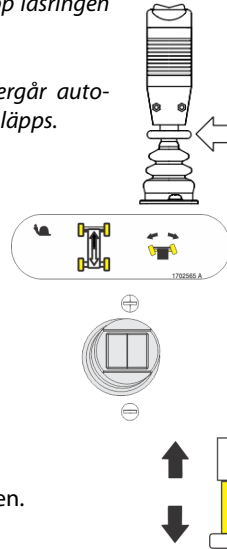


OBS! Körspaken fungerar, när man drar upp låsringen under handtaget.

OBS! Körspaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (av), när den släpps.

9. Körning/styrning

Skjut spaken framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att köra bakåt. Styrningen uträttas med en vippkontakt ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen.



10. Utskjutning/indragning

Skjuter ut och drar in huvudbommen.

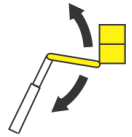
11. Belysning (i förekommande fall)

Denna kontakt aktiverar belysningen, om maskinen är så utrustad.



12. Höjning/sänkning av jibben (i förekommande fall)

Höjer eller sänker jibben när den placeras uppåt eller nedåt.



AVSNITT 3 – MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

- 13.** Upphåvningskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryphastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



- 14.** Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphåvningsknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

När Soft Touch är aktiverat lyser lampan med fast sken och larmet ljuder. När SkyGuard är aktiverat blinkar lampan och larmet ljuder oavbrutet.

- 15.** Plattformsrotation

Vrider plattformen när den flyttas åt höger eller vänster.

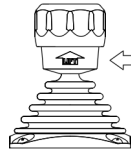


- 16.** Funktionshastighetsvred

Detta vred påverkar hastigheten för ut- och inskjutning samt jibbens höjning och sänkning (i förekommande fall). Om vredet vrids hela vägen moturs tills det klickar, ställs körning och svängning i krypläget.



OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar, när låsringen under handtaget dras upp.



OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.

17. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom



Höjer/sänker och svänger huvudbommen. Skjut den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster. Styrspakens rörelse aktiverar kontakter som erbjuder de valda funktionerna.



Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-12., Varningslampor på plattformspanel)

OBS! *Lampan tänds i ca 1 sekund som självprov när tändningen slås på.*

1. Växelströmgenerator (i förekommande fall)

Anger att generatoren fungerar.



2. Lampa för överbelastad plattform (i förekommande fall)

Anger att plattformen har överbelastats.

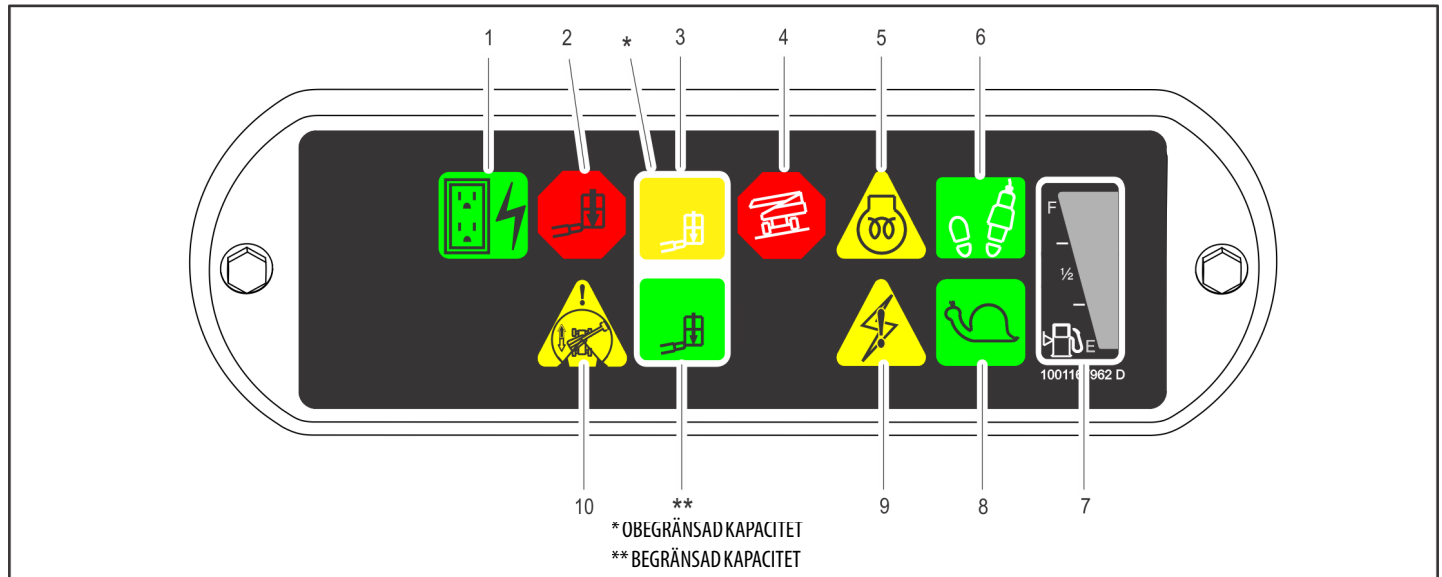


3. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).



OBS! *Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.*



- | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| 1. Växelströmgenerator (i förekommande fall) | 5. Glödstift/vänta med starten | 8. Krypläge |
| 2. Överbelastad plattform (i förekommande fall) | 6. Aktivering/fotkontakt | 9. Systemfel |
| 3. Kapacitetslampa | 7. Bränslenivå | 10. Körriktning |
| 4. Lutning | | |

Fig. 3-12. Varningslampor på plattformspanel

4. Lutningsvarningslampa och -larm



En röd lampa som anger att underredet står i en sluttning. Ett larm ljuder också när underredet står på en brant sluttning och bommen inte är i förvaringsläget. Om den tänds när bommen är ute ur förvaringsläget, måste bommen dras in och sänkas till lägre än horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig i en sluttning, tänds lampan och ett larm ljuder, och KRYPLÄGET väljs automatiskt.

| Lutningsvinkel | Marknad |
|----------------|----------------|
| 5° | Alla marknader |

⚠ VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORISONTALLÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORISONTALLÄGET.

5. Lampa för glödstift/vänta med starten

Anger att glödstiften fungerar. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.



6. Aktiveringslampa/fotkontakt

När någon funktion ska användas måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.



När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

7. Bränslenivåindikator

Anger bränslenivån i tanken.

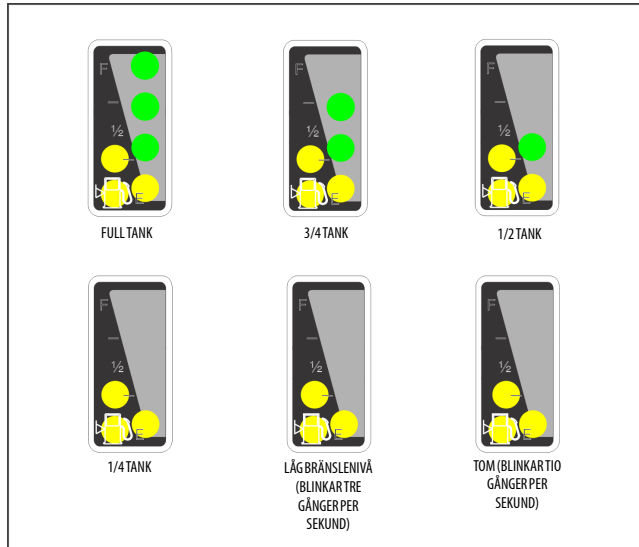


Fig. 3-13. Lampa för bränslenivå

8. Lampa för krypläge



När funktionshastighetsvredet vridits till kryp, fungerar lampan som en påminnelse om att alla funktioner har ställts in på den lägsta hastigheten. Lampan lyser stadigt om föraren ställer in kryphastighet eller om styrsystemet ställer in den. Om styrsystemet försätter en eller flera funktioner i krypläget blinkar lampan för respektive funktion.

9. Lampa för systemfel



Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

10. Lampa för körriktning



När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulena eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Den här maskinen är en mobil lyftarbetsplattform som används för att placera personal, tillsammans med sina nödvändiga verktyg, och material på arbetsplatser.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka bommen eller svänga den åt vänster eller höger. Bommen kan roteras som standard 360 grader utan avbrott. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Alla funktioner utom körning och styrning kan regleras med markreglagen och kan i nödfallssituationer användas för att sänka ner plattformen till marken om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Höjning av plattformen ovanför horisontalläget med eller utan belastning, baseras på följande:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens avsedda nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

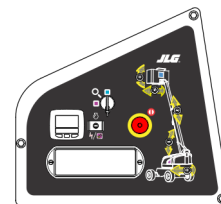
Maskinens stabilitet baseras på två (2) villkor som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i Fig. 4-1. och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i Fig. 4-2.

⚠ VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.



Startrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK SKA DU LÄSA MOTORN'S UNDERHÅLLS-BOK.

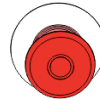
OBS! Endast dieselmotorer: När föraren slagit på tändningen måste han/hon vänta tills glödstiftslampor släcks innan motorn dras runt.



1. Vrid nyckeln på väljarkontakten för plattform/
mark till markläget.



2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.



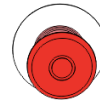
3. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



⚠ FÖRSIKTIGHET!

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

4. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten
och stäng av motorn när den har haft tid att
värmas upp.



5. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i
plattformsläget.



6. Dra ut markpanelens strömbrytare/nöd-
stoppskontakt för att ge plattformslagen
ström.



7. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten på
plattformen.



8. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



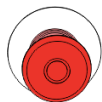
OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar, när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Ställ väljarkontakten för plattform/mark på Av.
Se motorhandboken för detaljerad information.



Bränslereserv-/avstängningssystem (endast dieselmotorer)

Bränsleavstängningssystemet känner av, när bränslet börjar ta slut och stänger automatiskt av motorn, innan bränsletanken töms.

Beroende på maskinens inställning kommer den antingen att hålla motorn avstängd, tills bränsletanken fyllts eller så kan föraren starta motorn och köra den ytterligare en minut. Motorn kommer att stängas av för andra gången efter en minut och maskinen återgår till avstängningsläget, tills bränsletanken fylls.

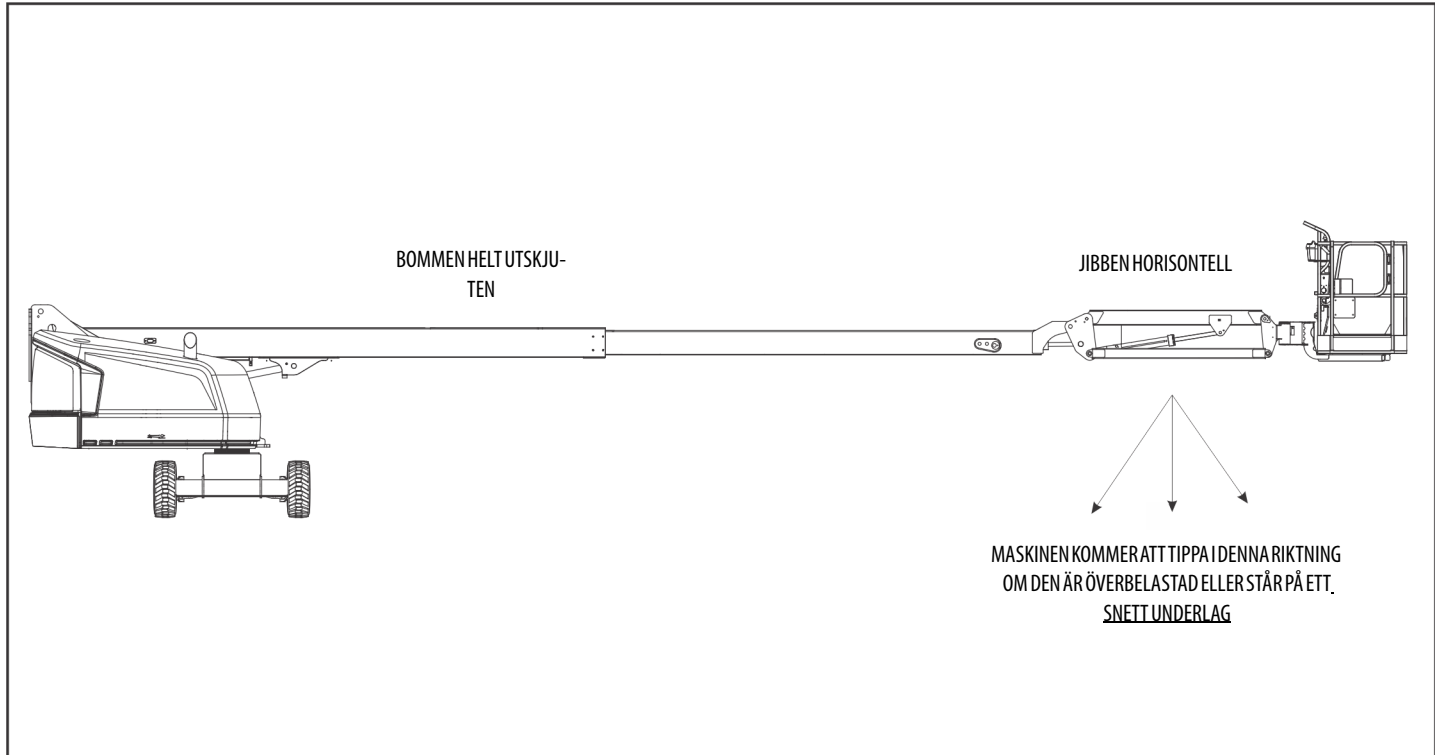


Fig. 4-1. Minsta stabilitet framåt

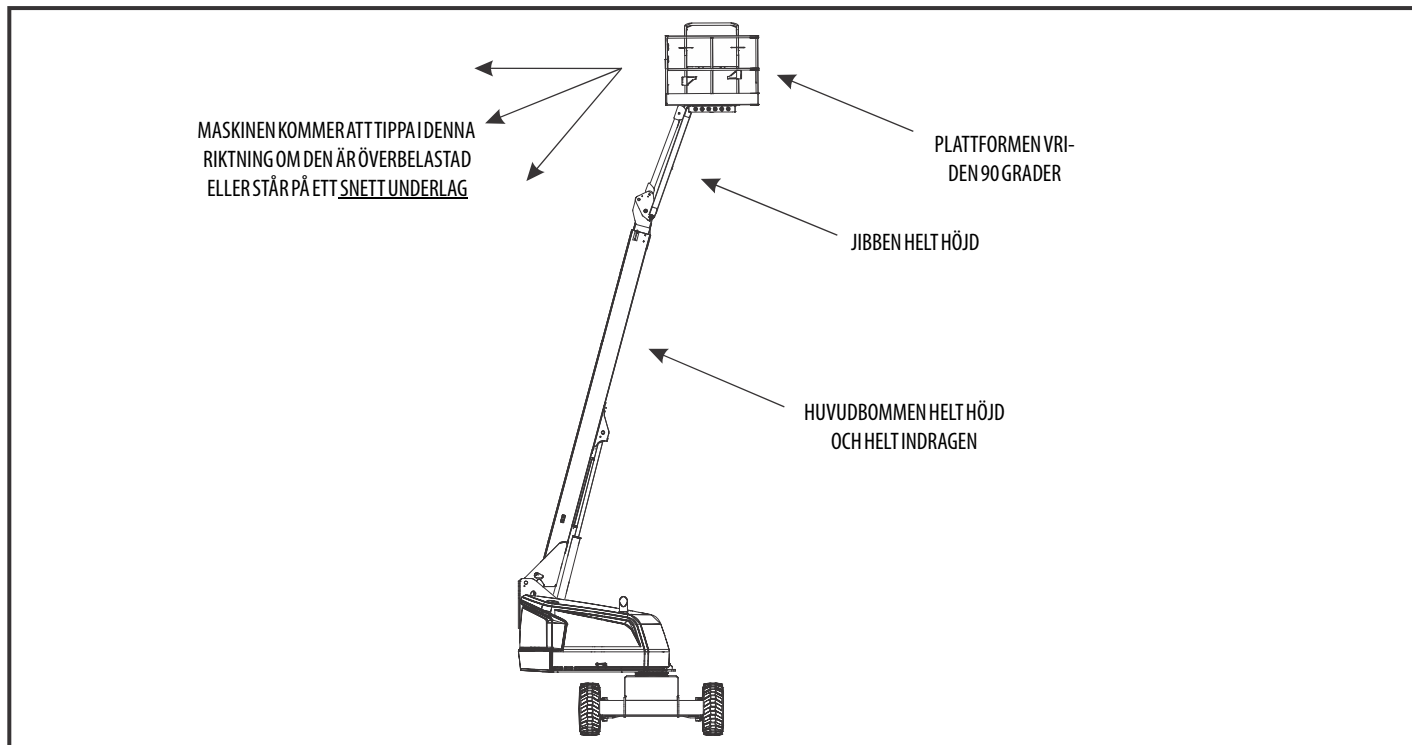


Fig. 4-2. Minsta stabilitet bakåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

Se Fig. 4-3., Sluttning och lutning i sidled

OBS! Se Specifikationstabellen ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.

Alla värden för sluttningar och lutningar i sidled baserar sig på att maskinens bom är helt nedsänkt och indragen och befinner sig i förvaringsläget.

Förflyttningen begränsas av två orsaker:

1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

VARNING!

KÖR INTE MED BOMMEN UTE UR TRANSPORTLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS I AVSNITTET OM DRIFTSPECIFIKATIONER I DEN HÄR HANDBOKEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5°.

VAR YTTREST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

FÖRE FÖRFLYTTNINGEN TA REDA PÅ DE SVART/VITA RIKTNINGSPILARNA PÅ UNDERREDET OCH VID PLATTFORMSREGLAGEN. FLYTTA KÖRSPAKARNA I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA FÖR AVSEDD KÖRRIKTNING.

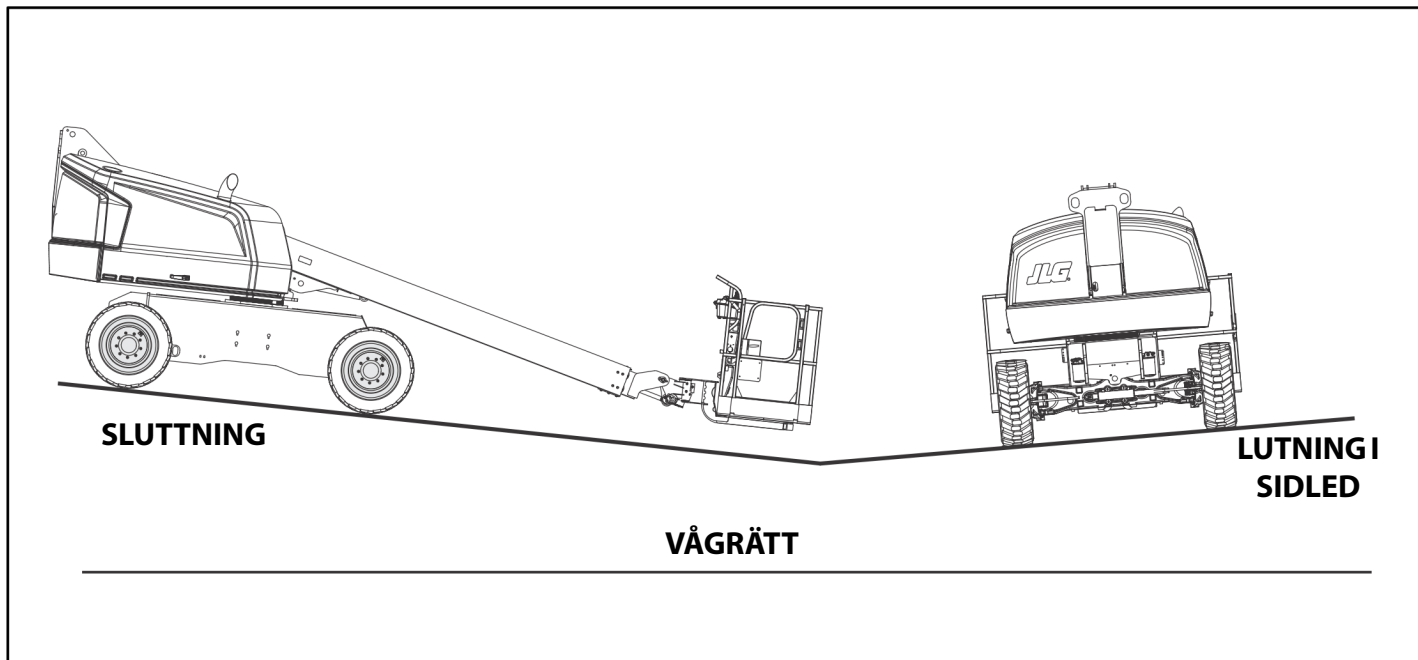
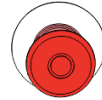


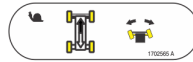
Fig. 4-3. Sluttning och lutning i sidled

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.

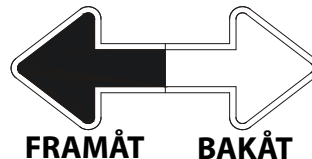


2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.



Denna maskin är utrustad med en körriktningsskylt. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglans rörelse. Om varningslampan är tänd ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsskyltarna på plattformens styrpanel och chassit för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.



2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna tills körfunktionen har valts.



Förflyttning i en sluttning

Vid förflyttning i en sluttning uppnås största broms- och dragkraft med bommen i förvaringsläget, i läget över bakaxeln (drivaxeln) och i linje med körriktningen. Kör maskinen framåt i uppförsbacke och bakåt i nedförsbacke. Överskrid inte maskinens specificerade backtagningsförmåga.

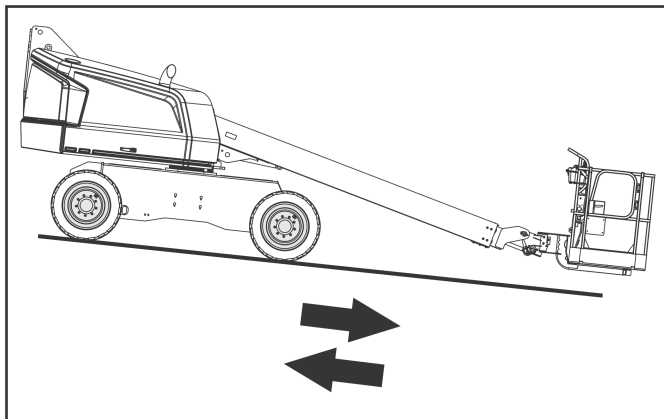


Fig. 4-4. Förflyttning i en sluttning

OBS!

OM BOMMEN ÄR ÖVER FRAMAXELN (STYRAXELN), BLIR STYRRIKTNINGEN OCH KÖRRÖRELSEN MOTSATT MOT REGLAGENS RÖRELSE.

4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt höger för att styra åt höger eller åt vänster för att styra åt vänster.



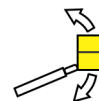
4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens avvägning

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

Avvägning av plattformen – håll plattformsinstillningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.



Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.



4.7 BOM

⚠ VARNING!

DET SITTER EN RÖD LUTNINGSVARNINGSLAMPA PÅ MANÖVERBORDET, SOM TÄNDS NÄR UNDERREDET STÅR PÅ EN LUTNING SOM ÄR FÖR STOR. BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLAGET NÄR LAMPAN ÄR TÄND.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT. LUTNINGSLARMET ANGER ATT CHASSIT STÅR PÅ EN KRAFTIG SLUTTNING (5 GRADER ELLER MER). UNDERREDET MÅSTE VARA VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SVÄNGS ELLER HÖJS ÖVER HORIZONTALLAGET ELLER FÖRE KÖRNING MED BOMMEN HÖJD.

OM DEN RÖDA VARNINGSLAMPAN TÄNDS, NÄR BOMMEN HÖJS ÖVER HORIZONTALLAGET, UNDVIK ATT MASKINEN VÄLTER GENOM ATT SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN HÖJS.

FÖRFLYTTNING MED BOMMEN LÄGRE ÄN HORIZONTALLAGET ÄR TILLÅTEN PÅ SLUTTNINGAR OCH LUTNINGAR I SIDLED, SOM SPECIFICERAS I SPECIFIKATIONS AVSNITTET I DENNA HANDBOK.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DEN SLÄPPS.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

UNDVIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR, NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS, GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten för att välja höger eller vänster.



Höjning och sänkning av huvudbommen

Använd huvudbommens höjnings-/sänkningkontakt för att välja en rörelse UPPÅT eller NEDÅT, när huvudbommen ska höjas eller sänkas.



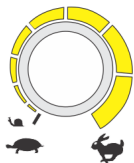
Utskjutning/indragning av huvudbommen

Använd huvudbommens teleskopkontakt för att välja en rörelse INÅT eller UTÅT när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.



4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för ut- och inskjutning samt jibbens höjning och sänkning. Om vredet vrids hela vägen åt vänster tills det klickar, ställs körning, höjning/sänkning av huvudbommen, plattformens rotation och svängning i krypläget.



4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.10 SKYGUARD-FUNKTION

att gå tillbaka eller inaktiveras. Dessa funktioner beskrivs i tabellen nedan.

SkyGuard tillhandahåller ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva

Tabell 4-1. Tabell för SkyGuard-funktioner

| Höjning/ sänkning av huvudbom | Indragning av huvudbom | Utdragning av huvudbom | Svängning | Körning framåt | | Körning bakåt | | Höjning av tornbommen | Sänkning av tornbommen | Plattformens läge | Plattformsrotation | Höjning/sänkning av jibben |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | DOS aktiverat | DOS inte aktiverat | DOS inte aktiverat | DOS aktiverat | | | | | |
| R | C | R | R | R | C* | R | R | R | C | C | C | C |

R = Återgång aktiverad.

C = Inaktivering aktiverad.

* Ignorera detta när bommen är i linje och du kör framåt med eller utan styrning och inga andra funktioner är aktiva.

Obs! När Soft Touch aktiveras med SkyGuard blir funktionerna endast inaktiverade.

4.11 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Avstängning och parkering

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppkontakten på plattformen.
4. Tryck in nödstoppkontakten på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformens manöverbord, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.12 LYFTNING OCH FASTSURNING

(Se Fig. 4-5.)

Lyftning

1. Titta på serienummerskylten, se avsnittet "Specifikationer" eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Se till att lyftanordningen är rätt justerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS I FÖRVARINGSLÄGET MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNKT I BOMSTÖDET.

1. Placera bommen i förvaringsläget eller bomstödet.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Säkra underredet och plattformen med tillräckligt starka rep eller kedjor.

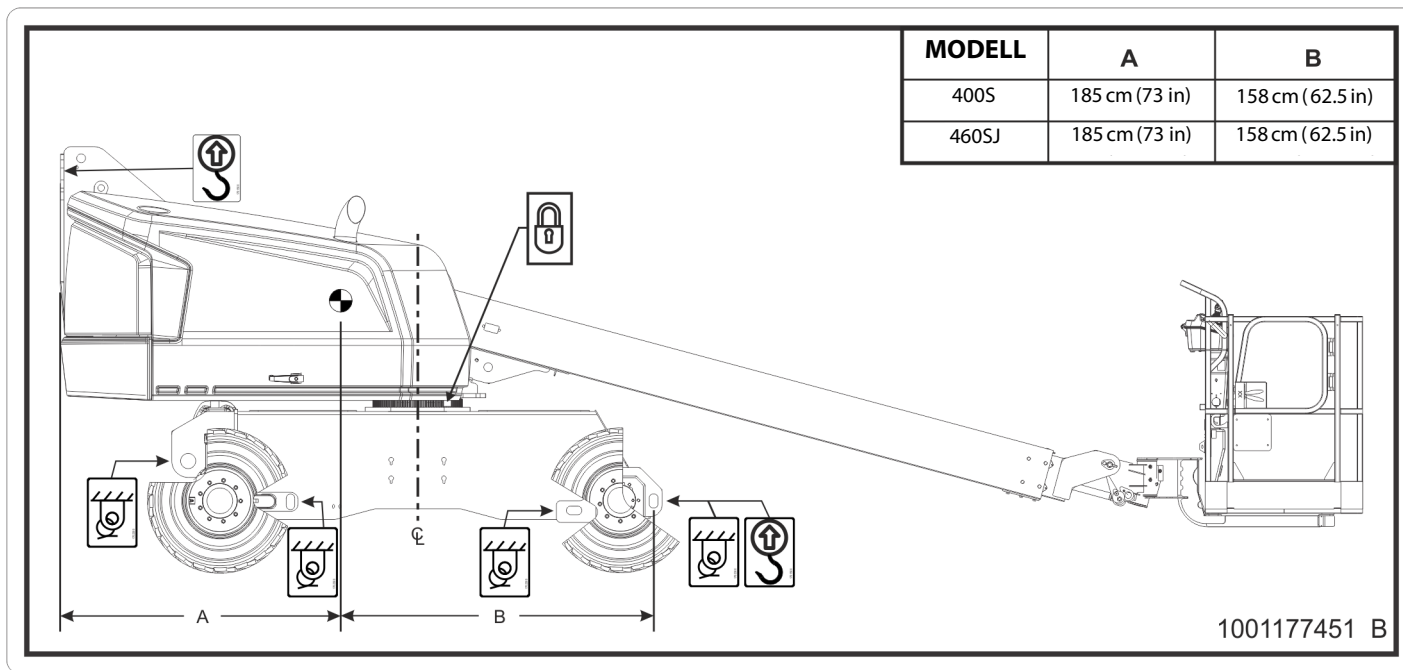


Fig. 4-5. Tabell över lyftning och fastsurning

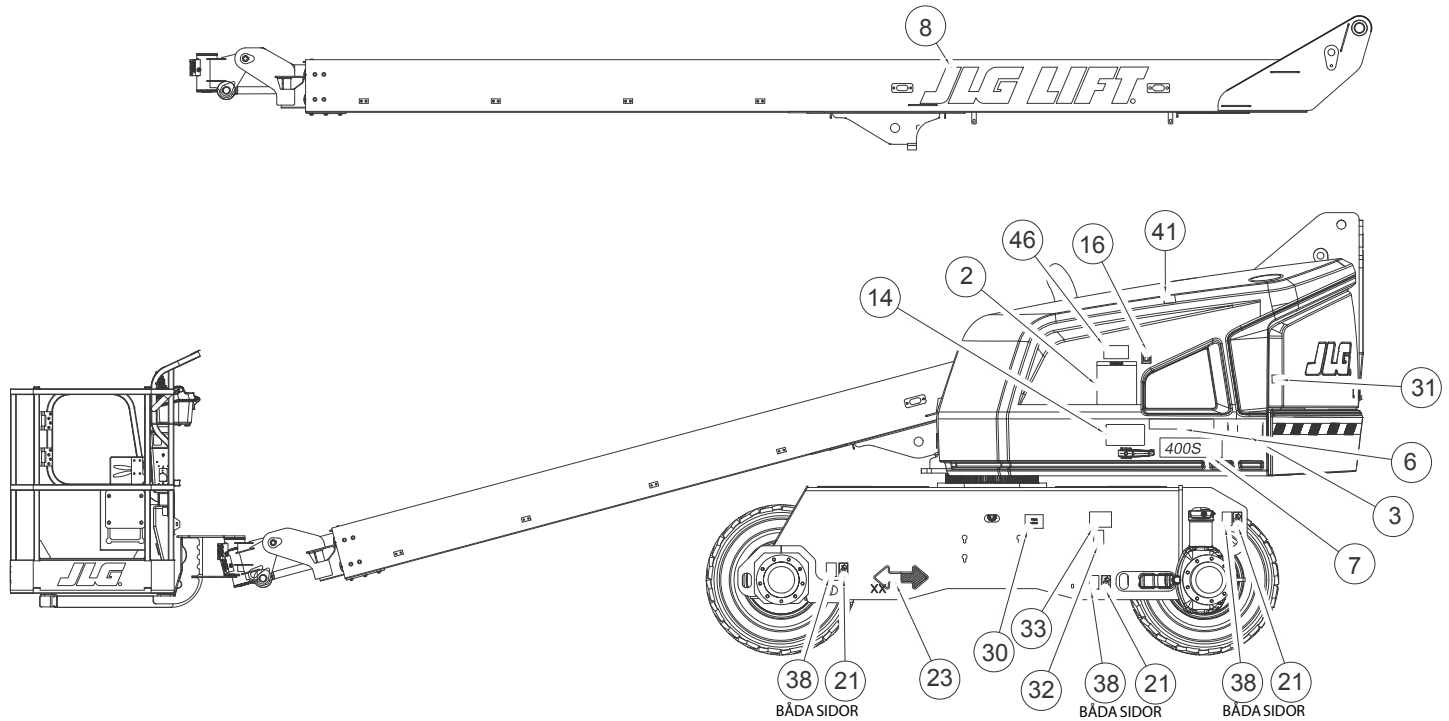


Fig. 4-6. Placering av dekaler – blad 1 av 7

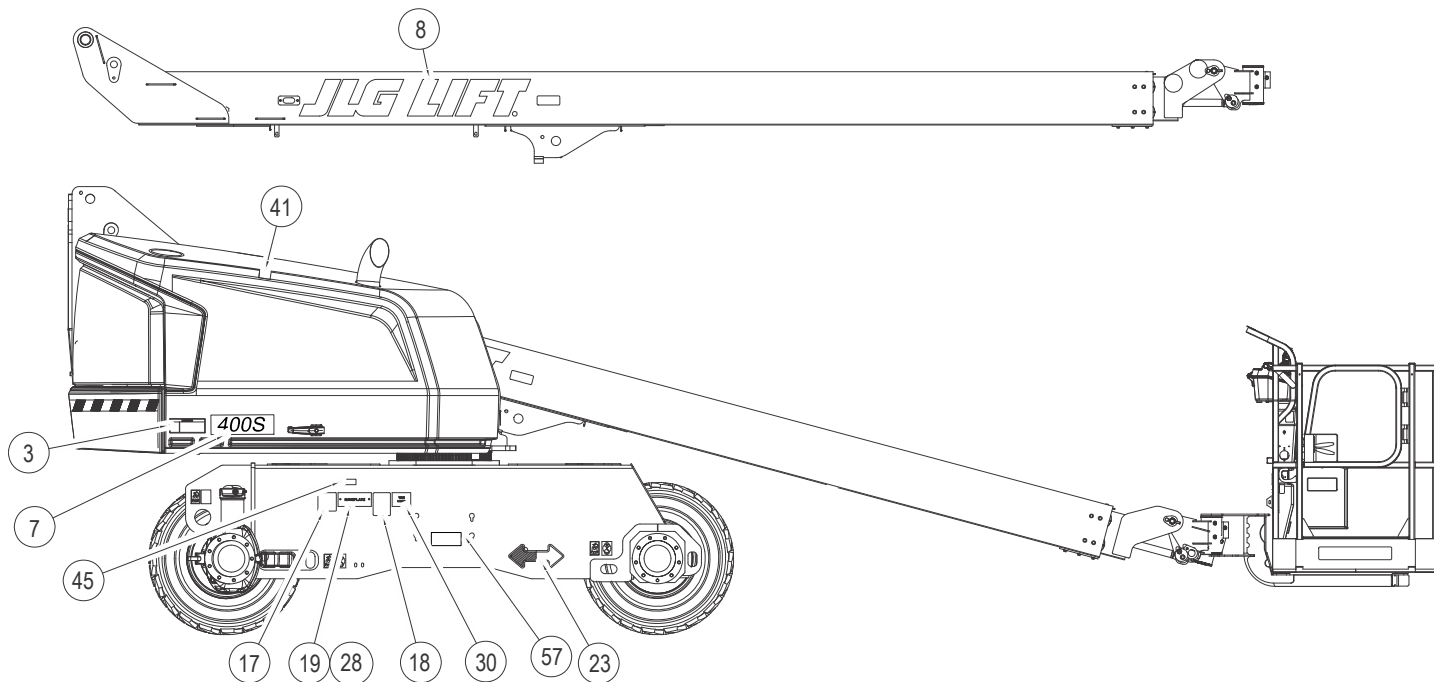


Fig. 4-7. Placering av dekaler – blad 2 av 7

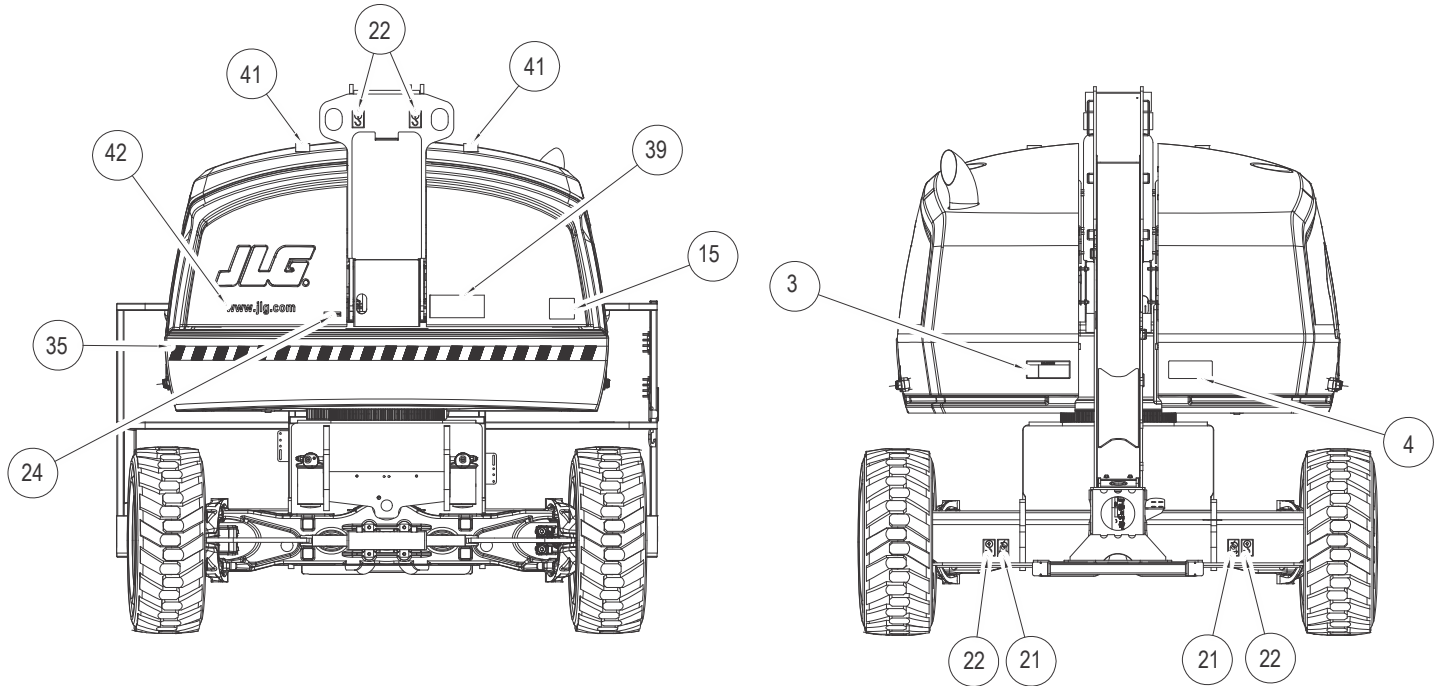


Fig. 4-8. Placering av dekaler – blad 3 av 7

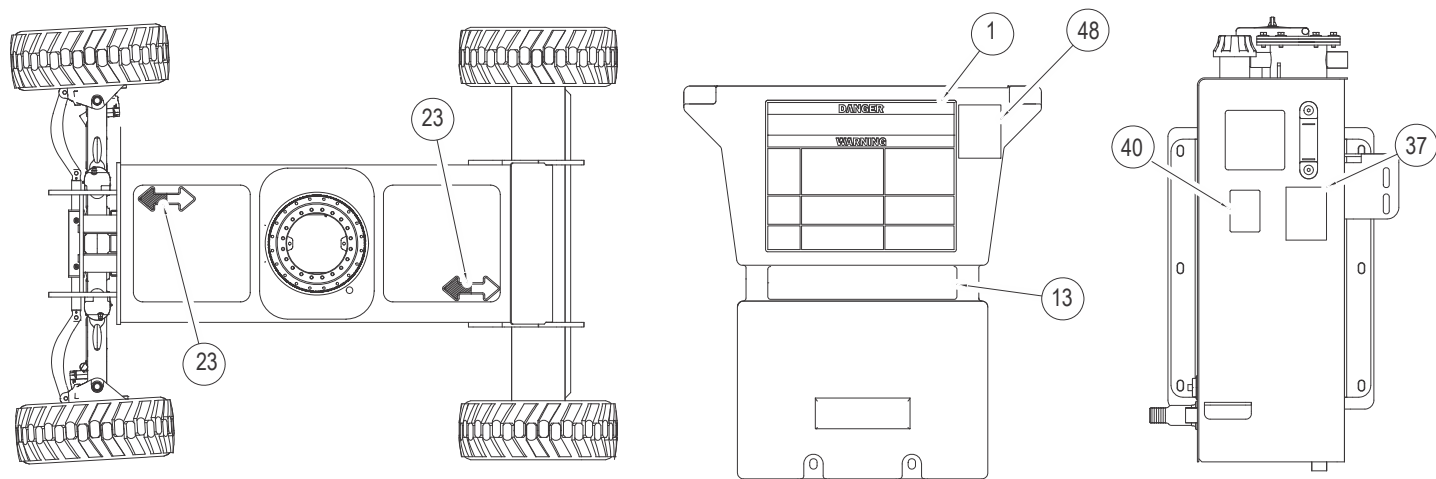


Fig. 4-9. Placering av dekaler – blad 4 av 7

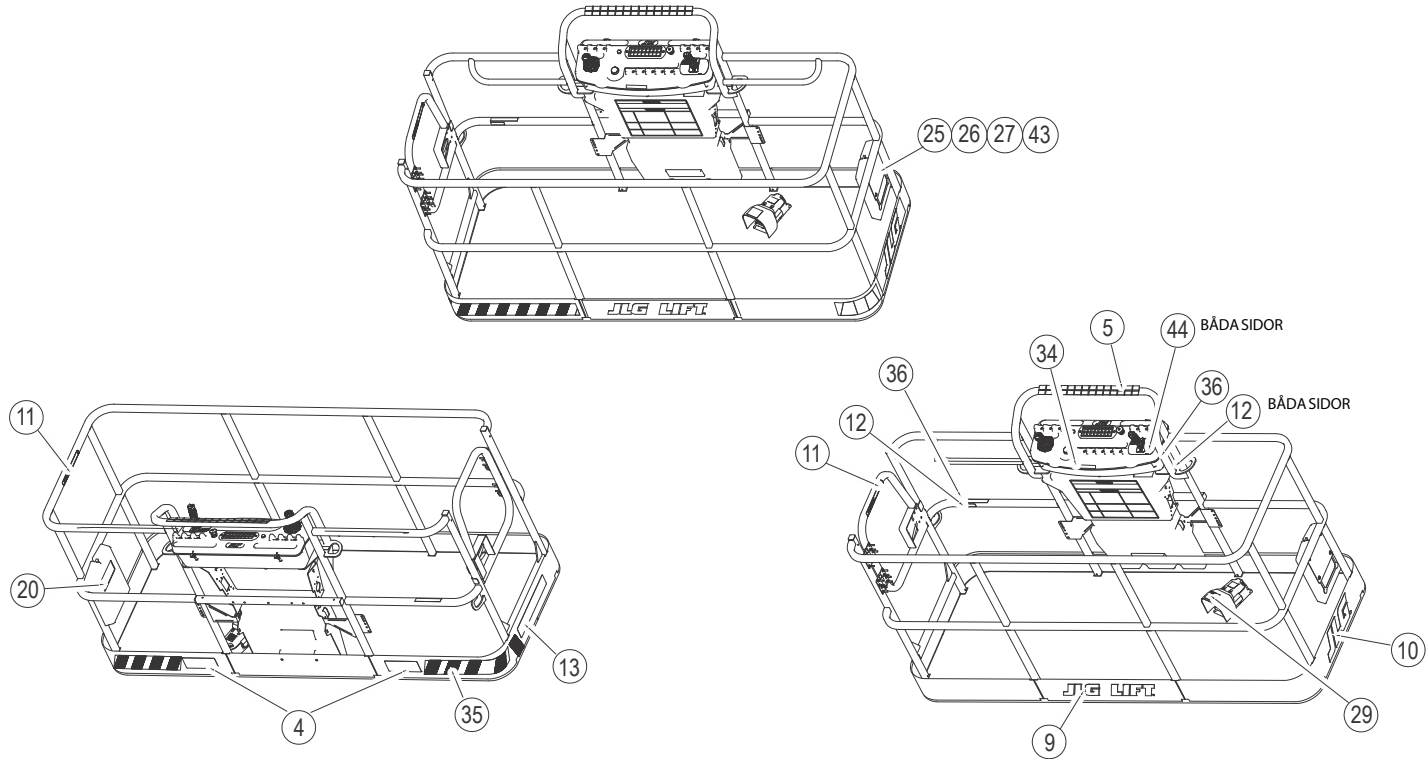


Fig. 4-10. Placering av dekaler – blad 5 av 7

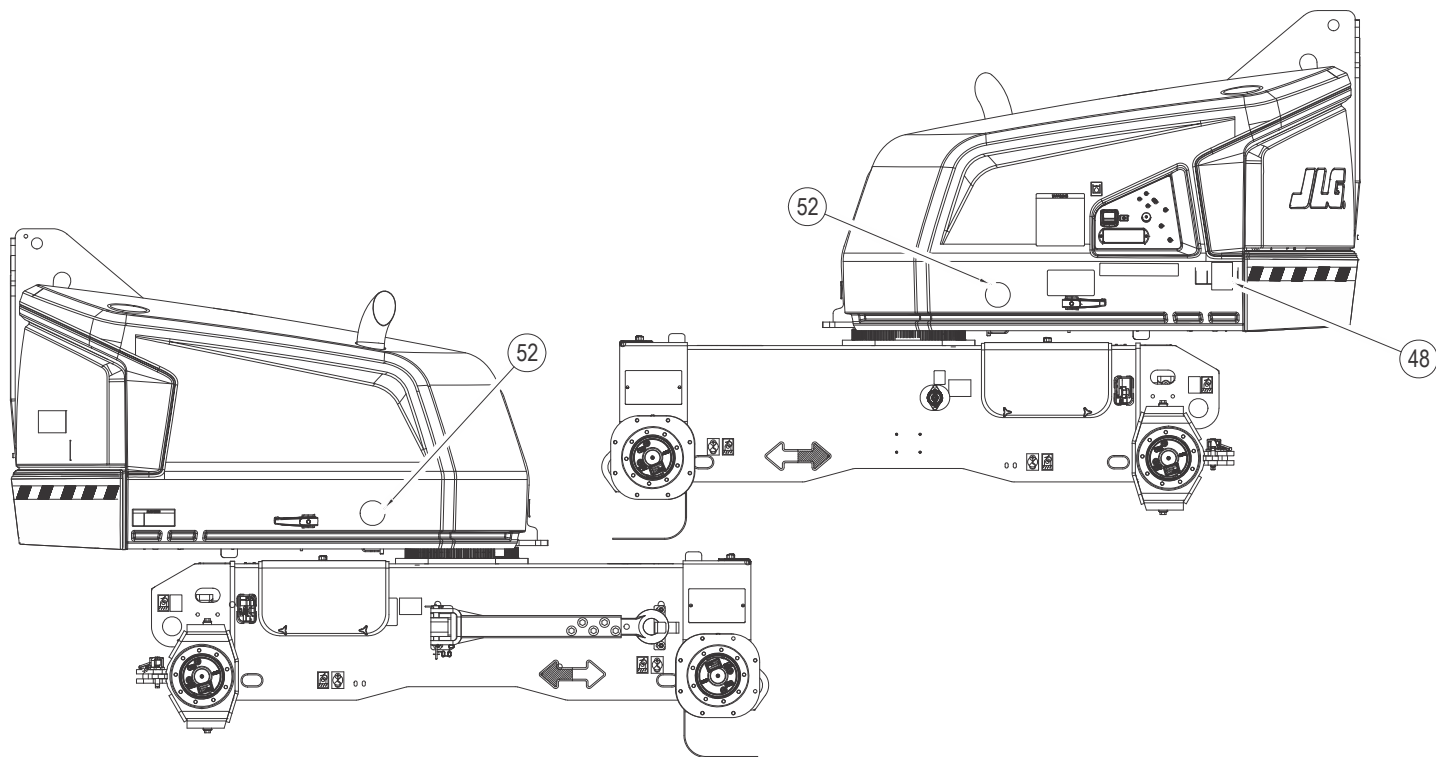


Fig. 4-11. Placering av dekaler – blad 6 av 7

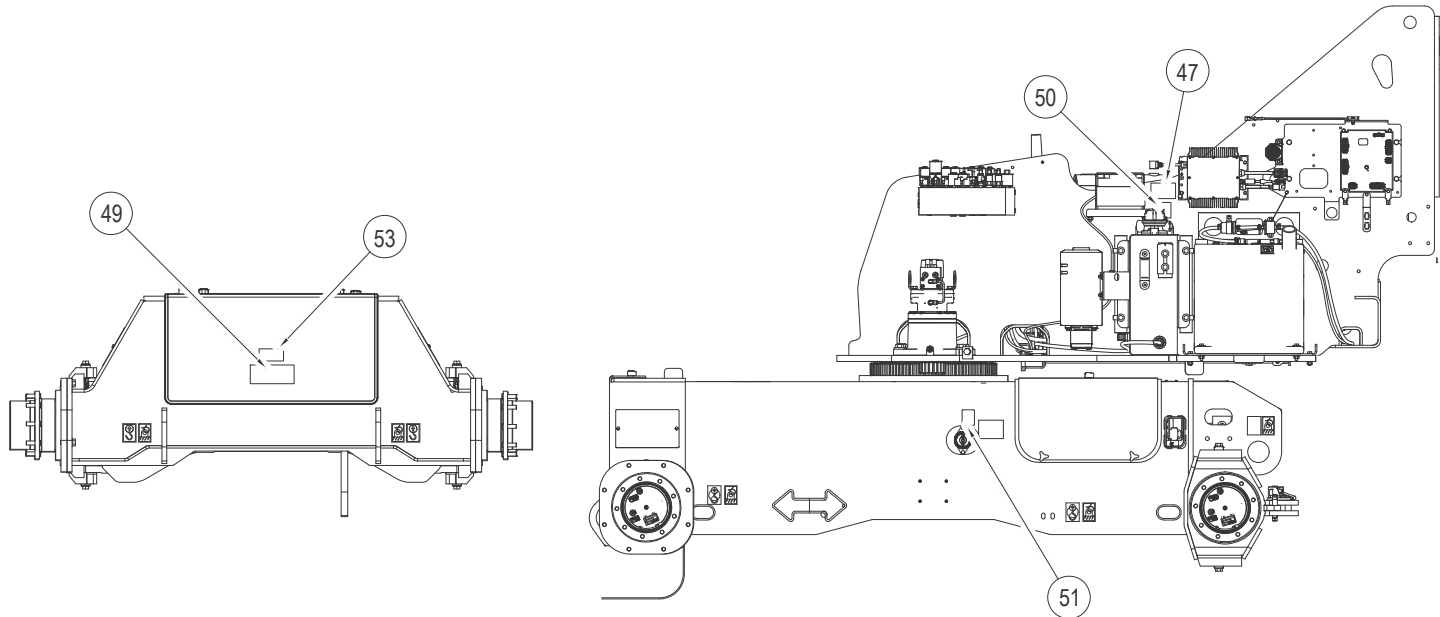


Fig. 4-12. Placering av dekaler – blad 7 av 7

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – 400S

| Artikelnr | ANSI 1001171366-E | Japan 1001171370-E | Korea 1001171372-E | Spanska 1001171374-E | Franska 1001171376-E | Kinesiska 1001171378-E | Portugisiska/ spanska 1001171380-E | CE 1001171369-I |
|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--|--------------------|
| 1 | 1703797 | 1703926 | 1703927 | 1703923 | 1703924 | 1703925 | 1703928 | 1705921 |
| 2 | 1703798 | 1703932 | 1703933 | 1703929 | 1703930 | 1703931 | 1703934 | 1705822 |
| 3 | 1703805 | 1703938 | 1703939 | 1703935 | 1703936 | 1703937 | 1703940 | 1705961 |
| 4 | 1703804 | 1703950 | 1703951 | 1703947 | 1703948 | 1703949 | 1703952 | 1701518 |
| 5 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | -- |
| 6 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | -- |
| 7 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1001159323 |
| 9 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1702773 |
| 11 | 1702868 | -- | -- | 1704001 | 1704000 | -- | 1704002 | -- |
| 12 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 13 | 1001171335 | 1001171341 | 1001171345 | 1001171349 | 1001171351 | 1001171355 | 1001171359 | 1001185237 |
| 14 | 1001171336 | 1001171342 | 1001171346 | 1001171350 | 1001171352 | 1001171356 | 1001171360 | 1001185237 |
| 15 | 3251813 | -- | -- | 3251813 | 3251813 | -- | 3251813 | 1001204510 |
| 16 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 |
| 17 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702361 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 |

Tabell 4-2. Dekalnummer – 400S

| Artikelnr | ANSI 1001171366-E | Japan 1001171370-E | Korea 1001171372-E | Spanska 1001171374-E | Franska 1001171376-E | Kinesiska 1001171378-E | Portugisiska/ spanska 1001171380-E | CE 1001171369-I |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|
| 18 | 1001131269 | -- | -- | -- | 1001131269 | -- | -- | -- |
| 19 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | -- |
| 20 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 |
| 21 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 |
| 22 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 |
| 23 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 |
| 24 | 3251243 | -- | -- | 3251243 | 3251243 | -- | 3251243 | -- |
| 25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 29 | -- | 1703980 | 1703981 | 1703983 | 1703984 | 1703982 | 1703985 | -- |
| 30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34 | 1705514 | -- | -- | -- | 1705514 | -- | -- | -- |
| 35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – 400S

| Artikelnr | ANSI 1001171366-E | Japan 1001171370-E | Korea 1001171372-E | Spanska 1001171374-E | Franska 1001171376-E | Kinesiska 1001171378-E | Portugisiska/ spanska 1001171380-E | CE 1001171369-I |
|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--|--------------------|
| 36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 |
| 39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 41 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 |
| 42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 44 | 1705351 | 1705426 | 1705427 | -- | 1705429 | 1705430 | 1705905 | -- |
| 45 | -- | -- | -- | 1704007 | 1704006 | -- | 1704008 | -- |
| 46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1001197408 |
| 47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Tabell 4-2. Dekalnummer – 400S

| Artikelnr | ANSI 1001171366-E | Japan 1001171370-E | Korea 1001171372-E | Spanska 1001171374-E | Franska 1001171376-E | Kinesiska 1001171378-E | Portugisiska/ spanska 1001171380-E | CE 1001171369-I |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|
| 54 | 1703953 | 1703944 | 1703945 | 1703941 | 1703942 | 1703943 | 1705903 | 1701518 |
| 55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 1001223055 | 1001224053 | 1001224048 | 1001224049 | 1001223971 | 1001224050 | 1001224052 | -- |

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalnummer – 460SJ

| Artikelnr | ANSI 1001171367-E | CE 1001171368-I | Japan 1001171371-E | Korea 1001171373-E | Spanska 1001171375-F | Franska 1001171377-E | Kinesiska 1001171379-E | Portugisiska/ spanska 1001171381-E | Australien 1001171382-E |
|-----------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------------------|
| 1 | 1703797 | 1705921 | 1703926 | 1703927 | 1703923 | 1703924 | 1703925 | 1703928 | 1705921 |
| 2 | 1703798 | 1705822 | 1703932 | 1703933 | 1703929 | 1703930 | 1703931 | 1703934 | 1705822 |
| 3 | 1703805 | 1705961 | 1703938 | 1703939 | 1703935 | 1703936 | 1703937 | 1703940 | 1705961 |
| 4 | 1703804 | 1701518 | 1703950 | 1703951 | 1703947 | 1703948 | 1703949 | 1703952 | 1701518 |
| 5 | 1001173262 | -- | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | 1001173262 | -- |
| 6 | 1001174313 | -- | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | 1001174313 | -- |
| 7 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8 | -- | 1001159323 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | -- | 1702773 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 11 | 1702868 | -- | -- | -- | 1704001 | 1704000 | -- | 1704002 | -- |
| 12 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 13 | 1001171337 | 1001171339 | 1001171343 | 1001171347 | 1001171337 | 1001171353 | 1001171357 | 1001171361 | 1001171339 |
| 14 | 1001171337 | 1001171339 | 1001171343 | 1001171347 | 1001171337 | 1001171353 | 1001171357 | 1001171361 | 1001171339 |
| 15 | 3251813 | 1001204510 | -- | -- | 3251813 | 3251813 | -- | 3251813 | 1705084 |
| 16 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 1701504 | 17701504 | 1701504 | 1701504 |
| 17 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702361 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 |

Tabell 4-3. Dekalnummer – 460SJ

| Artikelnr | ANSI 1001171367-E | CE 1001171368-I | Japan 1001171371-E | Korea 1001171373-E | Spanska 1001171375-F | Franska 1001171377-E | Kinesiska 1001171379-E | Portugisiska/ spanska 1001171381-E | Australien 1001171382-E |
|-----------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------------------|
| 18 | 1001131269 | -- | -- | -- | -- | 1001131269 | -- | -- | -- |
| 19 | 1706948 | -- | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | 1706948 | -- |
| 20 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 |
| 21 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 | 1702300 |
| 22 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 | 1701500 |
| 23 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 |
| 24 | 3251243 | -- | -- | -- | 3251243 | 3251243 | -- | 3251243 | -- |
| 25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 29 | -- | -- | 1703980 | 1703981 | 1703983 | 1703984 | 1703982 | 1703985 | 1705828 |
| 30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 34 | 1705514 | -- | -- | -- | -- | 1705514 | -- | -- | -- |
| 35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalnummer – 460SJ

| Artikelnr | ANSI 1001171367-E | CE 1001171368-I | Japan 1001171371-E | Korea 1001171373-E | Spanska 1001171375-F | Franska 1001171377-E | Kinesiska 1001171379-E | Portugisiska/ spanska 1001171381-E | Australien 1001171382-E |
|-----------|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------------------|
| 36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 |
| 39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 41 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 | 1701691 |
| 42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 44 | 1705351 | -- | 1705426 | 1705427 | 1705910 | 1705429 | 1705430 | 1705905 | -- |
| 45 | -- | -- | -- | -- | 1704007 | 1704006 | -- | 1704008 | -- |
| 46 | -- | 1001197408 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1001112551 |
| 47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | -- | 1001189882 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Tabell 4-3. Dekalnummer – 460SJ

| Artikelnr | ANSI 1001171367-E | CE 1001171368-I | Japan 1001171371-E | Korea 1001171373-E | Spanska 1001171375-F | Franska 1001171377-E | Kinesiska 1001171379-E | Portugisiska/ spanska 1001171381-E | Australien 1001171382-E |
|------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|
| 54 | 1703953 | 1701518 | 1703944 | 1703945 | 1703941 | 1703942 | 1703943 | 1705903 | 1701518 |
| 55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | 1001223055 | -- | 1001224053 | 1001224048 | 1001224049 | 1001223971 | 1001224050 | 1001224052 | -- |

Tabell 4-4. Dekallista – 400S-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218983-B | CSA Franska 1001218985-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 1 | 1703797 | 1703924 |
| 2 | 1703798 | 1703930 |
| 3 | 1703805 | 1703936 |
| 4 | 1703804 | 1703948 |
| 5 | 1001173262 | -- |
| 6 | 1001216408 | 1001216408 |
| 7 | -- | -- |
| 8 | -- | -- |
| 9 | -- | -- |
| 10 | -- | -- |
| 11 | 1702868 | 1704000 |
| 12 | 1704277 | 1704277 |
| 13 | 1001171335 | 1001171351 |
| 14 | 1001171336 | 1001171352 |
| 15 | -- | -- |
| 16 | 1701504 | 1701504 |
| 17 | 1702361 | 1702361 |

Tabell 4-4. Dekallista – 400S-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218983-B | CSA Franska 1001218985-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 18 | 1001131269 | 1001131269 |
| 19 | 1706948 | 1706948 |
| 20 | 1701509 | 1701509 |
| 21 | 1702300 | 1702300 |
| 22 | 1701500 | 1701500 |
| 23 | 1701529 | 1701529 |
| 24 | 3251243 | 3251243 |
| 25 | -- | -- |
| 26 | -- | -- |
| 27 | -- | -- |
| 28 | -- | -- |
| 29 | -- | 1703984 |
| 30 | -- | -- |
| 31 | -- | -- |
| 32 | -- | -- |
| 33 | -- | -- |
| 34 | 1705514 | 1705514 |
| 35 | -- | -- |

Tabell 4-4. Dekallista – 400S-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218983-B | CSA Franska 1001218985-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 36 | -- | -- |
| 37 | -- | -- |
| 38 | 1701499 | 1701499 |
| 39 | -- | -- |
| 40 | 1704412 | 1704412 |
| 41 | 1705351 | -- |
| 42 | | |
| 43 | -- | -- |
| 44 | 1705351 | 1705429 |
| 45 | -- | -- |
| 46 | -- | -- |
| 47 | -- | -- |
| 48 | -- | -- |
| 49 | -- | -- |
| 50 | -- | -- |
| 51 | -- | -- |
| 52 | -- | -- |
| 53 | -- | -- |

Tabell 4-4. Dekallista – 400S-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218983-B | CSA Franska 1001218985-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 54 | 1703953 | 1703942 |
| 55 | -- | -- |
| 56 | -- | -- |
| 57 | 1001223055 | 1001223971 |

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-5. Dekallista – 460SJ-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218984-B | CSA Franska 1001218986-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 1 | 1703797 | 1703924 |
| 2 | 1703798 | 1703930 |
| 3 | 1703805 | 1703936 |
| 4 | 1703804 | 1703948 |
| 5 | 1001173262 | 1001173262 |
| 6 | 1001216408 | 1001216408 |
| 7 | -- | -- |
| 8 | -- | -- |
| 9 | -- | -- |
| 10 | -- | -- |
| 11 | 1702868 | 1704000 |
| 12 | 1704277 | 1704277 |
| 13 | 1001171337 | 1001171353 |
| 14 | 1001171337 | 1001171353 |
| 15 | -- | -- |
| 16 | 1701504 | 1701504 |
| 17 | 1702361 | 1702361 |

Tabell 4-5. Dekallista – 460SJ-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218984-B | CSA Franska 1001218986-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 18 | 1001131269 | 1001131269 |
| 19 | 1706948 | 1706948 |
| 20 | 1701509 | 1701509 |
| 21 | 1702300 | 1702300 |
| 22 | 1701500 | 1701500 |
| 23 | 1701529 | 1701529 |
| 24 | 3251243 | 3251243 |
| 25 | -- | -- |
| 26 | -- | -- |
| 27 | -- | -- |
| 28 | -- | -- |
| 29 | -- | 1703984 |
| 30 | -- | -- |
| 31 | -- | -- |
| 32 | -- | -- |
| 33 | -- | -- |
| 34 | 1705514 | 1705514 |
| 35 | -- | -- |

Tabell 4-5. Dekallista – 460SJ-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218984-B | CSA Franska 1001218986-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 36 | -- | -- |
| 37 | -- | -- |
| 38 | 1701499 | 1701499 |
| 39 | -- | -- |
| 40 | 1704412 | 1704412 |
| 41 | 1705351 | -- |
| 42 | | |
| 43 | -- | -- |
| 44 | 1705351 | 1705429 |
| 45 | -- | -- |
| 46 | -- | -- |
| 47 | -- | -- |
| 48 | -- | -- |
| 49 | -- | -- |
| 50 | -- | -- |
| 51 | -- | -- |
| 52 | -- | -- |
| 53 | -- | -- |

Tabell 4-5. Dekallista – 460SJ-maskiner med Kubota-motor

| Artikelnr | ANSI 1001218984-B | CSA Franska 1001218986-B |
|-----------|----------------------|--------------------------------|
| 54 | 1703953 | 1703942 |
| 55 | -- | -- |
| 56 | -- | -- |
| 57 | 1001223055 | 1001223971 |

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallsituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

Inom USA:

Telefon till JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Utanför USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED FÖRST MARK- OCH SEDAN PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE BOMMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller kranen har fastnat

Om plattformen eller kranen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 RUTINER FÖR NÖDBOGERING

Det är förbjudet att bogsera denna maskin. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. Följande rutin får ENDAST användas vid nödfallsförflyttning till ett lämpligt underhållsområde.

OBS!

DEN TILLÅTNA BOGSENINGSHASTIGHETEN ÄR 3 KM/H (1.9 MPH). STÖRSTA TILLÅTNA BOGSENINGSTRÄCKA ÄR 1 KM (0,6 MILES).

1. Sätt klossar för hjulen.
2. Aktivera den mekaniska losskopplingen på båda drivnaven genom att lossa navens momentplåtar och sedan dra åt båda bultarna på vart nav.
3. Koppla ihop med lämplig utrustning, ta bort klossarna och flytta maskinen.

När maskinen har flyttats måste följande utföras:

1. Placera maskinen på en vågrät, stadig yta.
2. Sätt klossar för hjulen.
3. Inaktivera den mekaniska losskopplingen på båda drivnaven genom att lossa navens momentplåtar, vända dem igen och sedan dra åt båda bultarna på vart nav.
4. Ta bort klossarna från hjulen efter behov.

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) får endast användas för att hämta en förare som är fastklämd eller som är oförmögen att röra sig eller hantera maskinen. MSSO kringgår funktionsreglagen som är låsta från plattformen och markpanelerna. Ett exempel på det skulle vara aktivering av lastavkänningssystemet.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Motorstart eller MSSO fungerar genom hjälpströmssystemet.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Service- och underhållshandbok..... | 3121671 |
| Illustrerad reservdelskatalog..... | 3121672 |

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer – 400S

| | |
|--|------------------------|
| Största arbetsbelastning (kapacitet): Obegränsad (CE och Aus) | 270 kg (600 lb) |
| Obegränsad (ANSI) | 272 kg (600 lb) |
| Begränsad (CE och Aus) | 450 kg (1000 lb) |
| Begränsad (ANSI) | 454 kg (1000 lb) |
| Största lutning vid körning, i förvaringsläget (sluttning) | 45 % |
| Största lutning vid körning, i förvaringsläget (i sidled) | 5° |
| Plattformens höjd: | 12,36 m (40 ft 6 in) |
| Horisontell plattformsräckvidd: | 10,13 m (33 ft 3 in) |
| Vändradie (utvändig) | 4,8 m (15 ft 10.5 in) |
| Vändradie (invändig) | 2,0 m (6 ft 6 in) |
| Totalbredd | 2,3 m (7 ft 6.8 in) |
| Höjd i förvaringsläget | 2,47 m (8 ft 1.4 in) |
| Längd i förvaringsläget | 7,57 m (24 ft 10.1 in) |

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer – 400S

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Axelavstånd | 2,37 m (7 ft 9.5 in) |
| Markfrigång | 0,3 m (12.1 in) |
| Största däckbelastning | 3 266 kg (7200 lb) |
| Tryck på underlaget | 4,19 kg/cm ² (60 psi) |
| Körhastighet | 7,2 km/h (4.5 mph) |
| Maskinens bruttovikt | 6 090 kg (13,425 lb) |
| Högsta systemspänning | 12 V |
| Hydraulsystemets största tryck | 207 bar (3000 psi) |
| Manuell kraft | |
| CE | 400 N (90 lb) |
| ANSI | 445 N (100 lb) |
| Högsta vindhastighet | 12,5 m/s (28 mph) |

Tabell 6-2. Funktionsspecifikationer – 460SJ

| | |
|---|------------------------------------|
| Största arbetsbelastning (kapacitet): Obegränsad (CE och Aus) Obegränsad (ANSI) | 270 kg (600 lb) 272 kg (600 lb) |
| Största lutning vid körning, i förvaringsläget (sluttning) | 45 % |
| Största lutning vid körning, i förvaringsläget (isidled) | 5° |
| Plattformens höjd: | 14,05 m (46 ft) |
| Horisontell plattformsräckvidd: | 12,07 m (39 ft 7 in) |
| Vändradie (utvändig) | 4,8 m (15 ft 10.5 in) |
| Vändradie (invändig) | 2,0 m (6 ft 6 in) |
| Totalbredd | 2,3 m (7 ft 6.8 in) |
| Höjd i förvaringsläget | 2,47 m (8 ft 1.4 in) |
| Längd i förvaringsläget | 8,91 m (29 ft 2.9 in) |
| Axelavstånd | 2,37 m (7 ft 9.5 in) |
| Markfrigång | 0,3 m (12.1 in) |
| Största däckbelastning | 4 082 kg (9000 lb) |
| Tryck på underlaget | 4,19 kg/cm ² (60 psi) |
| Körhastighet | 7,2 km/h (4.5 mph) |

Tabell 6-2. Funktionsspecifikationer – 460SJ

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Maskinens bruttovikt | 7 425 kg (16,370 lb) |
| Högsta systemspänning | 12 V |
| Hydraulsystemets största tryck | 207 bar (3000 psi) |
| Manuell kraft | |
| CE | 400 N (90 lb) |
| ANSI | 445 N (100 lb) |
| Högsta vindhastighet | 12,5 m/s (28 mph) |

Kapaciteter

Tabell 6-3. Kapaciteter

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Bränsletank | 83,3 l (22 gal) |
| Hydrauloljebehållare | 123 l (32.5 gal) |
| Hydraulsystem (inkl. behållare) | 151,4 l (40 gal) |
| Drivnav | 0,7 l (24 oz) |
| Färdbröms | 0,8 l (27 oz) |
| Motor kylmedel | |
| Deutz 2,9 l | 11,3 l (2.9 gal) |
| GM 3,0 l | 9,1 l (2.4 gal) |
| Kubota | 8,5 l (2.25 gal) |

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Motordata

OBS! Varvtalstoleranserna är ± 100 .

Tabell 6-4. Deutz D2011L03

| | |
|---|------------------------------------|
| Bränsle | Diesel |
| Antal cylindrar | 3 |
| Cylinderdiameter | 94 mm (3.7 in) |
| Slaglängd | 112 mm (4.4 in) |
| Slagvolym | 2 331 cm ³ (142 cu. in) |
| Oljekapacitet | |
| vevhus | 6 l (6.3 qt) |
| kylare | 3,5 l (3.7 qt) |
| total kapacitet | 9,5 l (10 qt) |
| Lågt varvtal | 1 200 |
| Mellanvarvtal | |
| Höjning/sänkning av bommen, teleskoprotation, | |
| korgavvägning/rotation, | 1 800 |
| höjning/sänkning av jibben | 1 500 |
| Högt varvtal | 2 800 |

Tabell 6-5. Deutz D2,9 L4

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Typ | Vätskeyld |
| Antal cylindrar | 4 |
| Cylinderdiameter | 92 mm (3.6 in) |
| Slaglängd | 110 mm (4.3 in) |
| Total slagvolym | 2 925 cm ³ (178 cu. in) |
| Tändningsföljd | 1-3-4-2 |
| Effekt | 36,5 kW (49 hp) |
| Oljekapacitet | 8,9 l (2.4 gal) |
| Kylmedelskapacitet (system) | 12,1 l (3.2 gal) |
| Genomsnittlig bränsleförbrukning | 4,1 l/h (1.2 gph) |
| Min. lågt motorvarvtal | 1 200 |
| Medelvarvtal | 1 800 |
| Max. högt varvtal | 2 500 |

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-6. GM 3,0 I

| | |
|---|---|
| Bränsle | Bensin eller bensin/gasol |
| Antal cylindrar | 4 |
| BHP | |
| Bensin | 82 hk vid 3 000 varv/min |
| LP | 75 hk vid 3 000 varv/min |
| Cylinderdiameter | 101,6 mm (4.0 in) |
| Slaglängd | 91,44 mm (3.6 in) |
| Slagvolym | 3,012 966 cc (181 cu.in) |
| Oljekapacitet (inkl. filter) | 4,25 l (4.5 qt) |
| Minsta oljetryck vid tomgång Varm | 0,4 bar (6 psi) vid 1 000 varv/min 1,2 bar (18 psi) vid 2 000 varv/min |
| Kompressionsförhållande | 9.2:1 |
| Tändningsföljd | 1-3-4-2 |
| Högsta varvtal | 2 800 |

Tabell 6-7. Kubota WG 2503

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------|------------|--------------|
| Bränsle | Bensin eller bensin/gasol | | | |
| BHP | | | | |
| Bensin | 45,5 kW vid 2 700 varv/min | | | |
| LP | 46 kW vid 2 700 varv/min | | | |
| Cylinderdiameter | 88 mm (3.46 in) | | | |
| Slaglängd | 102,4 mm (4.03 in) | | | |
| Slagvolym | 2,5 l (153 cu.in) | | | |
| Oljekapacitet (inkl. filter) | 9,5 l (2.5 gal) | | | |
| Kylmedelskapacitet (endast motor) | 5,4 l (1.4 gal) | | | |
| Högsta varvtal | 2 700 | | | |
| Bränsleförbrukning – bensin | Under körning | 9,26 l/h | 2.45 gal/h | -- |
| | vid tomgång | 2,43 l/h | 0.64 gal/h | -- |
| Bränsleförbrukning – gasol | Under körning | 10,14 l/h | 2.68 gal/h | 5,88 kg/tim. |
| | vid tomgång | 2,52 l/h | 0.66 gal/h | 1,46 kg/tim. |

Däck

Tabell 6-8. Däck

| Storlek | Typ | Tryck | Vikt |
|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| 12x16,5 | Luftfyllt | 6 bar (90 psi) | 58 kg (128 lb) |
| | Skumplastfyllda | – | 149 kg (328 lb) |
| 14x17,5 | Luftfyllt | 6 bar (90 psi) | 77,2 kg (170 lb) |
| | Skumplastfyllda | – | 200 kg (440 lb) |
| 33/16LLx16.1 | Luftfyllt | 3 bar (40 psi) | 54 kg (119.5 lb) |
| 315/55D20 | Skumplastfyllda | – | 130 kg (286 lb) |
| | Solitt | – | 130 kg (286 lb) |

Hydraulolja

Tabell 6-9. Hydraulolja

| Hydraulsystemets funktionstemperaturområde | S.A.E. Viskositetsklass |
|--|-------------------------|
| -18 till +83 °C (+0 till +180 °F) | 10 W |
| -18 till +99 °C (+0 till +210 °F) | 10W-20, 10W30 |
| +10 till +99 °C (+50 till +210 °F) | 20W-20 |

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Ind. rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! Om temperaturen konstant ligger under -7 °C (20 °F) rekommenderar JLG Industries Mobil DTE-13.

OBS! Maskinerna kan vara försedda med Mobil EAL224H, en biologiskt nedbrytbar och giftfri hydraulolja. Den baseras på vegetabilisk olja och har samma slitningsminskande och rostskyddande egenskaper som mineraloljor men den har ingen skadlig inverkan på grundvattnet eller miljön om den spills eller läcker ut i små mängder. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt vid 40 °C och ett viskositetsindex på 213. Oljans driftstemperatur är -18 °C till +83 °C.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-10. Specifikationer – Mobilfluid 424

| SAE-klass | 10W30 |
|---------------------------|-----------------|
| Specifik vikt, API | 29,0 |
| Densitet, Lb/Gal. 60 °F | 7,35 |
| Hällpunkt, max | -43 °C (-46 °F) |
| Flampunkt, min. | 228 °C (442 °F) |
| Viskositet | |
| Brookfield, cP vid -18 °C | 2 700 |
| vid 40 °C | 55 cSt |
| vid 100 °C | 9,3 cSt |
| Viskositetsindex | 152 |

Tabell 6-11. Specifikationer – Mobil DTE 13M

| | |
|------------------------|-----------------|
| ISO-viskositetsklass | 32 |
| Specifik vikt | 0,877 |
| Hällpunkt, max | -40 °C (-40 °F) |
| Flampunkt, min. | 166 °C (330 °F) |
| Viskositet | |
| vid 40 °C | 33 cSt |
| vid 100 °C | 6,6 cSt |
| vid 100 °F | 169 SUS |
| vid 210 °F | 48 SUS |
| cp vid -29 °C (-20 °F) | 6 200 |
| Viskositetsindex | 140 |

Tabell 6-12. UCon Hydrolube HP-50/46

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Typ | Syntetisk biologiskt nedbrytbar |
| Specifik vikt | 1,082 |
| Hällpunkt, max | -50 °C (-58 °F) |
| pH | 9,1 |
| Viskositet | |
| vid 0 °C (32 °F) | 340 cSt (1600 SUS) |
| vid 40 °C (104 °F) | 46 cSt (215 SUS) |
| vid 65 °C (150 °F) | 22 cSt (106 SUS) |
| Viskositetsindex | 170 |

Tabell 6-13. Specifikationer – Mobil EAL 224H

| | |
|----------------------|--|
| Typ | Syntetisk biologiskt nedbrytbar |
| ISO-viskositetsklass | 32/46 |
| Specifik vikt | 0,922 |
| Hällpunkt, max | -32 °C (-25 °F) |
| Flampunkt, min. | 220 °C (428 °F) |
| Funktionstemp. | -17 till 162 °C (0 till 180 °F) |
| Vikt | 0,9 kg/l (7.64 lb/ gal) |
| Viskositet | |
| vid 40 °C | 37 cSt |
| vid 100 °C | 8,4 cSt |
| Viskositetsindex | 213 |
| OBS! | <i>Måste förvaras vid över 14 °C (32 °F)</i> |

Tabell 6-14. Specifikationer – Mobil EAL H 46

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Typ | Syntetisk biologiskt nedbrytbar |
| ISO-viskositetsklass | 46 |
| Specifik vikt | 0,910 |
| Hällpunkt | -42 °C (-44 °F) |
| Flampunkt | 260 °C (500 °F) |
| Funktionstemp. | -17 till 162 °C (0 till 180 °F) |
| Vikt | 0,9 kg/l (7.64 lb/gal) |
| Viskositet | |
| vid 40 °C | 45 cSt |
| vid 100 °C | 8,0 cSt |
| Viskositetsindex | 153 |

Tabell 6-15. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

| | |
|------------------|---|
| Specifik vikt | 32,1 |
| Hällpunkt | -60 °C (-76 °F) |
| Flampunkt | 103 °C (217 °F) |
| Viskositet | |
| vid 40 °C | 25,8cSt |
| vid 100 °C | 9,3cSt |
| Viskositetsindex | 376 |
| OBS! | <i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i> |

Kritiska stabilitetsvikter

Tabell 6-16. Kritiska stabilitetsvikter

| Komponent | kg | lb |
|---------------------------------|---------------------|--------------|
| Batteri | 30 | 66 |
| Motvikt (S) | 481,8 ± 19,3 | 1 060 ± 42,4 |
| Motvikt (SJ) | 1 227,3 ± 24,5 | 2 700 ± 54 |
| Däck | Se Tabell 6-8, Däck | |
| Plattform och panel – 36 x 72 | 95 | 209 |
| Plattform och panel – 36 x 96 | 109 | 240 |
| Plattform och panel – fallskydd | 130 | 287 |

Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

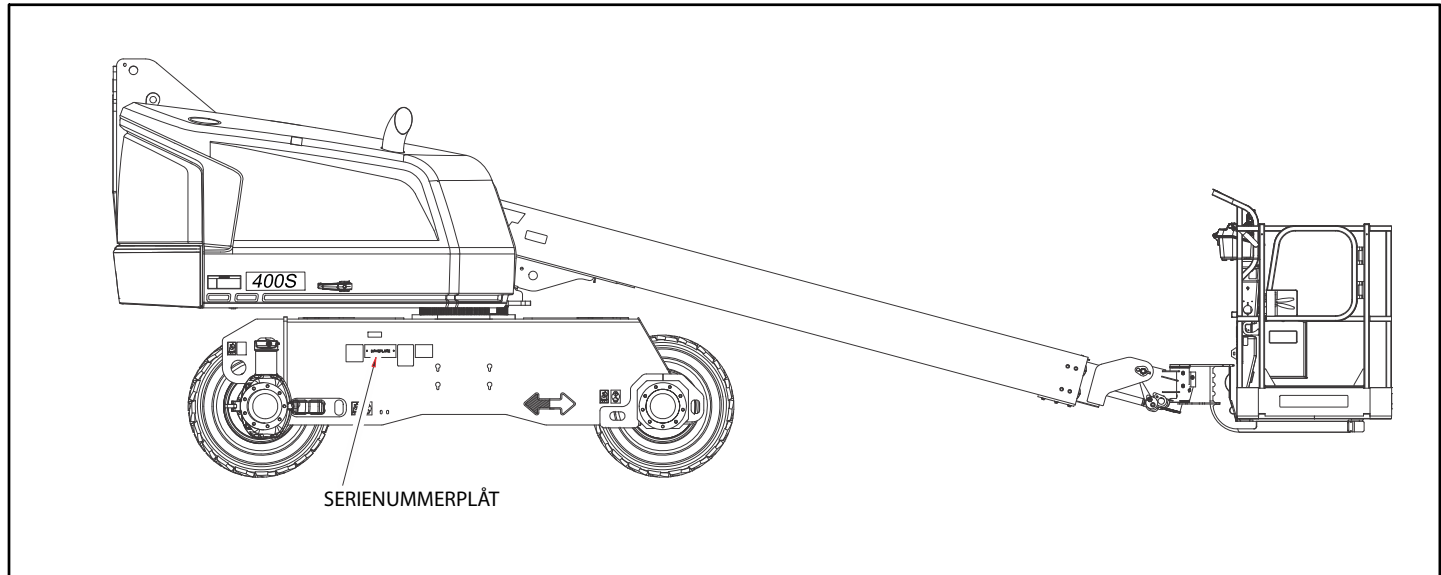


Fig. 6-1. Placering av serienummer

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

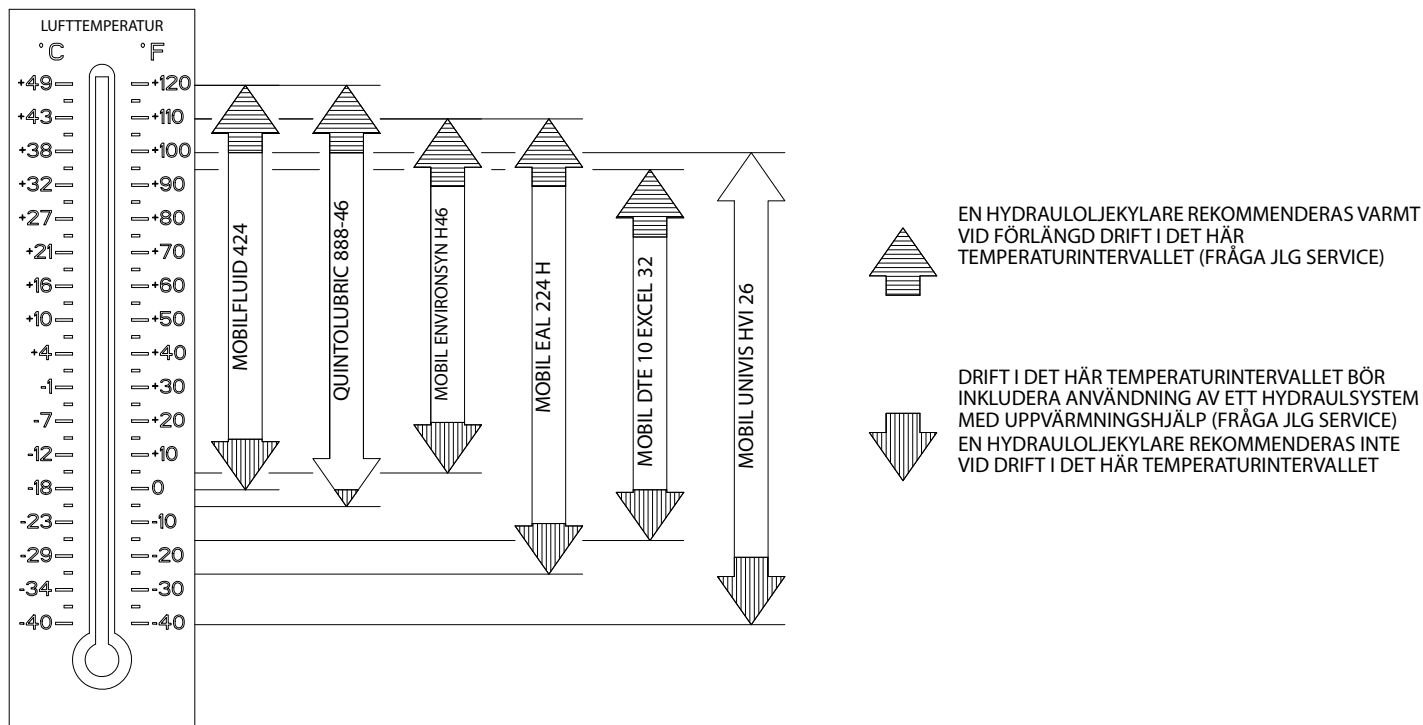


Fig. 6-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2

1001206353 A

| Vätskor | Egenskaper | | Grund | | | | Klassificeringar | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------|--------------|---------------------|------------|------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | Viskositet vid 40 °C (cSt, typiskt) | Viskositetsindex | Mineraloljor | Vegetabiliska oljor | Syntetiska | Syntetiska polyolester | Lätt biologiskt nedbrytbara* | Nästan ogiftiga** | Brandhärdiga*** |
| Mobilfluid 424 | 55 | 145 | X | | | | | | |
| Mobil DTE 10 Excel 32 | 32 | 141 | X | | | | | | |
| Univis HVI 26 | 26 | 376 | X | | | | | | |
| Mobil EAL-hydraulolja | 36 | 212 | | X | | | X | X | |
| Mobil Envirodyn H 46 | 49 | 145 | | | X | | X | X | |
| Quintolubric 888-46 | 50 | 185 | | | | X | X | X | X |

* Klassificeringen lätt nedbrytbara anger ett av följande:
CO₂-konvertering > 60 % per EPA 56016-82-003
CO₂-konvertering > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassificeringen nästan ogiftig innebär LC50 > 5 000 ppm per OECD 203

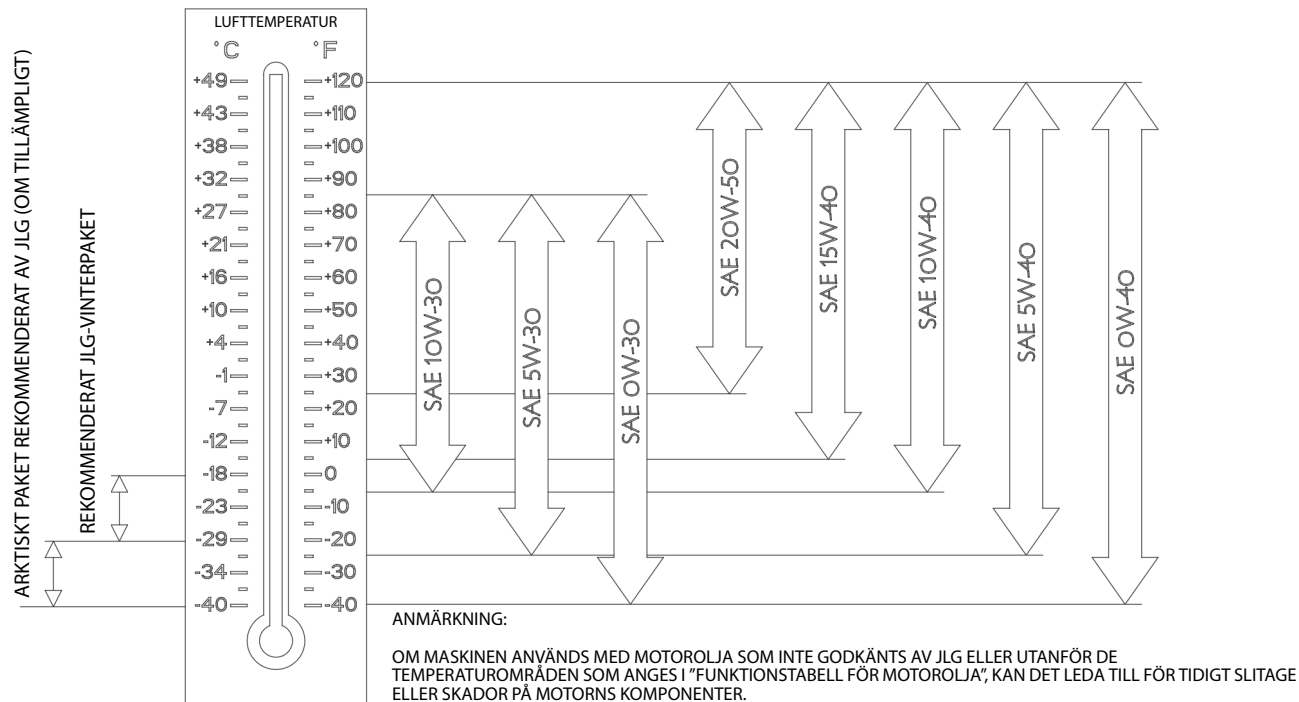
*** Klassificeringen brandhärdig anger godkännande från Factory Mutual Research Corp. (FMRC).

ANMÄRKNING:

MASKINANVÄNDNING MED HYDRAULVÄTSKOR SOM INTE ÄR GODKÄNDA AV JLG ELLER ANVÄNDNING UTANFÖR TEMPERATURGRÄNSVÄRDENA SOM ANGES I "DRIFTSTABELL FÖR HYDRAULVÄTSKA" KAN LEDA TILL FÖR TIDIGT SLITAGE ELLER SKADOR PÅ KOMPONENTER I HYDRAULSYSTEMET.

Fig. 6-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



1001159163-A

Fig. 6-4. Specifikationer för motorns drifttemperatur – Deutz

LUFTTEMPERATUR

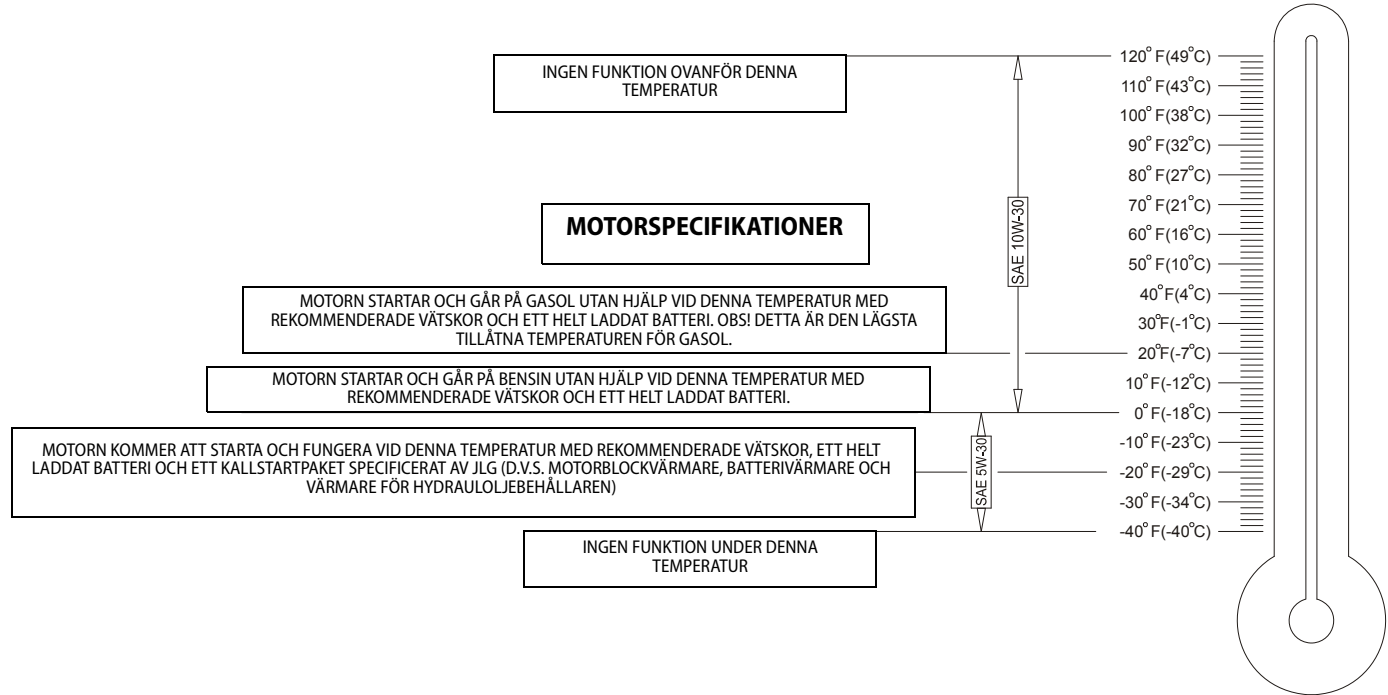


Fig. 6-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

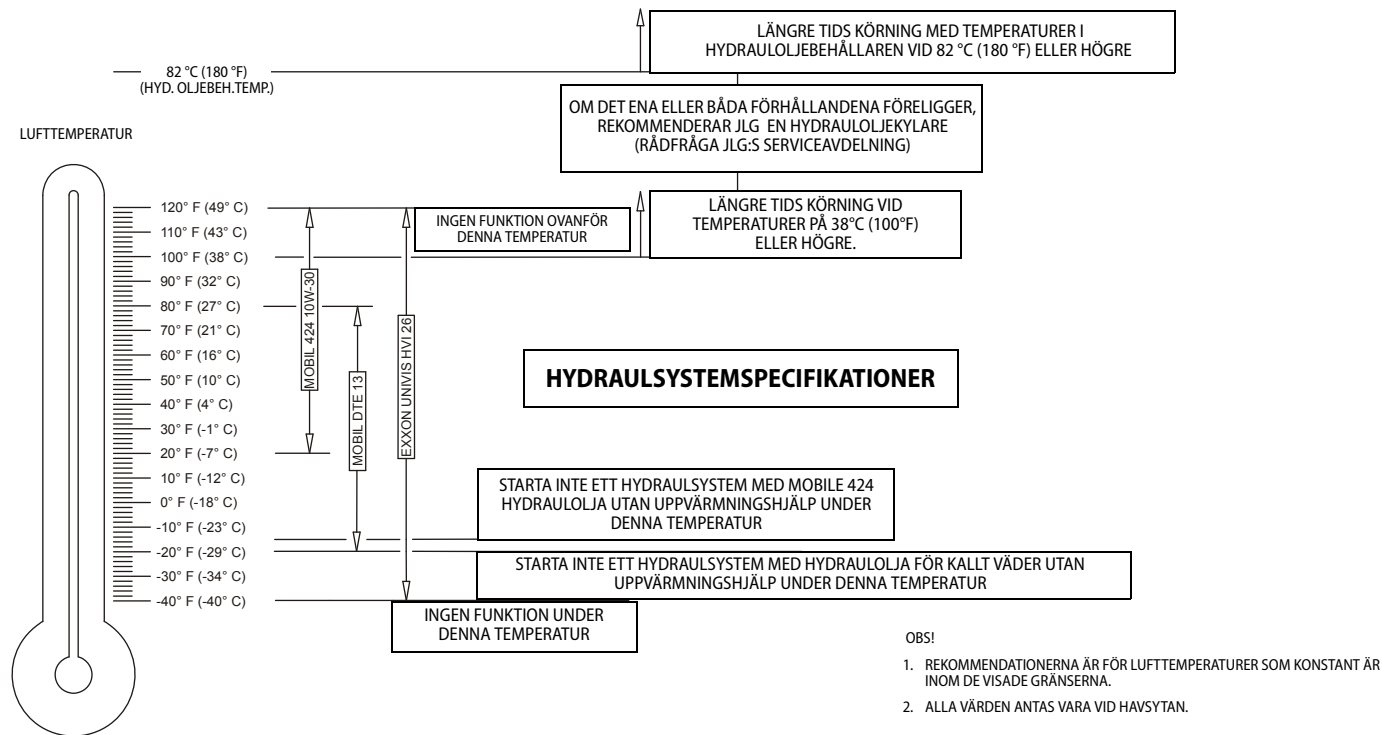


Fig. 6-6. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2

4150548-E

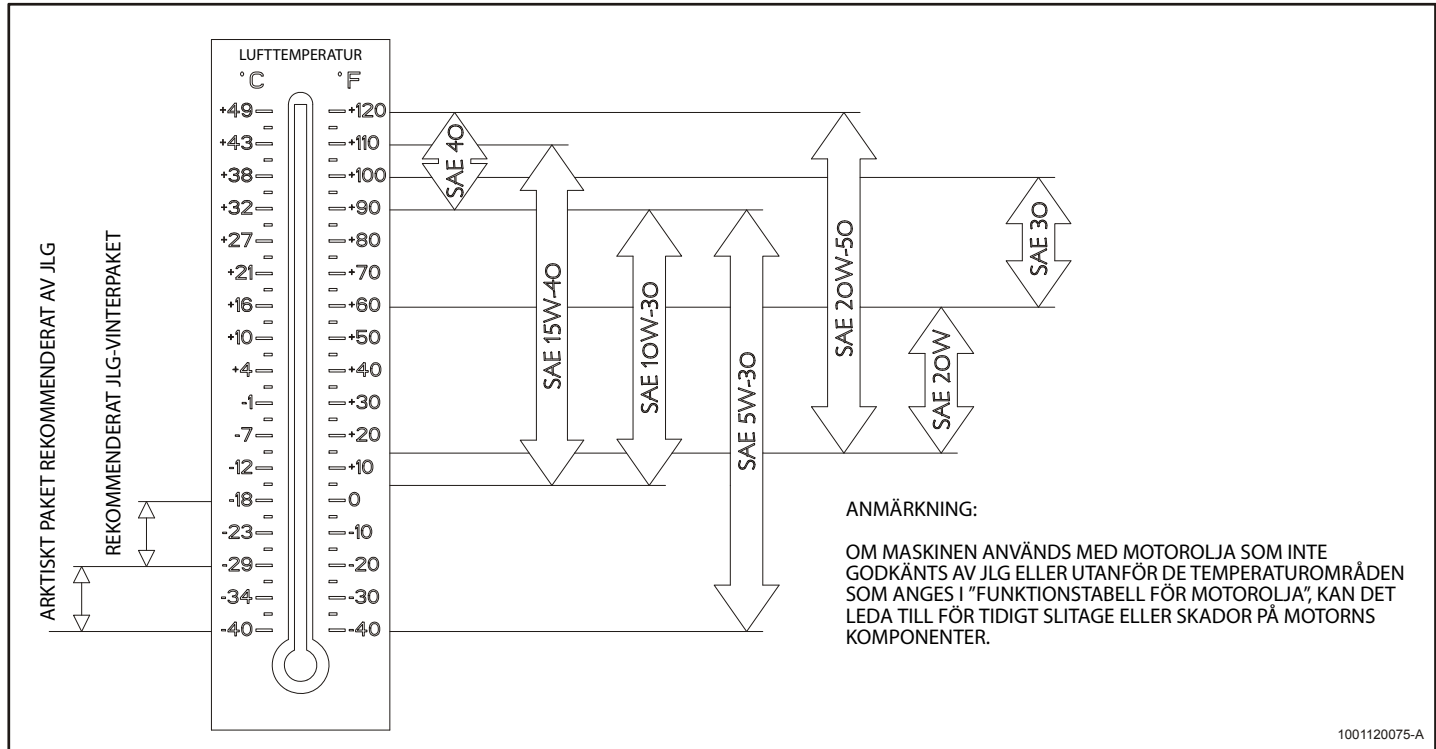


Fig. 6-7. Funktionstabell för motorolja – Kubota

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

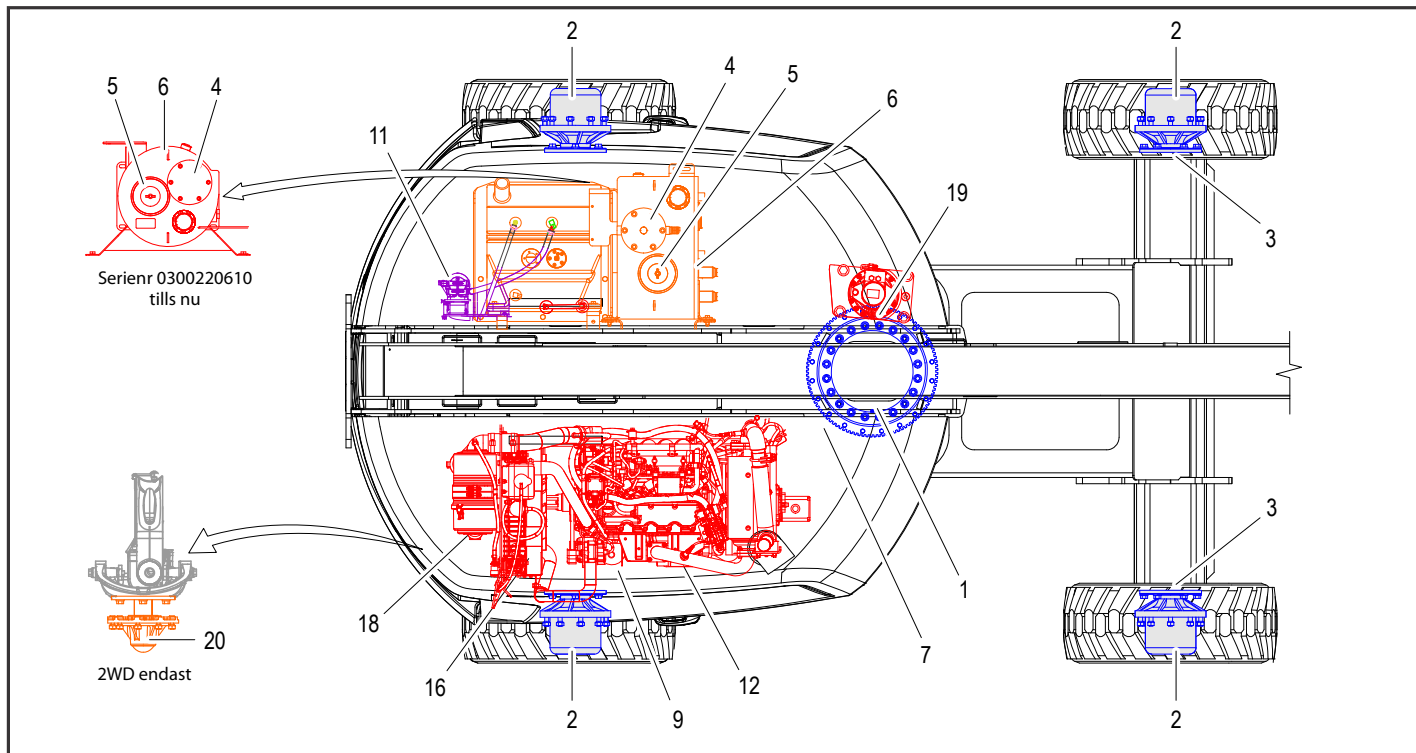


Fig. 6-8. Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2,9I

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

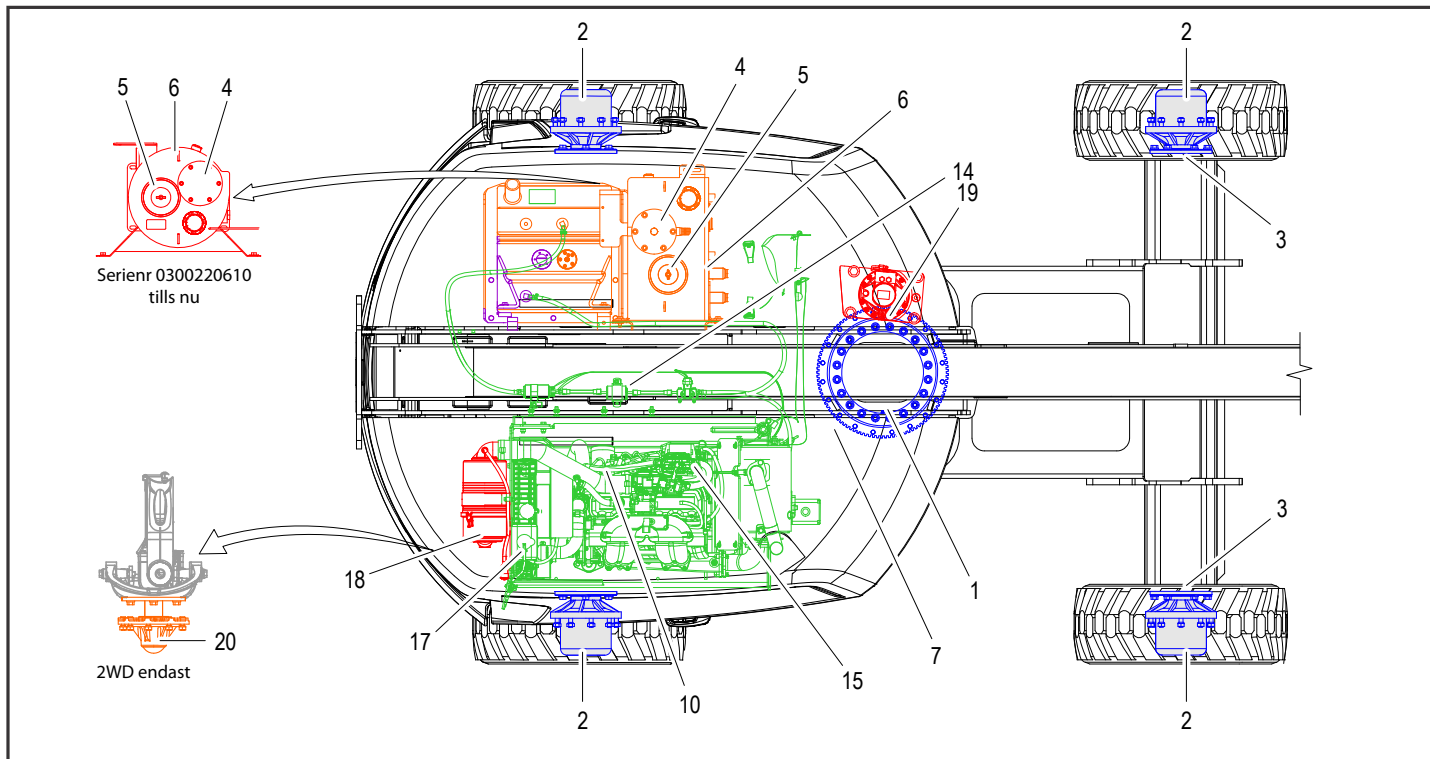


Fig. 6-10. Diagram över förarunderhåll och smörjning – GM-motor

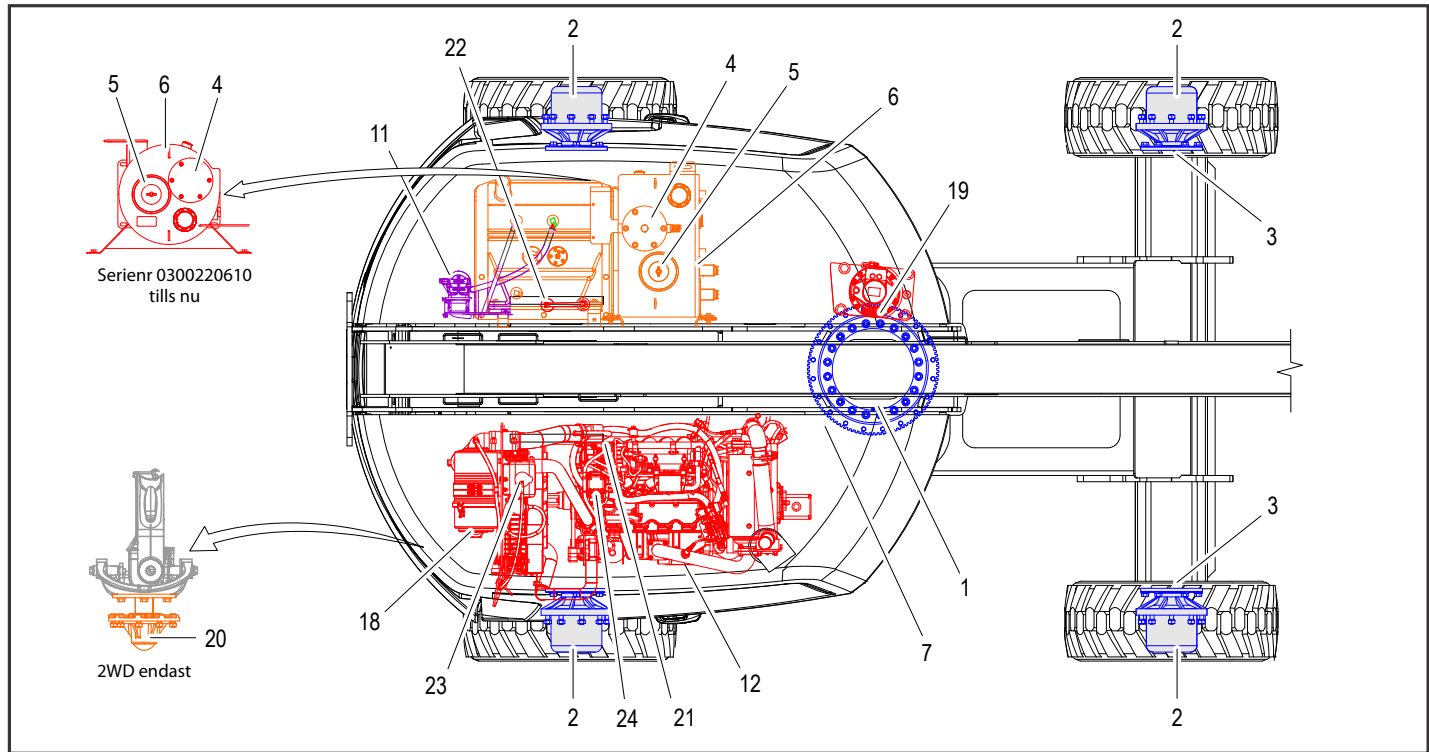


Fig. 6-11. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Kubota-motor

6.3 UNDERHÅLL AV FÖRAREN

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6-8., Underhålls- och smörjdiagram för operatör – Deutz, motor 2,9 l.

Tabell 6-17. Smörjningsspecifikationer

| FÖRKORTN. | SPECIFIKATIONER |
|-----------|---|
| MPG | Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.) |
| EPGL | Kuggghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller Mil-specifikation MIL-L-2105. |
| HO | Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424. |
| EO | Motor (vevhus). Gas (5W30) – API SN, -Arktisk ACEA A1/B1, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 arktisk) – API CJ-4. |
| OGL | Kuggghjulsfett – Mobiltac 375 eller liknande |

OBS!

SMÖRJNINGINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager

Smörjpunkt(er) – 2 fettnipplar

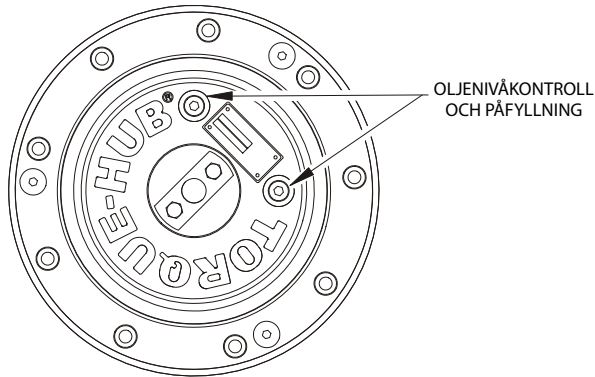
Kapacitet – eft. behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar

Anmärkning – Fettnipplar mitt i lagret: Fjärråtkomst som tillval: Applicera fett och rotera 90 grader åt gången tills lagret är helt smort

2. Hjulets drivnav



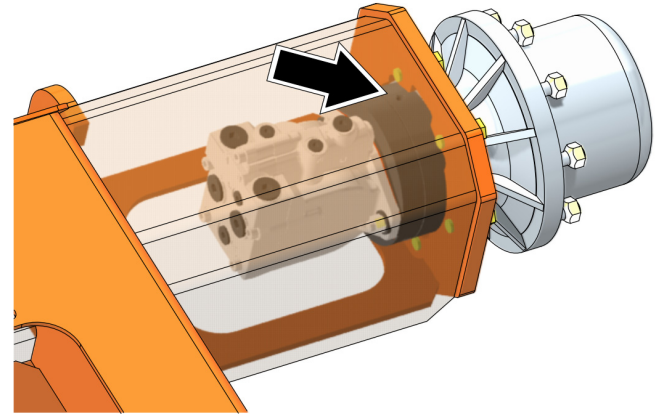
Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,8 l (24 oz) (halvfull)

Smörjmedel – EPGL

Intervall – kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

3. Färdbröms



Smörjpunkter – Påfyllningslock

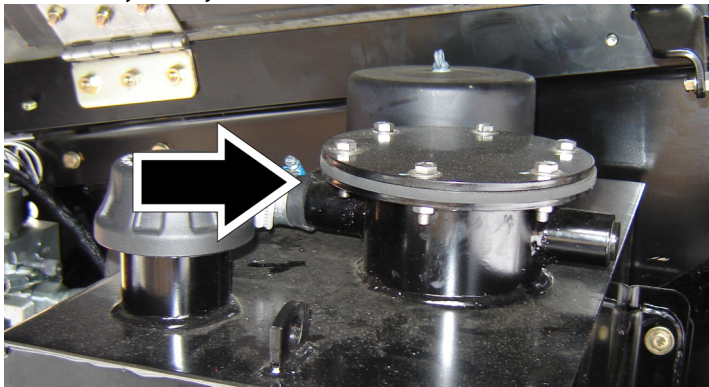
Kapacitet – 89 ml (2,7 oz)

Smörjmedel – DTE-10 Excel 32

Intervall – byt när det behövs

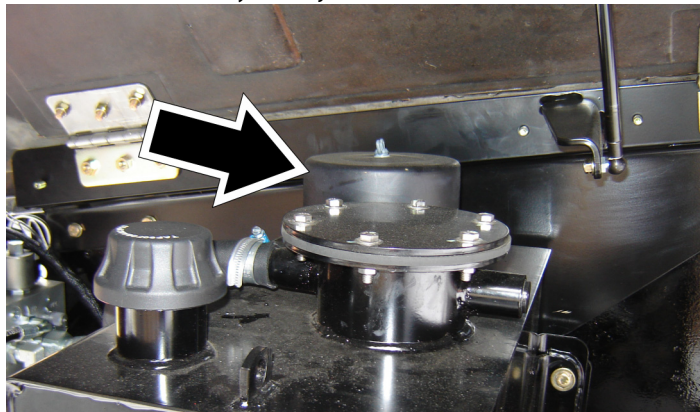
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

4. Hydrauloljereturfilter



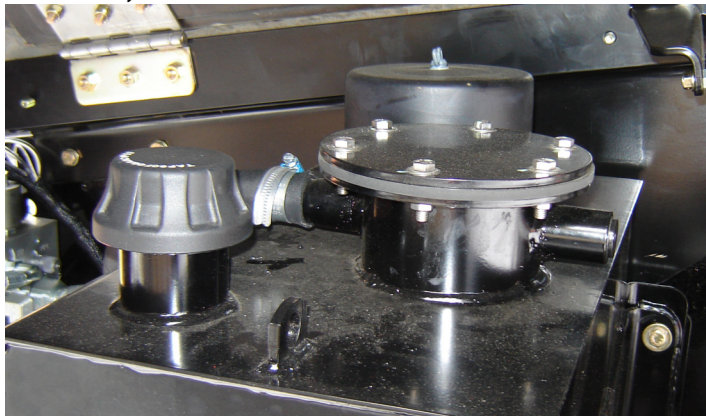
Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var sjätte månad eller 300 driftstimmar därefter eller när försörjningsfiltret byts ut

5. Ventilator i hydrauloljebehållare



Intervall – byt ut efter de första 50 timmarna och därefter med ett intervall på 6 månader eller 300 timmar.
Anmärkningar – ta bort vingmuttern och täckplåten vid byte.
Kortare mellanrum kan krävas mellan byten under vissa förhållanden.

6. Hydraulisk tank – Före serienr 0300220610



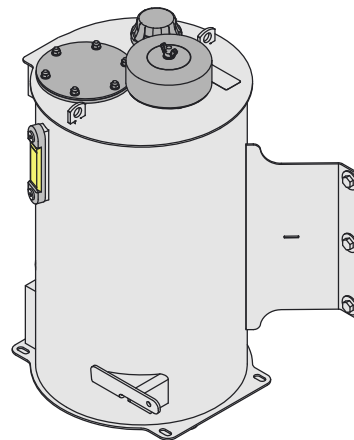
Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket

Kapacitet – behållare 123 l (32.5 gal); system 151 l (40.0 gal)

Smörjmedel – HO

Intervall – kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

Hydraulisk tank – Serienr 0300220610 tills nu



Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket

Kapacitet – 57 l (15 gal) till full nivå

Smörjmedel – HO

Intervall – kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1 200 funktionstimmar.

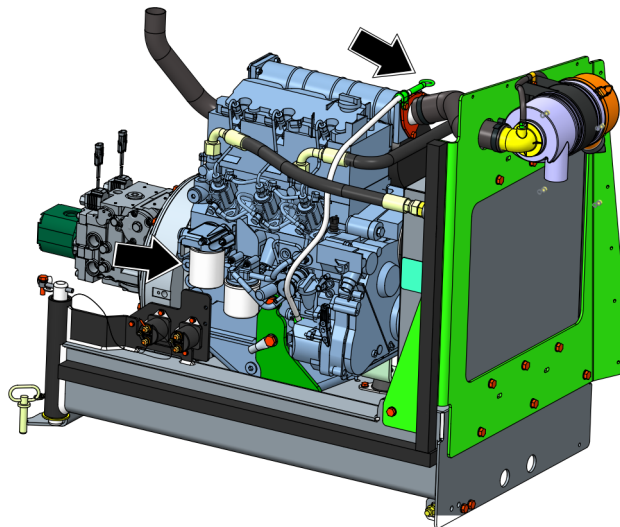
Anmärkning – kör alla system genom minst två hela arbetsförlopp på nya maskiner, sådana som just genomgått en renoivering eller när hydrauloljan har bytts, och kontrollera oljenivån i behållaren igen.

7. Hydraulförsörjningsfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var sjätte månad eller 300 driftstimmar eller enligt tillståndsindikatorn

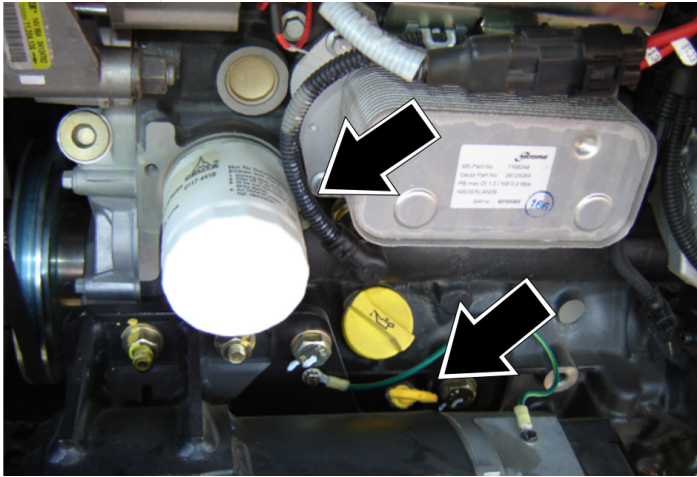
8. Oljebyte med filter – Deutz D2011



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 9,5 l (10 qt) med filter
Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån med mätstickan.

9. Oljebyte med filter – Deutz 2.9 L4



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 8,9 l (2.4 qt)

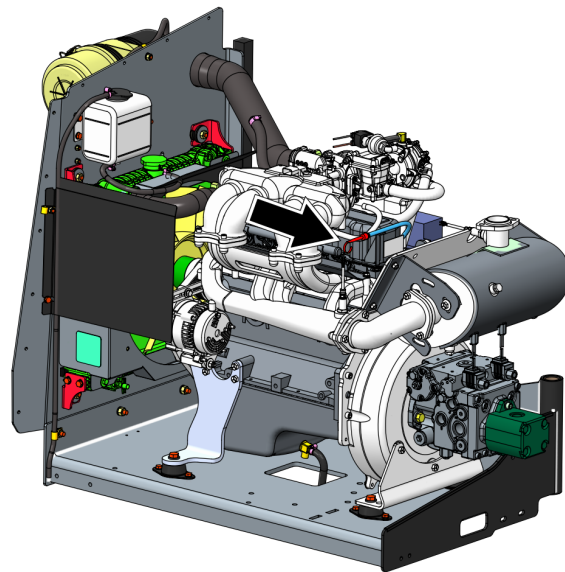
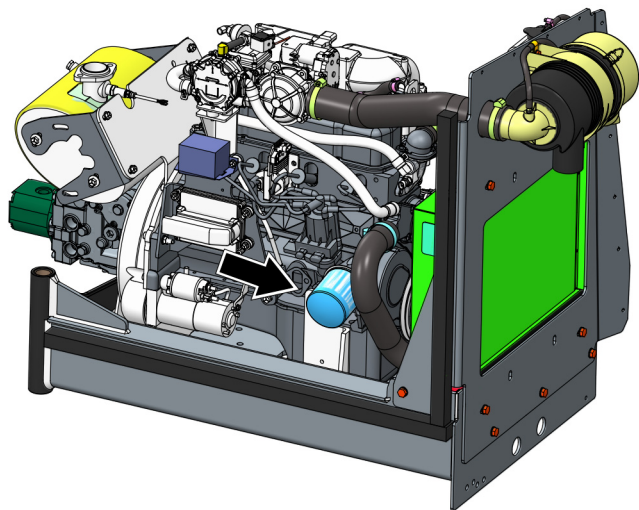
Smörjmedel – EO

Intervall – Årligen eller efter 600 driftstimmar

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. Oljebyte med filter – GM



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

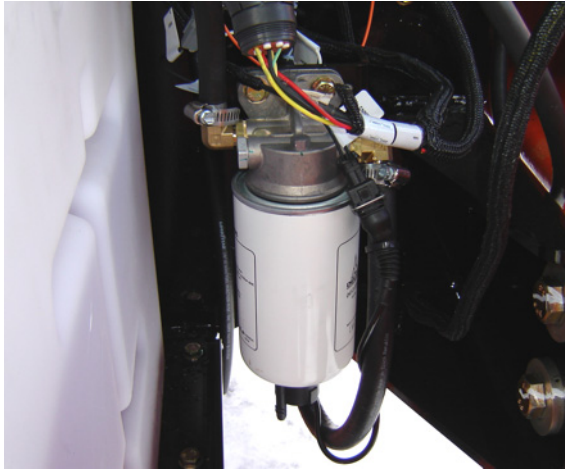
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) med filter

Smörjmedel – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok

11. Bränsleförfilter – Deutz D2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – Dränera vatten dagligen; varje år eller efter 600 driftstimmar

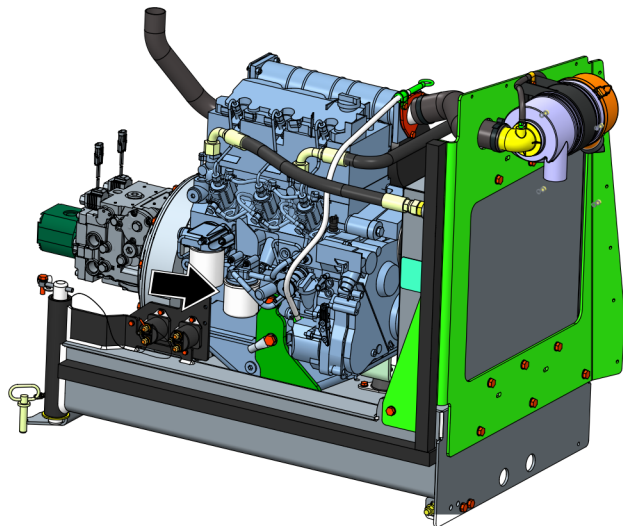
12. Bränslefilter – Deutz D2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

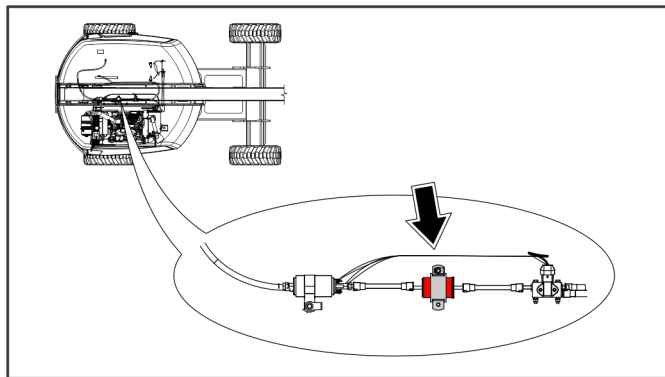
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

13. Bränslefilter – Deutz D2011



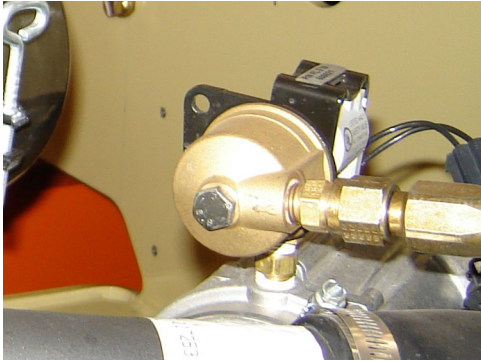
Smörjpunkt(er) – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 500 driftstimmar

14. Bränslefilter (bensin) – GM



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar

15. Bränslefilter (gasol) – GM-motor



Intervall – var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – byt ut filtret. Se Avsnitt 6.5, Utbyte av gasol-
bränslefilter (GM-motor)

16. Kylmedel i kylaren Deutz 2.9



Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket
Kapacitet – 11,3 l (2.9 gal)
Smörjmedel – Anti-Freeze
Intervall – Kontrollera nivån dagligen; byt var 1 000:e timme
eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

17. Kylmedel i kylaren – GM

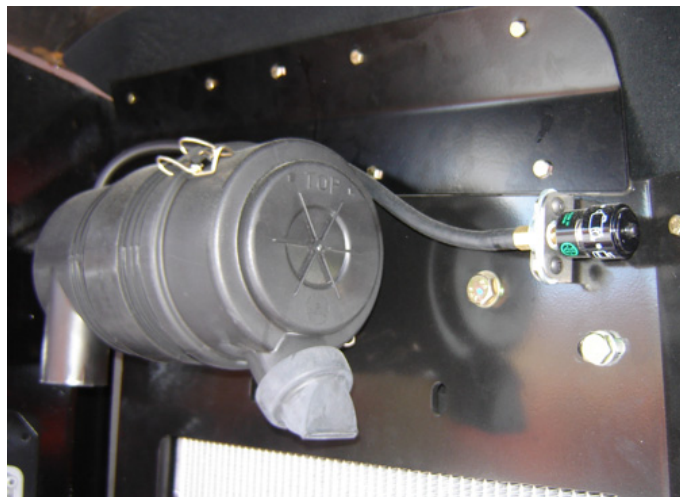
Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket

Kapacitet – 9,1 l (2.4 gal)

Smörjmedel – Anti-Freeze

Intervall – Kontrollera nivån dagligen; byt var 1 000:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först

18. Luftfilter

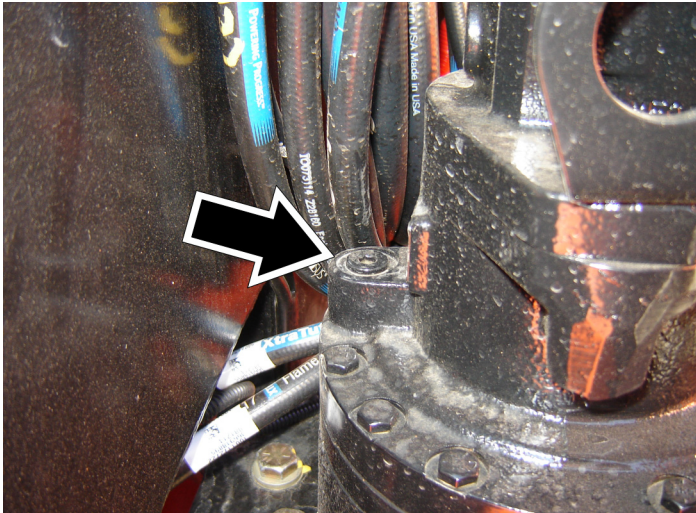


Smörjpunkt(er) – Utbytbar element

Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

Anmärkningar – Kontrollera dammventilen dagligen

19. Svängdrevsnav



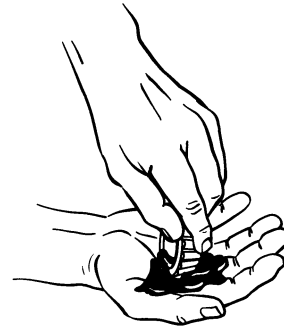
Smörjpunkt – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 1,2 l (40 oz)

Smörjmedel – 90W80-växelolja

Intervall – kontrollera nivån var tredje månad eller efter 150 driftstimmar, byt efter de första 50 timmarna och vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar efter det

20. Hjullager



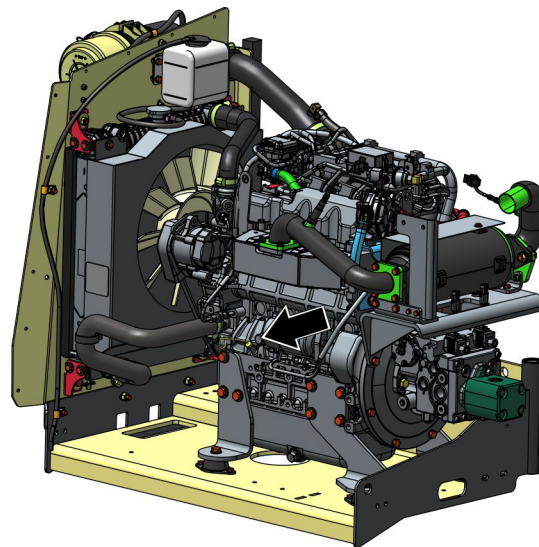
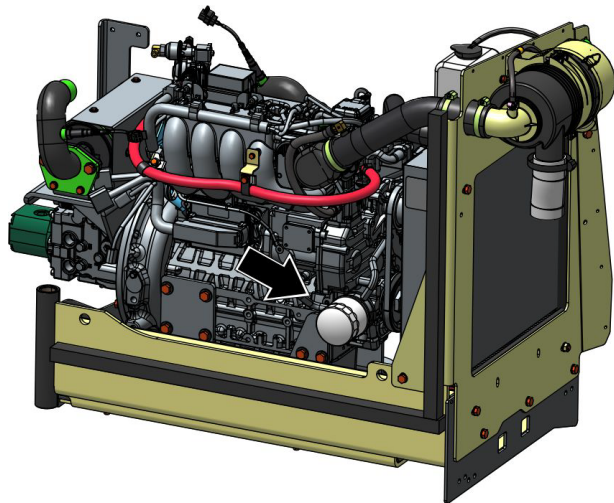
Smörjpunkt(er) – packa om

Kapacitet – eft. behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 funktionstimmar

21. Oljebyte med filter – Kubota



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

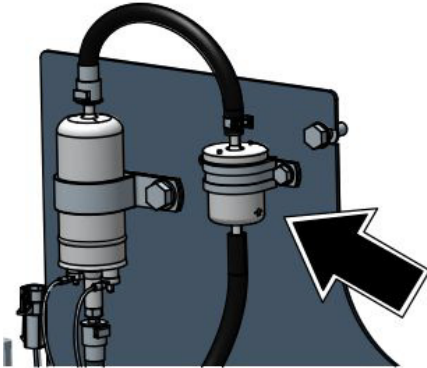
Kapacitet – 9,5 l (2.5 gal) med filter

Smörjmedel – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok

22. Bränslefilter – Kubota

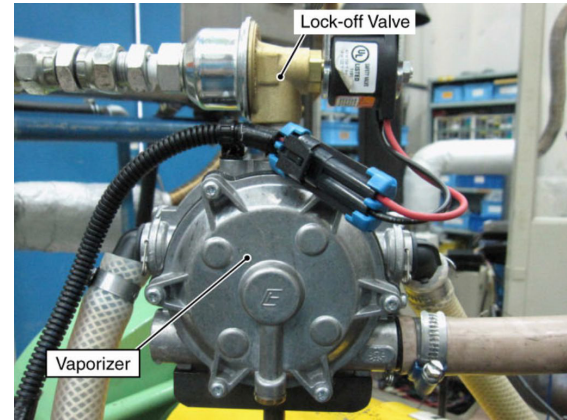


Smörjpunkt(er) – Utbytbar komponent
Intervall – Varje år eller efter 600 driftstimmar

23. Motorkylmedel – Kubota

Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket
Kapacitet – 8,5 l (2.25 gal)
Smörjmedel – Anti-Freeze
Intervall – kontrollera nivån dagligen; byt var 1 000:e timme
eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först.

24. Bränslefilter (gasol) – Kubota



Intervall – varje år eller efter 1 000 driftstimmar
Anmärkning – byt ut filtret. Se Avsnitt 6.6, Utbyte av gasol-
bränslefilter (Kubota-motor)

6.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på följandedekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 1 tum i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets.
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets.
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets.
- Godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

⚠ VARNING!

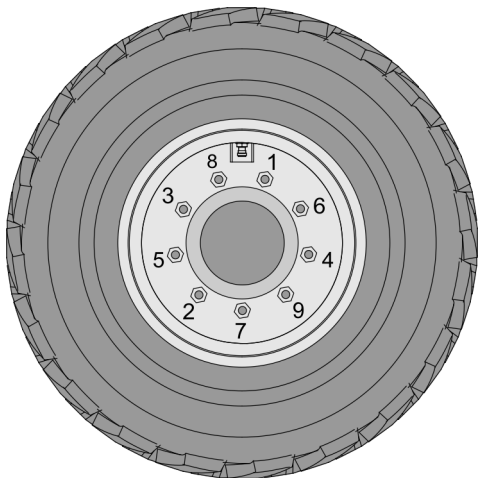
HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-18. Momenttabell

| ÅTDRAGNINGSFÖLJD | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1:a etappen | 2:a etappen | 3:e etappen |
| 55 Nm (40 lb-ft) | 130 Nm (100 lb-ft) | 230 Nm (170 lb-ft) |

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

6.5 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER (GM-MOTOR)

Installation

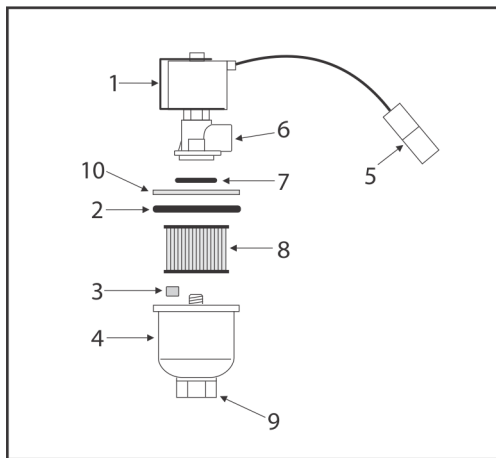
Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhuset långsamt och avlägsna det.
4. Dra bort filterhuset från den elektriska spärranordningen.
5. Ta bort filtret från huset.
6. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
7. Ta bort hustätningen och släng den.
8. Ta bort fästbultens tätning och släng den.
9. Ta bort monteringsplåten på O-ringen och släng den.

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Installera monteringsplåten för O-ringen.
2. Installera fästbultens tätning (om så utrustad).
3. Installera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Sätt in filtret i huset.
6. Sätt in fästbulten (i förekommande fall) i filterhuset.
7. Installera filtret mot den elektriska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filtret med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning. (se Läckageprov på gasolsystemet).



- | | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|
| 1. Elektrisk spärrensolenoid | 6. Tätning | 10. Filter |
| 2. Monteringsplåt | 7. Elektriskt anslutningsdon | 11. Bränsleinlopp |
| 3. Hustätning | 8. Bränsleutlopp | 12. Fästbult |
| 4. Filtermagnet | 9. O-ring | 13. Ring |
| 5. Filterhus | | |

Fig. 6-12. GM-filterlåsanordning

6.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER (KUBOTA-MOTOR)

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa långsamt skålens fästmutter och avlägsna muttern och filterhuset från den elektriska spärranordningen.
4. Ta bort filtret från huset.
5. Ta bort hustätningen och släng den.
6. Ta bort fästmutterns tätning och släng den.

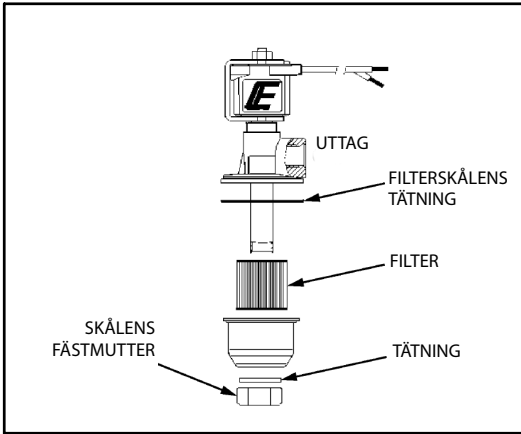


Fig. 6-13. Kubota-filterlåsanordning

Installation

1. Installera filterskålens tätning (i förekommande fall).
2. Sätt in filtret i huset.
3. Installera filterskålen mot den elektriska spärranordningens undre del.
4. Dra åt filterskålens fästmutter.
5. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning.

6.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET

⚠ FÖRSIKTIGHET!

GASOLSYSTEMET FUNGERAR VID TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolsystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasoltanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

6.8 TILLÄGGSINFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (877) 554-5438 (Service)
 (717) 485-6417
www.jlg.com



3123869

Globala JLG-kontor

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australien
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilien
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
E-post: comercialpecas@jlg.com
E-post: servicos@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrike
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
 +(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italian
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofddorp
Nederländerna
 +31 (0) 23 565 5665
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Nya Zeeland
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Ryska Federationen
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
E-post: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
E-post: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
E-post: nordicsupport@jlg.com