



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

***Modell
1230ES***

ANSI **CE**  **AS/NZS**

P/N - 3122704

February 7, 2017

Swedish - Operation and Safety

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

OBS!

HÖGTRYCKSTVÄTT BÖR INTE ANVÄNDAS VID RENGÖRING AV ELEKTRISKA/ELEKTRONISKA KOMPONENTER. OM HÖGTRYCKSTVÄTT ANVÄNDS FÖR ATT RENGÖRA DELAR SOM INNEHÅLLER ELEKTRISKA/ELEKTRONISKA KOMPONENTER, REKOMMENDERAR JLG INDUSTRIES INC. ETT MAXTRYCK PÅ 52 BAR (750 PSI) VID ETT AVSTÅND PÅ MINST 30,5 CM (12 IN) FRÅN DESSA KOMPONENTER. OM ELEKTRISKA/ELEKTRONISKA KOMPONENTER TVÄTTAS, FÅR TVÄTTSTRÅLEN INTE TRÄFFA DIREKT OCH ENDAST UNDER KORTA TIDSPERIODER FÖR ATT UNDVIKA ATT DE BLIR INDRÄNKTA.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna, när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA PERSONSKADOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA PERSONSKADOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

VARNING

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

För:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

eller representanten för JLG på platsen
(adresserna återfinns på handbokens bakre omslag).

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva 4 november 2005
Handboken reviderad 8 maj 2006
Handboken reviderad 13 juli 2006
Handboken reviderad 23 januari 2007
Handboken reviderad 19 mars 2007
Handboken reviderad 16 maj 2007
Handboken reviderad 11 juni 2007
Handboken reviderad 6 maj 2008
Handboken reviderad 22 juni 2010
Handboken reviderad 15 augusti 2013
Handboken reviderad 20 maj 2016
Handboken reviderad 7 februari 2017

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
FÖRORD	A
SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSD.	B
Kontakta:	C
Inom USA:	C
Utanför USA:	C
REVISIONSJOURNAL	D

AVSNITT - 1 - SÄKERHETS FÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNING	1-2
Förarens utbildning och kunskap	1-2
Inspektion av arbetsplatsen	1-2
Inspektion av maskinen	1-3
1.3 ANVÄNDNING	1-4
Allmänt	1-4
Risk för snubbling eller fall	1-5
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-6
Vältningsrisker	1-8
Risk för klämskador och kollisioner	1-9
1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT	1-10

AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET,

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL	2-1
Förarutbildning	2-1
Uppsikt över utbildningen	2-2
Förarens ansvar	2-2
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL ..	2-2
2.3 INSPEKTION FÖRE START	2-4
2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION	2-5
2.5 FUNKTIONSKONTROLL	2-7

AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-2
Markpanel	3-3
Batteriladdningslampor/timmätare	3-5
Plattformspanel	3-8
Plattformsreglage och varningslampor	3-9
Styrspak för körning/höjning/sänkning/styrning	3-10
3.3 PLACERING AV DEKALER	3-12

AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING	4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH	

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
-BEGRÄNSNINGAR	4-1	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Allmänt	4-1	5.1 ALLMÄN INFORMATION	5-1
Skyltar	4-1	5.2 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
4.3 BELASTNING AV PLATTFORMEN	4-1	Föraren är oförmögen att hantera maskinen ..	5-1
4.4 LADDNING AV BATTERIER	4-2	Plattformen har fastnat i höjt läge	5-1
Felkoder för batteriladdaren	4-3	5.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN	5-1
4.5 VÄXELRIKTARENS FUNKTION (EXTRAUTRUSTNING)	4-4	5.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-2
4.6 ANVÄNDNING	4-6	AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL	
Kontakt för val av plattform/mark	4-6	6.1 INLEDNING	6-1
Nödstoppskontakt	4-6	Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin:	6-1
4.7 HÖJNING OCH SÄNKNING AV PLATTFORMEN ..	4-7	6.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER	6-2
Höjning av plattformen	4-8	Storlekar	6-3
Sänkning av plattformen	4-10	Plattformens kapacitet	6-4
4.8 STYRNING OCH KÖRNING	4-12	Däck	6-4
Styrning	4-12	Batterier	6-4
Förflyttning framåt och bakåt	4-13	6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER	6-5
4.9 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN ..	4-15	6.4 SMÖRJNING	6-5
4.10 FASTSURNINGS-/LYFTÖGLOR	4-16	Smörjningskapaciteter	6-5
Fastsurning	4-16	Hydraulolja	6-5
Lyftning	4-16	Smörjningsspecifikationer	6-6
4.11 BOGSERING	4-19	6.5 FÖRARUNDERHÅLL	6-8
Elektrisk bromsfrånkoppling	4-19	Rutin för oljekontroll	6-8
Mekanisk bromsfrånkoppling	4-20		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
6.6 UNDERHÅLL AV BATTERIER	6-9
Batteriunderhåll och säkerhetsregler	6-9
6.7 DÄCK OCH HJUL	6-10
Slitage och skador på däck	6-10
Utbyte av hjul och däck	6-10
Montering av hjul	6-10
6.8 KOMPLETTERANDE INFORMATION	6-11
6.9 FELKODER	6-12
6.10 FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER	6-12
6.11 FELKODSTABELLER	6-13
0-0 Hjälpkommentarer	6-13
2-1 Start	6-15
2-2 Plattformsreglage	6-15
2-3 Markreglage	6-18
2-5 Förhindrad funktion	6-18
3-1 Öppen krets i ledningskontaktor	6-21
3-2 Kortslutning i ledningskontaktor	6-21
3-3 Styrorgan för markpanelens utgång	6-22
4-2 Termisk gräns (SOA)	6-24
4-4 Batteriförsörjning	6-25
6-6 Kommunikation	6-25
6-7 Tillbehör	6-26
7-7 Elektrisk motor	6-27
8-1 Lutningssensor	6-29
8-2 Plattformens lastavkänning	6-29
9-9 Maskinvara	6-30

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
-------------------------------	-------------

AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

FÖRTECKNING PÅ BILDER

2-1. Daglig rundvandringinspektion (genomskärning ovanifrån)	2-6
3-1. Placering av maskinens reglage	3-2
3-2. Markpanel	3-3
3-3. Markreglage	3-4
3-4. Batteriladdningslampor/timmätare	3-5
3-5. Placering av den manuella sänkningsventilen (maskinens framsida)	3-6
3-6. Placering av bromsfrånkopplingskontakten (maskinens baksida)	3-7
3-7. Plattformspanel	3-8
3-8. Plattformsreglage/varningslampor	3-9
3-9. Plattformsreglage	3-10
3-10. 1230ES – Placering av dekalerna	3-12
4-1. Placering av laddarens ingångsplugg för växelström	4-2
4-2. Placering av växelriktarens vippkontakt	4-4
4-3. Kontakt för val av plattform/mark	4-6
4-4. Markpanel – nödstoppkontakt	4-6
4-5. Plattformspanel – nödstoppkontakt	4-7
4-6. Höjning av plattformen från markpanelen	4-8
4-7. Höjning av plattformen från	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

plattformspanelen	4-9
4-8. Sänkning av plattformen från markpanelen . . .	4-10
4-9. Sänkning av plattformen från plattformspanelen	4-11
4-10. Styrning från plattformspanelen	4-12
4-11. Körning framåt från plattformspanelen	4-13
4-12. Definition av sluttning och lutning i sidled	4-14
4-13. Fastsättning av manöverpanelen i plattformen	4-15
4-14. Placering av fastsurrings- och lyftöglor	4-16
4-15. Tabell över lyftning och fastsurrning	4-17
4-16. Lyftning med en tvärslå	4-18
4-17. Elektrisk bromsfrånkoppling	4-19
4-18. Broms – Manuell frånkoppling	4-20
5-1. Placering av den manuella sänkingsventilen (maskinens framsida)	5-2
6-1. Rutin för hydrauloljekontroll	6-8
6-2. Batteriets vätskenivå	6-9
6-3. Åtdragningsordning för hjulmuttrar	6-10

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

1-1	Minsta säkra avstånd	1-6
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3
2-2	Inställningar av lutningsgränser	2-8
3-1	1230ES – Placering av dekaler (ANSI och CE) (se Fig. 3-10.)	3-13
4-1	Felkoder för batteriladdaren	4-3
6-1	Funktionsspecifikationer	6-2
6-2	Storlekar	6-3
6-3	Plattformens kapacitet	6-4
6-4	Däckspecifikationer	6-4
6-5	Batterispecifikationer	6-4
6-6	Kritiska stabilitetsvikter	6-5
6-7	Kapaciteter	6-5
6-8	Hydraulolja	6-5
6-9	Smörjningspecifikationer	6-6
6-10	Hydrauloljespecifikationer (OEM)	6-7
6-11	Momenttabell	6-11
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arrendatorn får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Dessa avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arrendatorn är ansvarig för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") ang. ev. frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning.

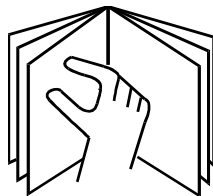


OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA INSTRUKTIONSBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste läsas igenom innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.

- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste försöka undvika alla faror inom arbetsområdet av försiktighetsskäl, innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, via-dukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra farliga ställen.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.

- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul.
- Använd inte maskinen när vindhastigheten överskrider 12 m/s (28 mph) (ANSI/CSA SPEC.) /(CE/AUST SPEC.) – får endast användas inomhus.
- Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20 och +40 °C (0 till 104 °F). Kontakta JLG ang. användning utanför detta temperaturområde.
- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Håll lera, olja, fett och andra ämnen, som kan orsaka halka, borta från skorna och plattformsgolvet.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas, förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING

EN EV. MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

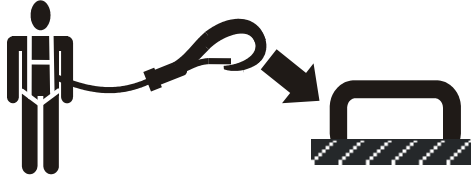
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

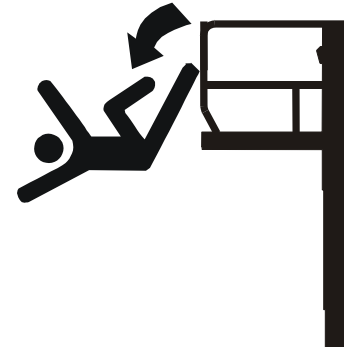
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
 - Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktistika.
 - Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
 - Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
 - För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
 - Hydraulcylindrar, annat än stödbenscylindrarna, får aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna under en längre tid eller när maskinen stängs av. Skjut alltid reglaget en aning i motsatt riktning, när funktionen når slutet av sin bana. Detta gäller både maskiner som används och som är parkerade.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.
 - Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
 - När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
 - Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
 - Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurringsöglor.
 - Placera plattformen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

- JLG Industries, Inc. rekommenderar att alla, som befinner sig på plattformen medan maskinen är i bruk, använder en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt. Kontakta JLG Industries, Inc. för vidare information om krav på fallskydd på JLG-produkter.

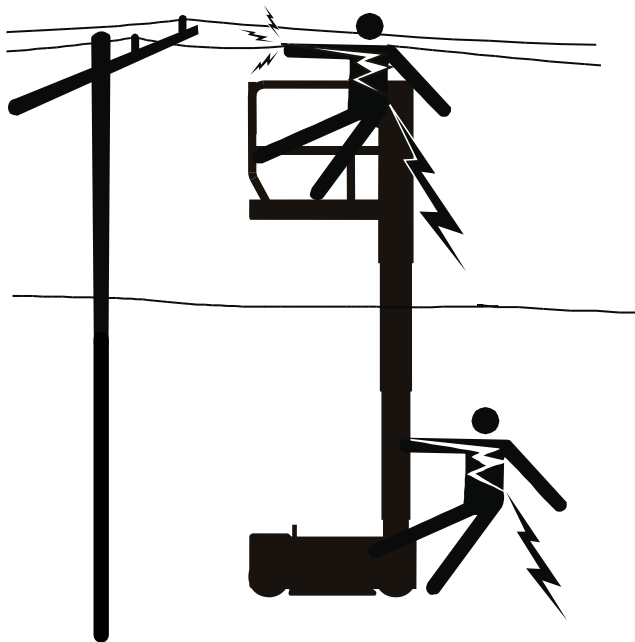


- Se till att alla grindar och räcken är stängda och säkrade på rätt sätt före användningen. Ta reda på avsedd fästpunkt för säkerhetslinan på plattformen och sätt fast säkerhetslinan ordentligt. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt



- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 kV till 200 kV	5 (15)
Över 200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 (45)

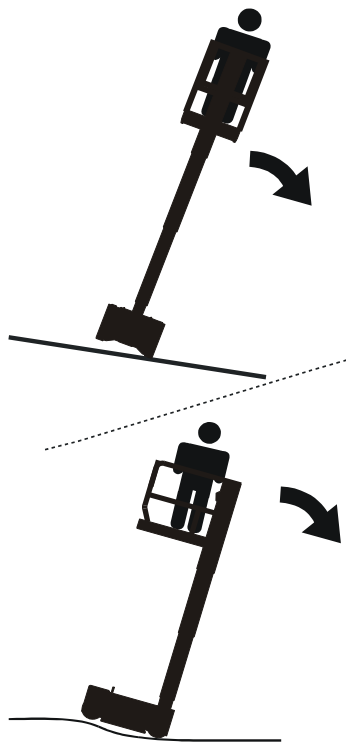
OBS! Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg eller utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isolerings-spärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



ANVÄND ALDRIG MASKINEN OCH LÅT INTE PERSONAL VISTAS INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INGET ANNAT ANGES.

Vältningsrisker

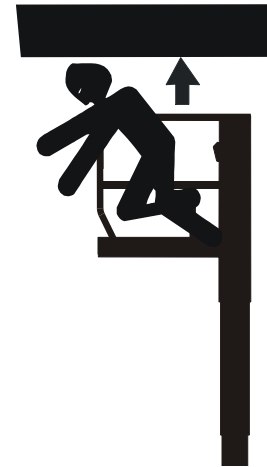


- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.
- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.

- Täck inte plattformens sidor och transportera inte föremål med stora ytor (som plywood) vid arbete utomhus. Sådant ökar den yta på maskinen, som kan påverkas av vinden.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om masten eller plattformen har fastnat så att ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste föraren avlägsnas från plattformen innan försök görs att få loss maskinen. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Håll händer och armar borta från masten under arbetet.
- Se upp för hinder runt eller ovanför maskinen under körningen. Kontrollera utrymmet ovanför, vid sidan om och under plattformen när den höjs eller sänks.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skymd.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden, som kan orsaka kollision eller personsador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser. Använd barriärer om så behövs.
- Undvik arbete ovanför markpersonal. Varna personalen mot att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se bogseringsrutiner i nödfall.
- Se till att plattformen är helt indragen och att alla verktyg har avlägsnats, innan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- När maskinen lyfts med en gaffeltruck, får gafflarna endast placeras på därför avsedda ställen på maskinen. Använd en gaffeltruck som är tillräckligt stark.
- Se avsnitt 4 för lyftningsinformation.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

- 1.** Hur plattformensreglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
- 2.** Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
- 3.** Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
- 4.** Hur ett godkänt fallskydd används.
- 5.** Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.
- 6.** Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
- 7.** Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
- 8.** Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Tabell 2-1 omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvärg i första hand	Servicebehörighet	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leverans (se anmärkningen nedan)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden tillsyn	Använd i 3 månader eller 150 timmar, beroende på vad som kommer först; eller oanvänd under mer än 3 månader; eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen nedan)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörigt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken

OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.

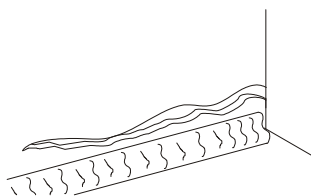
ANMÄRKNING

EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER ("FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN") ÄR ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLGs SERVICESKOLA FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

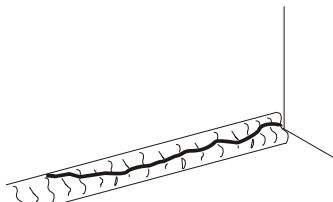
2.3 INSPEKTION FÖRE START

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (hydraulolja eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetshandboken** – kontrollera att ett exemplar befinner sig i det väderbeständiga förvaringsfacket.
5. **Rundvandringsinspektion** – se Fig. 2-1. på sid. 2-6.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Vätskenivåer** – kontrollera hydrauloljenivån i pumpens behållare.
8. **Tillbehör/redskap** – se instruktionsboken för varje redskap eller tillbehör som installerats på maskinen angående anvisningar om särskilda inspektioner, användning och underhåll.
9. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar som gäller varje funktion).

2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION

Börja "rundvandringsinspektionen" vid punkt 1, se Fig. 2-1. på sid. 2-6. Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordningsföljd med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÅNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

OBS!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV CHASSIT. VID KONTROLL AV UNDERSIDAN KAN MAN OFTA UPPTÄCKA FÖRHÅLLANDEN, SOM KAN LEDA TILL OMFATTANDE MASKINSKADOR.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. Plattformspanelen – skylten sitter fast och är läslig, styrspaken och kontaktarna återgår till neutralläget, säkerhets- och nödstoppkontaktarna fungerar som de ska, instruktionsboken i förvaringsfacket.

2. Framhjul – motor, styrningslänkar och stircylinder (öppna åtkomstluckan på sidan) – se Anmärkning gällande inspektionen.
3. Hjul och däck – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas. Se Avsnitt 6.7, DÄCK OCH HJUL. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
4. Tippskyddssystem – se Anmärkning gällande inspektionen.
5. Batteriutrymmet – se Anmärkning gällande inspektionen.
6. Manuell sänkning – se Anmärkning gällande inspektionen.
7. Roterande ljuset – se Anmärkning gällande inspektionen.
8. Markreglage – skylten sitter fast och är läslig, kontaktarna återgår till neutralläget, nödstoppkontaktarna fungerar som de ska. Reglagens markeringar är läsliga.
9. Hydraulpump/-motor, manöverventil – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar – se Anmärkning gällande inspektionen.
10. Mast – se Anmärkning gällande inspektionen.
11. Plattform/räcke/grind (visas inte) – se Anmärkning gällande inspektionen.

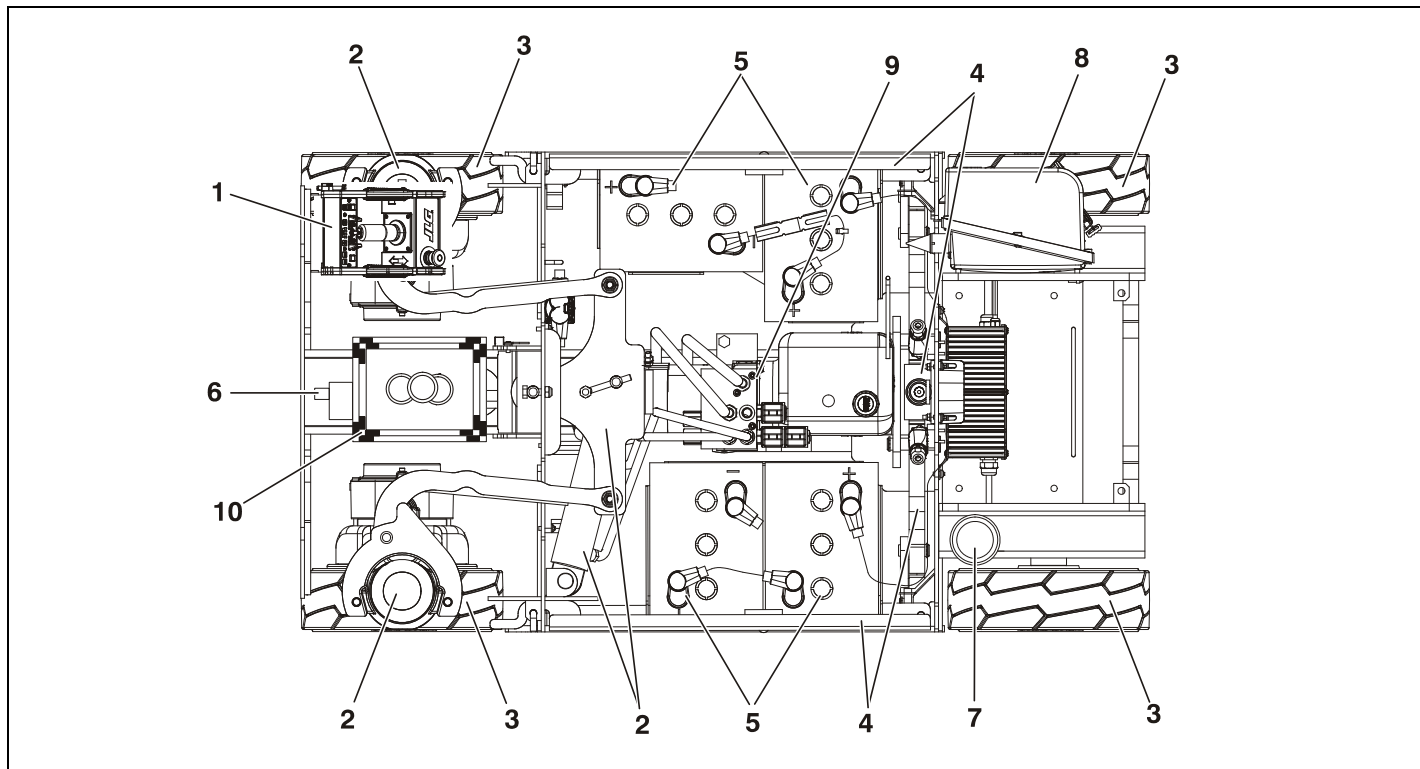
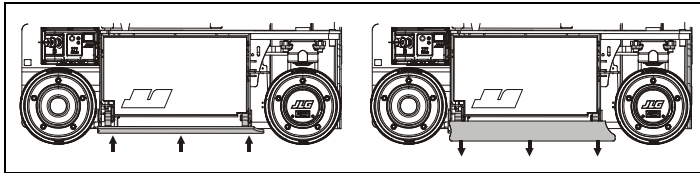


Fig. 2-1. Daglig rundvandringsinspektion (genomskäring ovanifrån)

2.5 FUNKTIONSKONTROLL

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från **markpanelen** utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att väljarkontakten (plattform/av/mark) och plattformens höjnings-/sänkingskontakt fungerar som de ska.
 - b. Kontrollera att tipskyddssystemet fungerar som det ska: höjd plattform – medarna nere, sänkt plattform – medarna uppe.



- c. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
- d. Höj plattformen ungt. en meter och kontrollera att den manuella sänkingsventilen (som sitter nertill på masten på framsidan av maskinen) sänker plattformen som den ska.

2. Från **plattformspanelen**:

- a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
- b. Kontrollera att alla skydd över kontaktarna sitter på plats.
- c. Aktivera alla funktioner: väljarkontakten för körning/höjning/sänkning, tutan, aktiveringskontakten och styrspaken för att säkerställa att de fungerar.
- d. Kör maskinen på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag med plattformen höjd 58–66 cm (23–26 in) eller mer för att kontrollera om gränslägebrytaren för hög hastighet kopplas in. Körhastigheten reduceras från en högsta hastighet på 4,8 km/h (3 mph) till 0,8 km/h (0.5 mph).
- e. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.

3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningsvarningslarmet och lampan fungerar som de ska. Larmet/lampan ska aktiveras när lutningen är vid eller över värdena i Tabell 2-2.

OBS! När lutningsvarningen aktiveras, är följande funktioner påverkade:

ANSI/CE/CSA/AUS spec. – Körnings- och höjningsfunktioner inaktiveras, plattformen måste sänkas för att maskinen ska kunna köras bort från lutningstillståndet.

Tabell 2-2. Inställningar av lutningsgränser

1230ES	Lutningsinställning (i längdriktningen)	Lutningsinställning (i sidled)
ANSI/CSA/AUS med MOTVIKT	3°	1,5°
CE/AUS	3,4°	3,4°

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

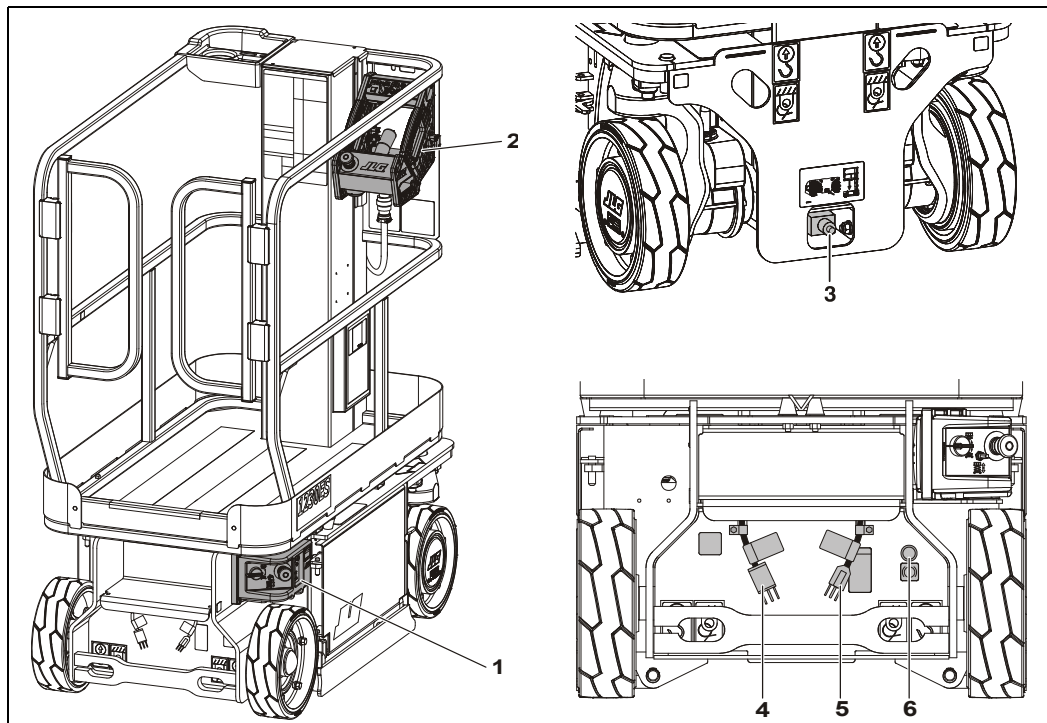
3.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå regelagens funktion och användning.

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH FUNKTION. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN ÄR ANSVARIGA FÖR ATT DEN ANVÄNDS I ENLIGHET MED SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



1. Markpanel
2. Plattformspanel
3. Manuell sänkingsventil för plattformen
4. * Växelströmskontakt – till plattformens kopplingsdosa för växelströmsuttag
5. Växelströmskontakt – batteriladdarens ingångskontakt
6. Bromslossningsknapp

* När maskinen är utrustad med den alternativa växelriktaren/laddaren finns inte växelströmskontakten (4) till uttaget på plattformens kopplingsdosa för växelström. Uttaget på plattformens kopplingsdosa för växelström kommer att vara direkt anslutet till växelriktaren/laddaren invändigt. Dessutom kommer det att finnas en vippkontakt för växelriktaren (på/reservläge) på den bakre panelen.

Fig. 3-1. Placering av maskinens reglage

Markpanel

⚠ VARNING

ANVÄND INTE MARKPANELEN NÄR PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

UTFÖR SÅ MÅNGA KONTROLLER SOM MÖJLIGT FRÅN MARKPANELEN FÖRE ANVÄNDNINGEN.

OBS!

NÄR MASKINEN PARKERAS FÖR NATTEN ELLER FÖR LADDNING AV BATTERIERNÄ, MÅSTE NÖDSTOPPS- OCH VÄLJARKONTAKTERNA VARA AVSLAGNA SÅ ATT BATTERIERNÄ INTE LADDAS UR.

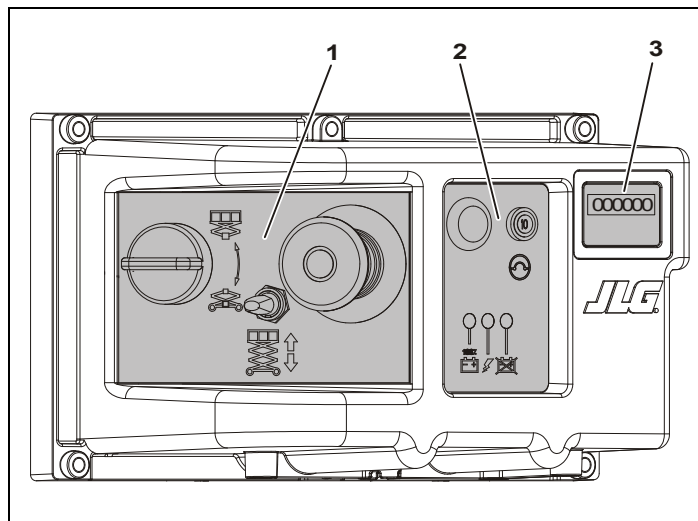


Fig. 3-2. Markpanel

1. Markreglage
2. Batteriladdning – Statuslampor och automatsäkring
3. Timmätare

Markreglage

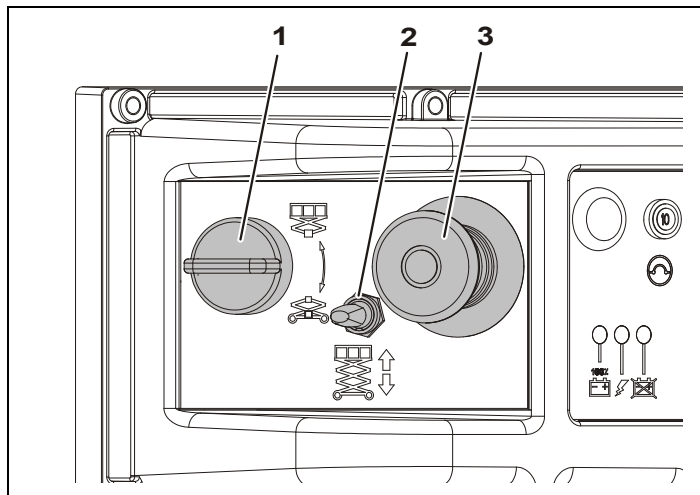


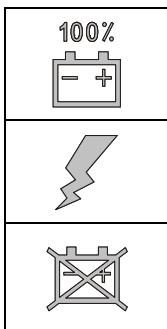
Fig. 3-3. Markreglage

1. Väljaromkopplare för plattform/av/mark
2. Höjnings-/sänkingskontakt för plattformen
3. Nödstoppskontakt

1. **Väljaromkopplare för plattform/av/mark** – en treläges, nyckelaktiverad väljarkontakt förser plattform- eller markreglagen med ström och stänger av maskinen i läge AV.
2. **Plattformens höjnings-/sänkingskontakt** – en treläges momentankontakt som höjer och sänker plattformen.
3. **Nödstoppskontakt** – en röd, svampformad tvålägeskontakt som förser markpanelen med ström, när den är PÅ med väljarkontakten i markläget. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen till reglagen i en nödfallsituation. Strömmen slås på genom att kontakten dras ut och stängs av genom att kontakten trycks in.

Batteriladdningslampor/timmätare

- Batteriladdningsstatus** – denna panel, som sitter på höger sida av markpanelen, är avsedd att ge föraren en noggrann avläsning av laddningsförfarandet.



GRÖN – laddningen avslutad

GUL – laddning pågår

RÖD – onormal laddning

- Automatsäkring på 10 A** – denna säkring skyddar markpanelen i händelse av en kortslutning eller annat fel i markpanelkretsen.
- Timmätare** – visar det totala antal timmar maskinen har använts.

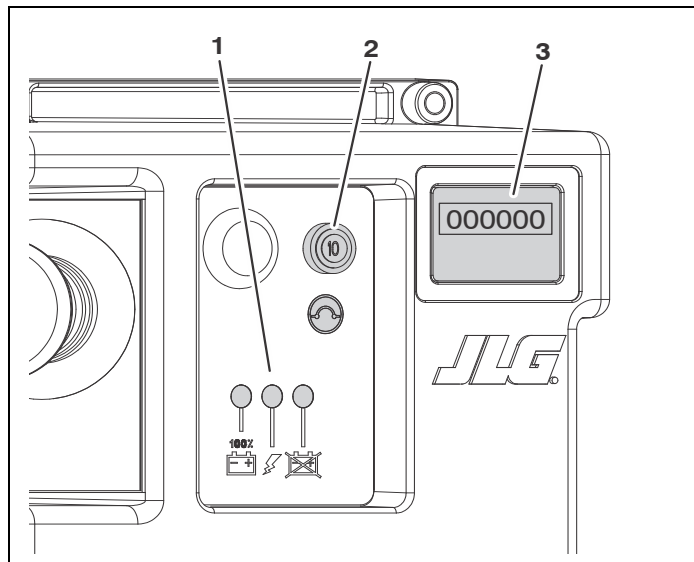


Fig. 3-4. Batteriladdningslampor/timmätare

- Batteriladdningsstatus – GRÖNA/GULA/RÖDA lampor
- Automatsäkring på 10 A
- Timmätare

Manuell sänkingsventil för plattformen

I händelse av total strömförlust används den manuella sänkingsventilen till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. Den manuella sänkingsventilen sitter nertill på masten inuti ett åtkomsthål på framsidan av maskinen. Titta på anvisningsdekalen som sitter precis ovanför hålet

Rutinen är som följer:

1. Ta reda på den **manuella sänkingsventilen (1)** nertill på masten på framsidan av maskinen.

⚠ VARNING

HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR MASTEN OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Håll den RÖDA knappen intryckt på sänkingsventilen och släpp den när plattformen nått önskad nivå.

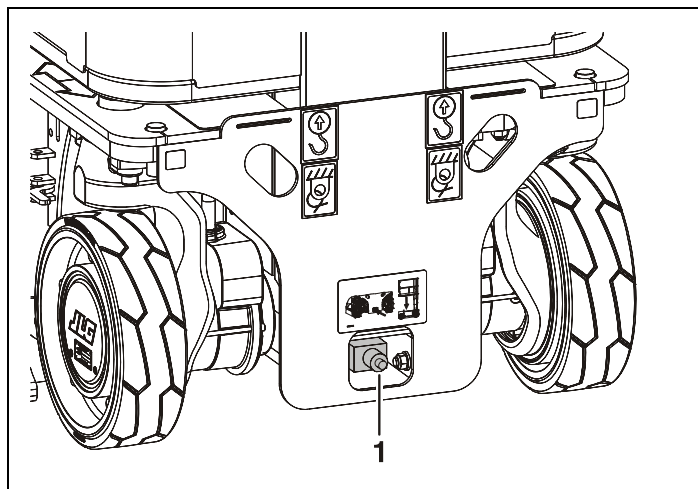


Fig. 3-5. Placering av den manuella sänkingsventilen (maskinens framsida)

Bromsfrånkopplingskontakt

OBS! Om batterierna är helt urladdade, kan bromsarna inte kopplas från elektriskt. Bromsarna måste kopplas från mekaniskt, se "Mekanisk bromsfrånkoppling" på sid. 4-20.

⚠ VARNING

BROMSARNA FÅR ENDAST KOPPLAS FRÅN MANUELLT NÄR MASKINEN STÅR PÅ PLAN MARK ELLER OM DEN ÄR HELT UNDER KONTROLL.

1. **Bromsfrånkopplingskontakten (1)** sitter på den **undre panelen (2)** på baksidan av maskinen.
2. Maskinen måste vara **IGÅNG** och ställd i **MARKLÄGET** med väljarkontakten på **markpanelen (3)** för att bromsfrånkopplingskontakten ska fungera.

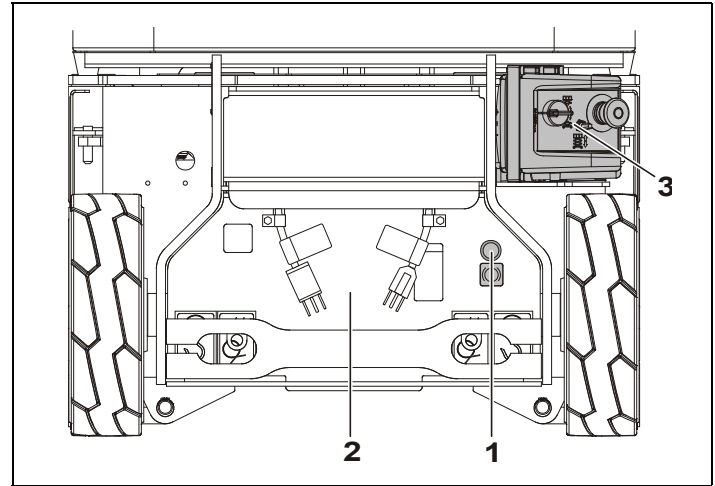
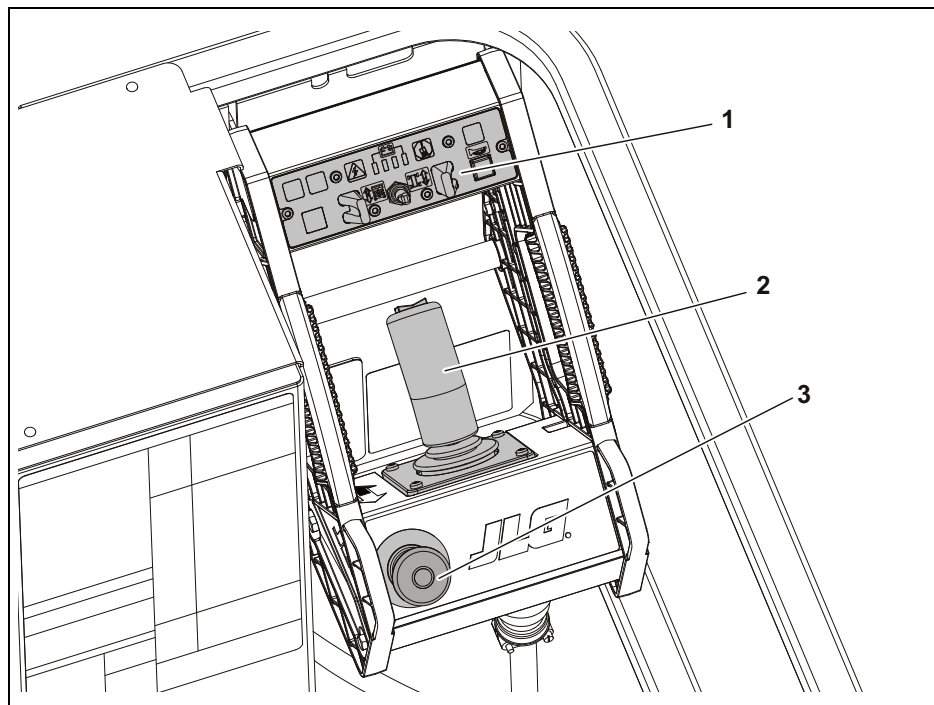


Fig. 3-6. Placering av bromsfrånkopplingskontakten (maskinens baksida)

Plattformspanel



1. Plattformsreglage och varningslampor
2. Styrspak för körning/höjning/sänkning/styrning
3. Nödstoppskontakt

Fig. 3-7. Plattformspanel

Plattformsreglage och varningslampor

OBS! Plattformspanelen använder symboler med olika form till att göra föraren uppmärksam på de olika situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Lutningslampa – anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Lampa för systemfel – anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul. * (SE ANMÄRKNINGEN NEDAN).

OBS! * När denna lampa aktiveras blinkar den en felkod. En förklaring av dessa koder och problem som föraren kan eller inte kan korrigera finns i Avsnitt 6, ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL, under Avsnitt 6.9, FELKODER.

VARNING

UNDVIK ALLVARLIG SKADA GENOM ATT INTE ARBETA MED MASKINEN OM DE MANÖVERSPAKAR ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM REGLERAR MASKINENS FUNKTIONER INTE ÅTERGÅR TILL AV- ELLER NEUTRALLÄGE NÄR DE SLÄPPS.

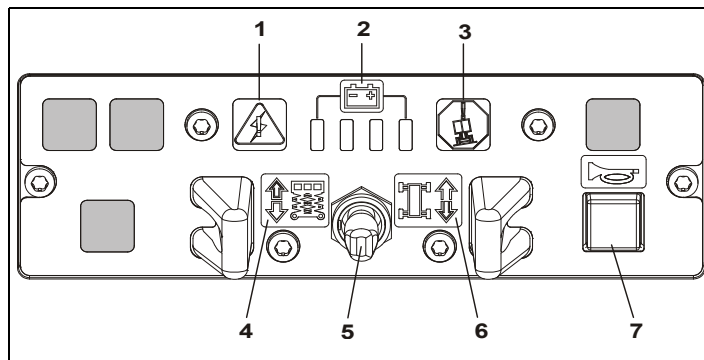


Fig. 3-8. Plattformsreglage/varningslampor

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Lampa för systemfel | 5. Lyft- eller körväljare |
| 2. Batteriurladdningslampa | 6. Körlägesindikator |
| 3. Lutningsindikatorns varningslampa | 7. Signalhornsknapp |
| 4. Plattformens lyftlägesindikator | |

OBS! Knappen och lamporna som är skuggade på panelen används inte f.n. på 1230ES-maskinen.

- Systemvarningslampa** – denna lampa tänds och blinkar en felkod, som anger var i systemet felet ligger.
- Batteriurladdningslampa** – dessa lampor är avsedda att göra föraren uppmärksam på batteriernas tillstånd.

3. **Lutningslarm och varningslampa** – en röd varningslampa på manöverpanelen tänds och ett larm ljuder när underredet befinner sig vid eller förbi tillåten sluttning.

! VARNING

OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN OCH KÖR TILL ETT STADIGT, VÅGRÄTT UNDERLAG.

4. 5. 6. **Väljarkontakt för höjning/sänkning/körning** – denna vipkontakt används till att välja antingen körning eller höjning/sänkning. När en funktion har valts, måste styrspaken flyttas i rätt riktning för att aktivera den funktionen. Den här funktionen måste väljas med styrspaken i neutralläget, annars blir valet ogiltigt.
7. **Signalhorn** – när denna tryckkontakt används kan föraren varna annan personal på arbetsplatsen.

Styrspak för körning/höjning/sänkning/styrning

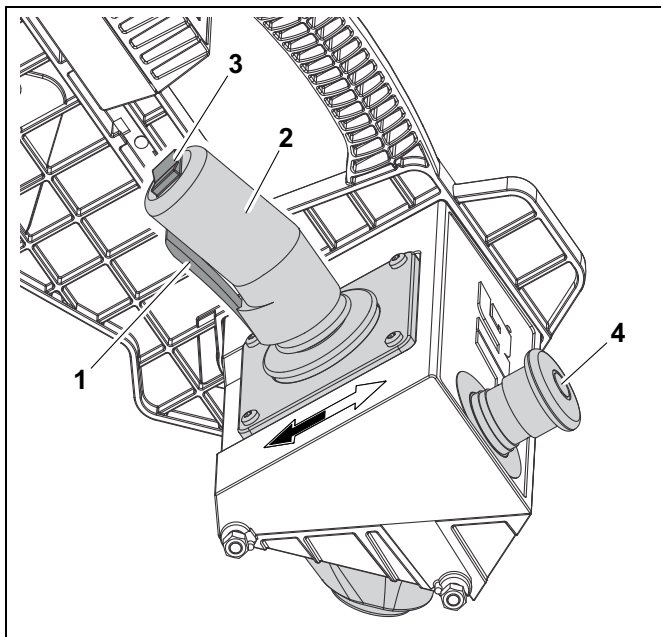
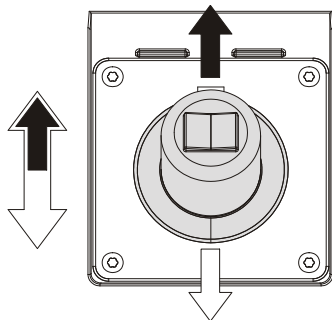


Fig. 3-9. Plattformreglage

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Aktiveringskontakt | 3. Styrningskontakt |
| 2. Styrspek | 4. Nödstoppskontakt |

- 1. Aktiveringskontakt** – denna kontakt sitter på framsidan av styrspaken. Den används till aktivering och måste tryckas in när funktionerna körning, styrning och höjning/sänkning används. När kontakten släpps, avbryts den funktion som används.
- 2. Styrspak** – styr tre funktioner: körning, höjning och styrning.



Körning – körfunktionen måste väljas med kontakten för körning/höjning/sänkning (punkt 5 och 6 på bilden med plattformreglage/varningslampor – Fig. 3-8.) innan styrspaken flyttas. När körningsfunktionen har valts, ska aktiveringskontakten tryckas in, sedan går maskinen framåt när spaken förs framåt och bakåt när den förs bakåt.

Höjning/sänkning – när höjnings-/sänkningfunktionen har valts med kontakten för körning/höjning/sänkning (punkt 4 och 5 på bilden med plattformreglage/varningslampor – Fig. 3-8.), ska aktiveringskontakten tryckas in. Sedan höjs plattformen när styrspaken förs bakåt och sänks när den förs framåt.

Alla funktionernas hastighet beror på hur långt spaken flyttas från mittläget.

Styrning – vippkontakten ovanpå styrspaken flyttar styrhjulen åt höger eller vänster.

- 3. Styrningskontakt** – sitter ovanpå styrspaken och aktiveras med tummen. Om den högra sidan trycks ner, svänger hjulen åt höger. Om den vänstra sidan trycks ner, svänger hjulen åt vänster.
- 4. Nödstoppskontakt** – en svampformad, röd tvålägeskontakt som förser plattformspanelen med ström och som också stänger av strömmen till plattformspanelen i ett nödläge. När väljarkontakten har ställts in på plattform, slås strömmen på genom att dra ut nödstoppskontakten. Strömmen stängs av genom att trycka in den.

3.3 PLACERING AV DEKALER

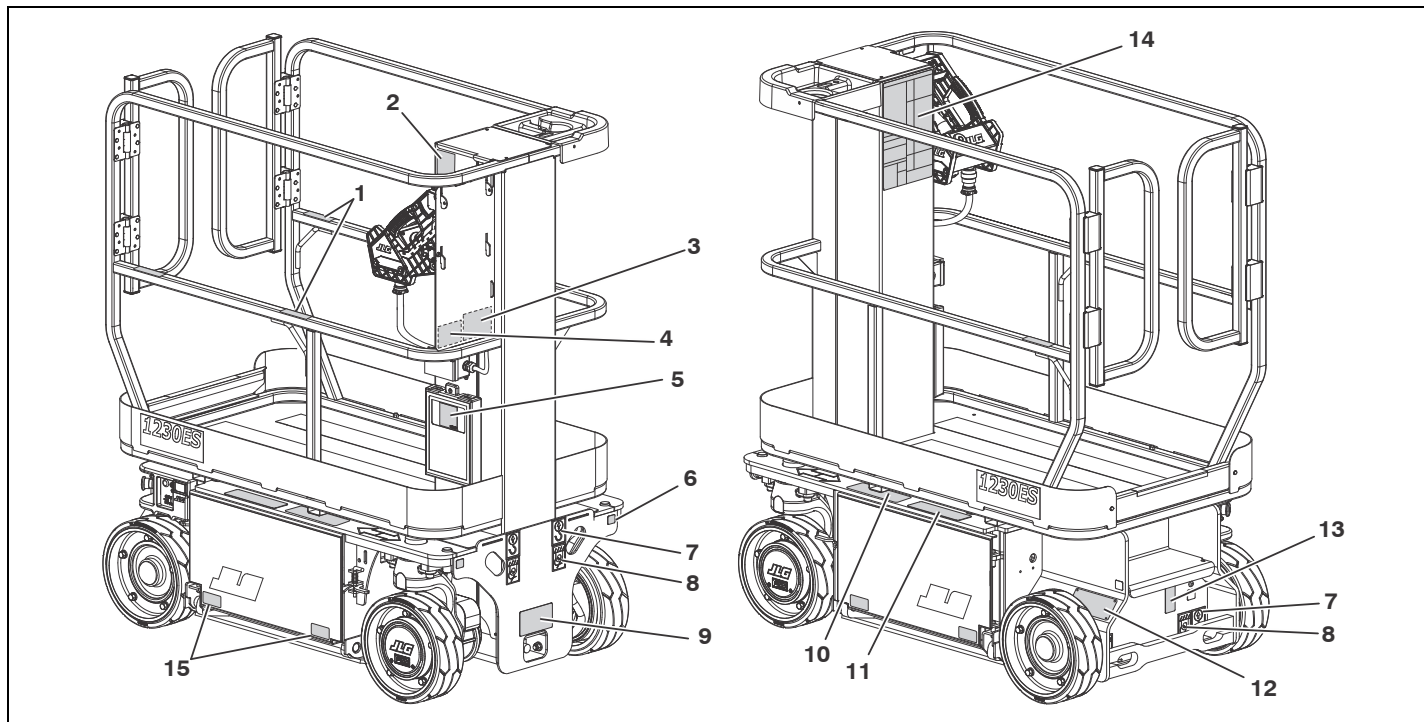


Fig. 3-10. 1230ES – Placering av dekaler

Tabell 3-1. 1230ES – Placering av dekaler (ANSI och CE) (se Fig. 3-10.)

PUNKT	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRAS)	ANSI (JPN)	ANSI (KIN)	CE/AUS	CSA (FRANK)
1*	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
2	1705686	1705720	1705726	—	1705946	—	1705686
3	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
4	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
5	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
6*	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671	1706671
7*	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8*	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670	1706670
10*	1706832	1705724	1706833	—	1705944	1706078	1706832
11*	1703786	1704032	1704024	1705099	1704081	1705099	1703786
12	1001096010	1001096010	1001096010	1001096010	1001096010	1706856 3252811 ⁽¹⁾	1001096010
13	1703785	1704031	1704023	1705803	1704079	1705803	1703785
14	1706676	1706682	1706684	1706686	1706683	1706686 1001216596 - AUS med MOTVIKT	1706681
15*	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016 1001220156 - AUS med MOTVIKT	1704016

* Likadan dekal monterad på andra sidan av maskinen.

OBS! (1) Endast i Australien.

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin utgör en självgående arbetsplattform ovanpå en höjbar mast. Maskinen är avsedd att placera personal med verktyg och utrustning ovanför markytan. Maskinen kan användas till att nå arbetsområden som befinner sig ovanför maskiner eller utrustning vid markytan.

Denna JLG-lift har sin huvudsakliga manöverpanel på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt, samt höja och sänka plattformen. Maskinen är också utrustad med en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Markpanelen styr höjning och sänkning av plattformen samt nödstopp. Markpanelen får endast användas till att sänka ner en plattform i en nödfallsituation, om föraren är oförmögen att göra det.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR

Allmänt

En gedigen kunskap om maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar är det första kravet på en användare, oavsett hans/hennes erfarenhet med liknande utrustning.

Skyltar

Viktiga punkter att komma ihåg under användningen visas genom skyltarna på manöverborden, som gäller "FARA", "VARNING", "FÖRSIKTIGHET", "VIKTIGT", "ANMÄRKNING" samt "ANVISNINGAR". Denna information har placerats på olika ställen i den särskilda avsikten att göra personalen uppmärksam på maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar. Se förordet för definitioner på signalorden på säkerhetsskyltarna.

4.3 BELASTNING AV PLATTFORMEN

Plattformens största nominella belastningskapacitet visas på en skylt som sitter på plattformen och baseras på att maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag (se specifikationerna i avsnitt 6 ang. plattformens största kapacitet).

Betrad plattformen genom grindarna på maskinens bakdel. Grindarna öppnas inåt.

OBS! *Australiensiska maskiner har en spärr på båda ingångsgrindarna. Tryck spärrlossningshandtagen nedåt för att öppna grindarna, släpp handtagen för att spärra grindarna när de är stängda.*

OBS! *Det är viktigt att komma ihåg att belastningen ska vara jämnt fördelad på plattformen. När så är möjligt ska den placeras nära mitten av plattformen.*

4.4 LADDNING AV BATTERIER

OBS! Se till att maskinen är parkerad på ett väl ventilerat område innan laddningen påbörjas.



LADDAREN FÅR ENDAST ANSLUTAS TILL ETT RÄTT MONTERAT OCH JORDAT UTTAG. ANVÄND INTE ADAPTRAR OCH MODIFIERA INTE KONTAKTEN. RÖR INTE VID DEN ICKE-ISOLERADE DELEN AV UTGÅNGANSLUTNINGEN ELLER ICKE-ISOLERADE KABELFÄSTEN PÅ BATTERIET.

ANVÄND INTE LADDAREN OM DESS SLADD ÄR SKADAD ELLER OM DEN HAR UTSATTS FÖR EN HÅRD STÖT, HAR TAPPATS ELLER ÄR SKADAD PÅ ANNAT SÄTT.

KOPPLA ALLTID FRÅN VÄXELSTRÖMSANSLUTNINGEN INNAN LADDAREN ANSLUTS TILL ELLER KOPPLAS BORT FRÅN BATTERIET.

LADDAREN FÅR INTE ÖPPNAS ELLER TAS ISÄR.

1. Batteriladdarens **ingångsplugg för växelström (1)** sitter på panelen **ner till på baksidan av maskinen (2)** precis bakom fastsurrningsöglorna.
2. Koppla laddarens **växelströmskontakt (1)** till ett jordat ström uttag med hjälp av en 3-kabls 12 AWG förlängningssladd. (Laddarens max ström är 12A RMA vid 108 VAC.)

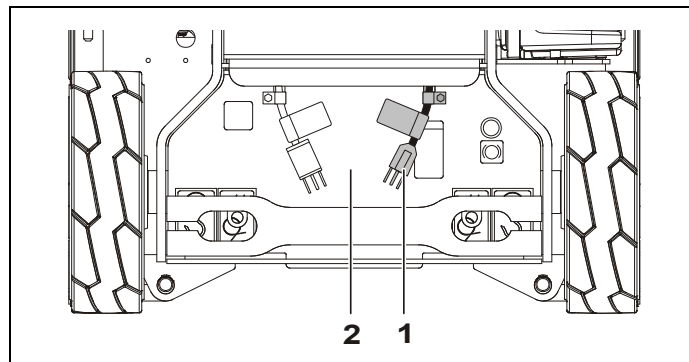


Fig. 4-1. Placering av laddarens ingångsplugg för växelström

3. När den sätts igång går laddaren igenom ett kort självprov på lysdioderna. Laddarens lampor på markpanelen blinkar i följd under två sekunder.
4. Batterierna är helt laddade när den gröna lampan tänds på laddarens statuspanel (markpanelen).

OBS! Om laddaren är ansluten, inleder den automatiskt en hel laddningsperiod om batterispänningen faller under ett visst minimum eller om 30 dagar har förflutit.

Felkoder för batteriladdaren

Om ett fel inträffade under laddningen, blinkar den röda lysdioden (som sitter på markpanelen) med en kod som motsvarar felet. Se följande tabell ang. blinkkoderna och hur de avlägsnas.

Om så behövs, återfinns allmän information och upplysning om felsökning på laddaren i tillverkarens instruktionsbok, som är inkluderad i förvaringsfacket för instruktionsböcker som monterats på maskinen.

Tabell 4-1. Felkoder för batteriladdaren

BLINKNINGAR	FEL	LÄGE(-N) SOM PÅVERKAS	ÅTGÄRD
1	Hög batterispänning	Växelrikt. el. laddning	Ladda ur batteriet, enheten startar automatiskt.
2	Låg batterispänning	Växelrikt. el. laddning	Anslut till en utvändig växelströmskälla för att ladda batterierna.
3	Laddningstiden varar längre än 20 timmar.	Laddning	Avlägsna likströmsbelastningen eller byt ut batterierna.
4	Kortslutet batteri	Laddning	Byt ut batteriet.
5	Överhettning	Växelriktaren	Ändra vippkontakten till Reservläge och låt växelriktaren/laddaren svalna.
6	Överbelastning För hög ström	Växelrikt. el. laddning	Avlägsna överflödigt växelströmsförsörjning och återställ enheten genom att flytta vippkontakten först till Reservläge och sedan till På.

4.5 VÄXELRIKTARENS FUNKTION (EXTRAUTRUSTNING)

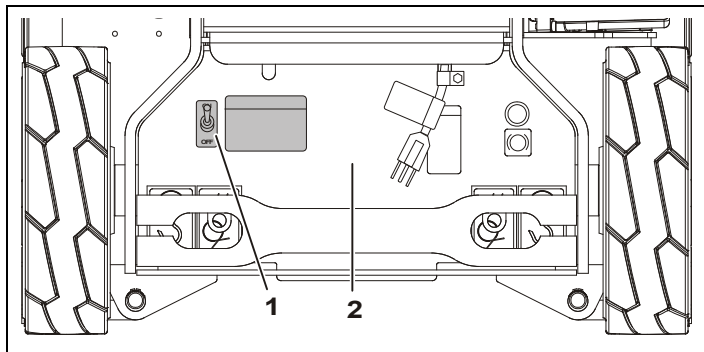


Fig. 4-2. Placering av växelriktarens vippkontakt

OBS! Växelriktaren stängs AV automatiskt om den inte har uppfattat någon växelströmsbelastning på 2 timmar eller om belastningen är så liten att enheten inte kan upptäcka den, såsom en laddare för en mobiltelefon. Växelriktaren kan användas igen efter en automatisk avstängning genom att flytta dess vippkontakt till AV och sedan tillbaka till PÅ.

1. Växelriktarens **vippkontakt (1)** sitter på den **undre panelen (2)** på baksidan av maskinen.
2. När vippkontakten står i läge PÅ, går växelström från växelriktaren till uttaget på plattformen.

OBS! Anslut en anordning åt gången till uttaget. Anslut inte för många anordningar som drar mycket ström på samma gång.

3. Stäng av växelströmmen till plattformens uttag genom att ställa växelriktarens vippkontakt i läge AV.

OBS! Vidare allmän information och upplysning om felsökning på växelriktaren/laddaren återfinns i tillverkarens instruktionsbok, som är inkluderad i förvaringsfacket för instruktionsböcker som monterats på maskinen.

4.6 ANVÄNDNING

Kontakt för val av plattform/mark

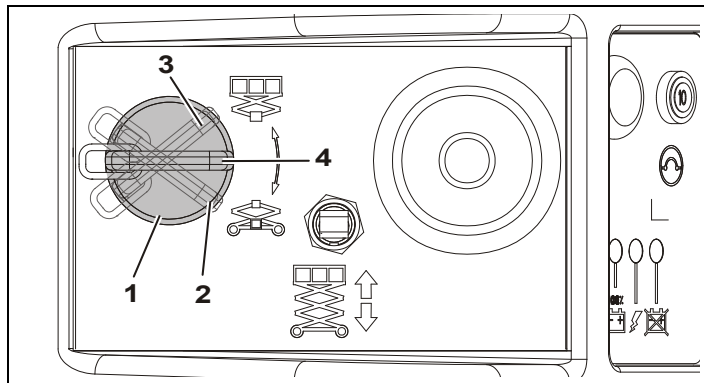


Fig. 4-3. Kontakt för val av plattform/mark

Väljarkontakten (1) på markpanelen är avsedd att leda elektrisk ström till önskad manöverpanel. När kontakten står i **markläget (2)**, förses nödstoppskontakten på markpanelen med ström. När kontakten står i **plattformläget (3)**, förses nödstoppskontakten på plattformspanelen med ström. Kontakten ska stå i **läge av (4)**, när maskinen parkeras för natten.

Nödstoppskontakt

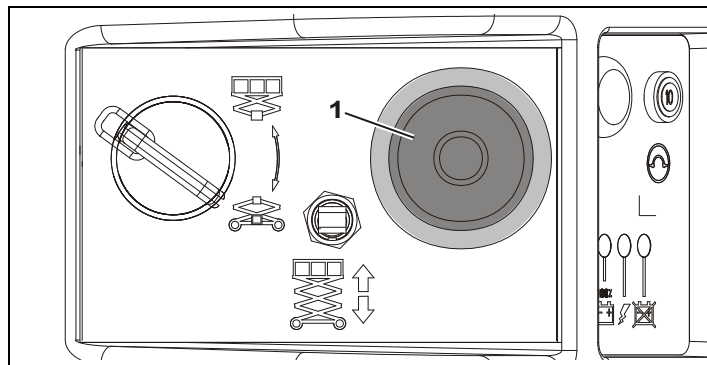


Fig. 4-4. Markpanel – nödstoppskontakt

När denna **kontakt (1)** är utdragen (på) förser den mark- eller plattformspanelen, efter önskan, med ström. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen (tryck IN kontakten) till reglagen i en nödfallssituation.

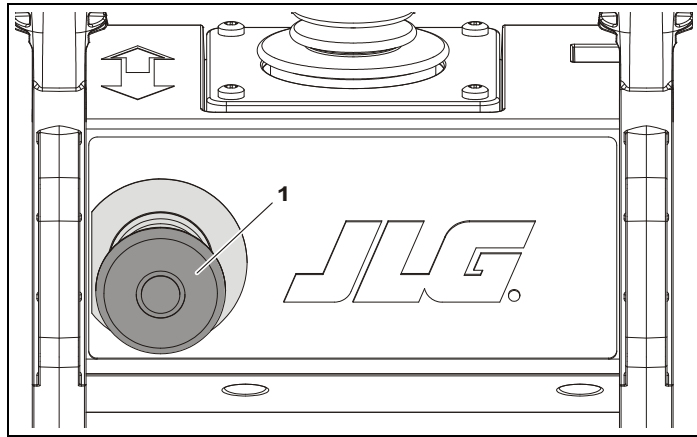


Fig. 4-5. Plattformspanel – nödstoppkontakt

När denna **kontakt (1)** är utdragen (på) förser den plattformens reglagen med ström. Tryck in kontakten för att stänga av strömmen till plattformens reglagen i en nödfallsituation.

4.7 HÖJNING OCH SÄNKNING AV PLATTFORMEN

! VARNING

PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS PÅ ETT STADIGT, VÅGRÄTT, JÄMNT UNDERLAG, SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM SPAKAR ELLER VIPPKONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER EN SPAK SLÄPPS, SKA DU ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN.

OBS! När en höjnings-/sänkings- eller körningsfunktion väljs, måste styrspaken stå i neutralläget i 3 sekunder, innan funktionsvalet tar effekt. Under denna tid kan maskinen inte användas.

Höjning av plattformen

1. Om maskinen är avstängd, ställ väljarkontakten i önskat läge (*plattform eller mark*).
2. Dra ut nödstoppkontakten på både mark- och plattformspanelen (på).

Från markpanelen

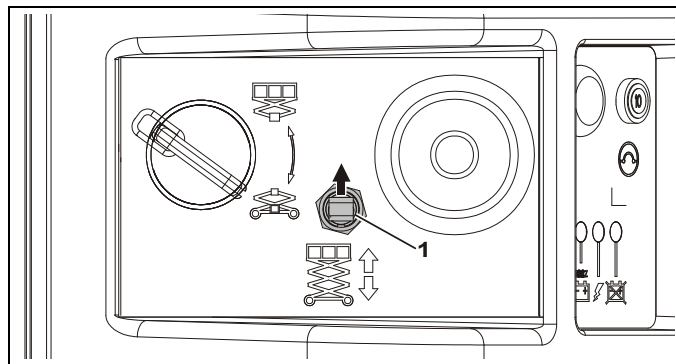


Fig. 4-6. Höjning av plattformen från markpanelen

1. **Vid styrning från markpanelen – Ställ höjnings-/sänkingskontakten (1) i höjningsläget och håll den där tills du når önskad höjd.**

⚠ VARNING

ANVÄND INTE DENNA KONTAKT PÅ MARKPANELEN NÄR DET FINNS PERSONAL PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

Från plattformspanelen

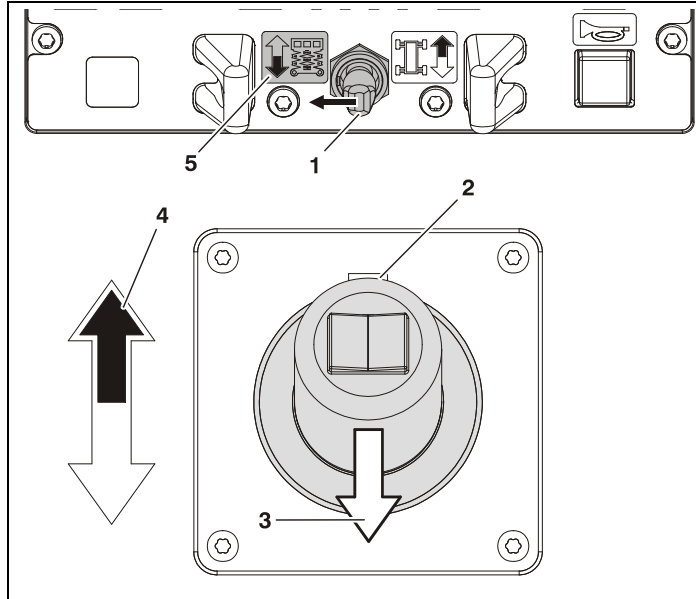


Fig. 4-7. Höjning av plattformen från plattformspanelen

1. Vid styrning från plattformspanelen – Ställ in väljarkontakten för körning/höjning/sänkning på höjning/sänkning (1), tryck in den röda aktiveringskontakten (2) och håll den intryckt, flytta styrspaken bakåt (3) (plattformen uppåt) och håll den där tills du når önskad höjd. Den pågående funktionen avbryts om den röda aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till sitt mittläge.

OBS! För att säkerställa att reglaget förs i rätt riktning, ska färgen (svart/vit) på riktningspilen (4) jämföras med riktningspilen (5) på plattformspanelen.

Sänkning av plattformen

! VARNING

SE TILL ATT DET INTE FINNS PERSONAL INOM OMRÅDET UNDER PLATTFORMEN INNAN PLATTFORMEN SÄNKES.

OBS! Maskinen är utrustad med ett sänkningsskallarm som ljuder medan maskinen sänks (extrautrustning på CE-enheter).

Från markpanelen

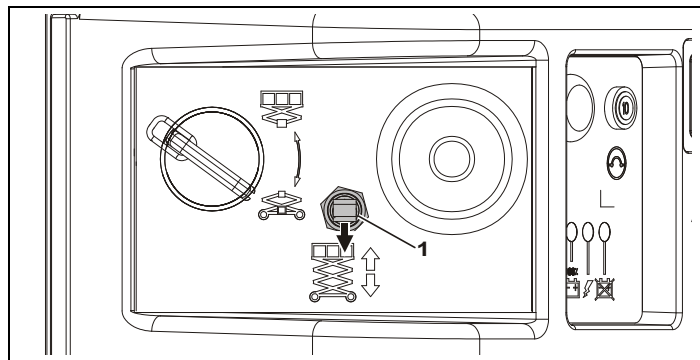


Fig. 4-8. Sänkning av plattformen från markpanelen

1. **Vid styrning från markpanelen** – Ställ höjnings-/sänkingskontakten (1) i sänkingsläget och håll den där tills du når önskad höjd eller tills plattformen är helt sänkt.

! VARNING

ANVÄND INTE DENNA KONTAKT PÅ MARKPANELEN NÄR DET FINNS PERSONAL PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

Från plattformspanelen

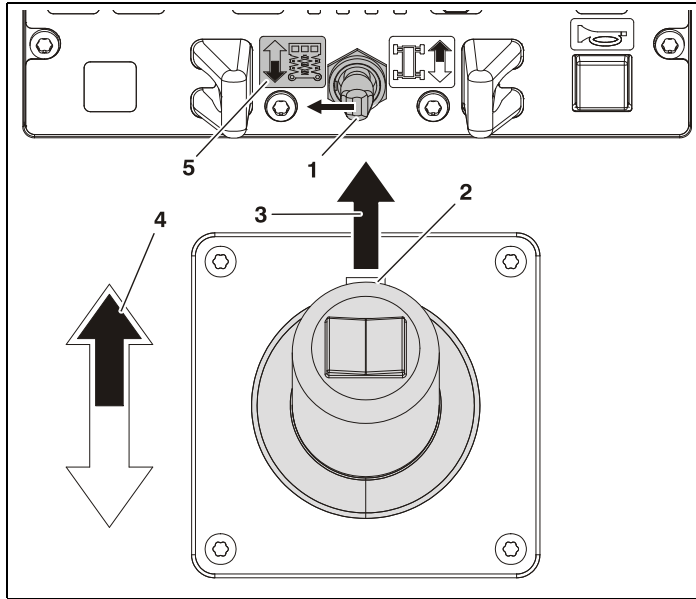


Fig. 4-9. Sänkning av plattformen från plattformspanelen

1. Vid styrning från plattformspanelen – Ställ in väljarkontakten för körning/höjning/sänkning på höjning/sänkning (1), tryck in den röda aktiveringskontakten (2) och håll den intryckt, flytta styrspaken framåt (3) (plattformen nedåt) och håll den där tills du når önskad höjd eller tills plattformen är helt sänkt. Den pågående funktionen avbryts om den röda aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till sitt mittläge.

OBS! För att säkerställa att reglaget förs i rätt riktning, ska färgen (svart/vit) på riktningsspilen (4) jämföras med riktningsspilen (5) på plattformspanelen.

4.8 STYRNING OCH KÖRNING

⚠ VARNING

KÖR INTE MED HÖJD PLATTFORM UTOM PÅ ETT JÄMNT, FAST OCH PLANT UNDERLAG SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

FÖRSÖK INTE KÖRA MASKINEN MED HÖJD PLATTFORM OM INTE TIPP-SKYDDSSYSTEMETS MEDAR ÄR HELT NEDSÄNKTA.

FÖR ATT UNDVIKA ATT KONTROLLEN ÖVER MASKINEN FÖRLORAS ELLER ATT DEN VÄLTER PÅ SLUTTNINGAR, FÅR DEN INTE KÖRAS PÅ SLUTTNINGAR ELLER LUTNINGAR I SIDLED, SOM ÖVERSKRIDER SPECIFIKATIONERNA SE FIG. 4-12. OCH TABELL 6-1.

1. Placera väljarkontakten på markpanelen i plattformsläget.
2. Dra ut plattformens nödstoppskontakt till läge på.

Styrning

Ställ **väljarkontakten för höjning/sänkning/körning (1)** på plattformspanelen i körningsläget.

Maskinen styrs genom att trycka på **höger (3)** sida av **vippkontakten (2)** ovanpå styrspaken för köra åt höger och på **vänster (4)** sida för att köra åt vänster. När den släpps återgår kontakten till mittläget och hjulen förblir i valt läge. För att ställa hjulen rakt måste man trycka på kontakten i motsatt riktning tills de är centrerade.

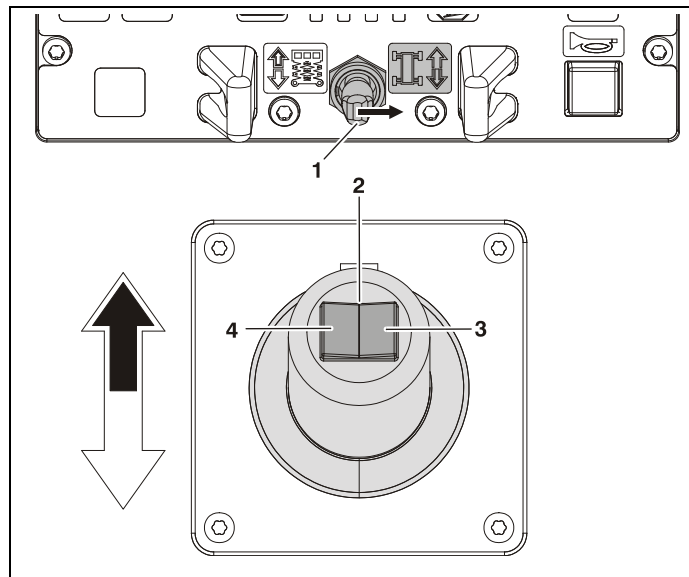


Fig. 4-10. Styrning från plattformspanelen

Förflyttning framåt och bakåt

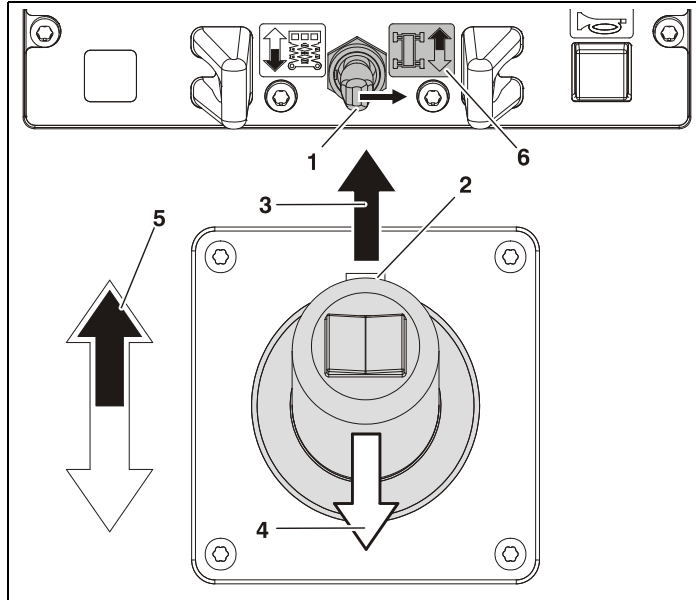


Fig. 4-11. Körning framåt från plattformspanelen

Ställ väljarkontakten för höjning/sänkning/körning (1) i körningsläget. Tryck in den **röda aktiveringskontakten (2)** på framsidan av styrspaken och flytta styrspaken **framåt (3)** för att

köra framåt eller **bakåt (4)** för att köra bakåt. Körningssystemet är proportionellt, maskinen går fortare ju längre framåt eller bakåt man flyttar styrspaken. Om den röda aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till sitt mittläge, avbryts den pågående funktionen.

OBS! För att säkerställa att reglaget förs i rätt riktning, ska färgen (svart/vit) på riktningsspilen (5) jämföras med riktningsspilen (6) på plattformspanelen.

⚠ VARNING

OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN HELT OCH KÖR TILL ETT STADIGT, VÅGRÄTT UNDERLAG.

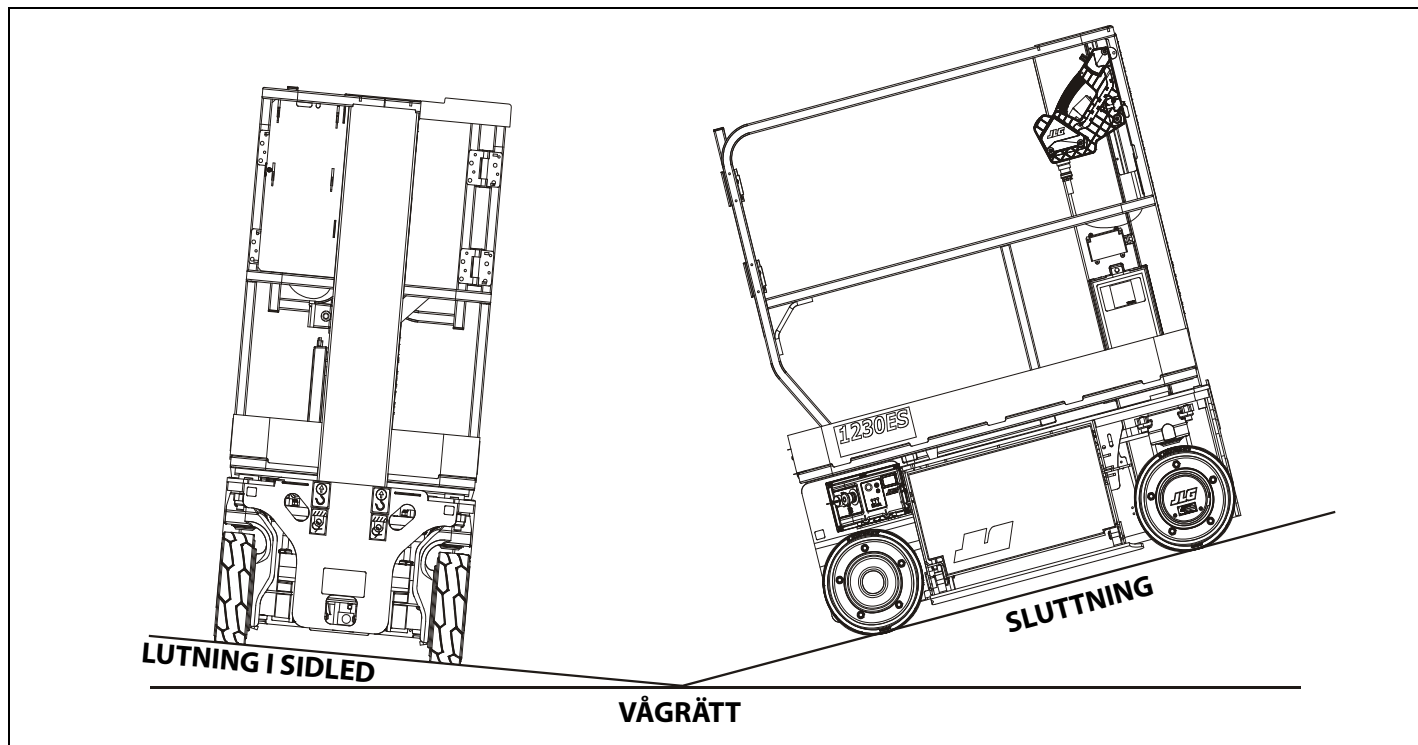


Fig. 4-12. Definition av sluttning och lutning i sidled

4.9 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat och väl ventilerat område.
2. Se till att plattformen är helt nedsänkt.
3. Vrid väljarkontakten för plattform/mark på markpanelen till AV och ta ur nyckeln för att stänga av maskinen och förhindra obehörig användning.

OBS! För extra skydd kan plattformens manöverpanel sättas fast i monteringsplattan. Se Fig. 4-13.

4. Tryck in nödstoppskontakten på markpanelen (av).
5. Om så behövs, täck över instruktionsskyltarna och varningsdekalerna så att de skyddas mot väder och vind.
6. Sätt klossar för åtminstone två hjul när maskinen parkeras för en längre tid.

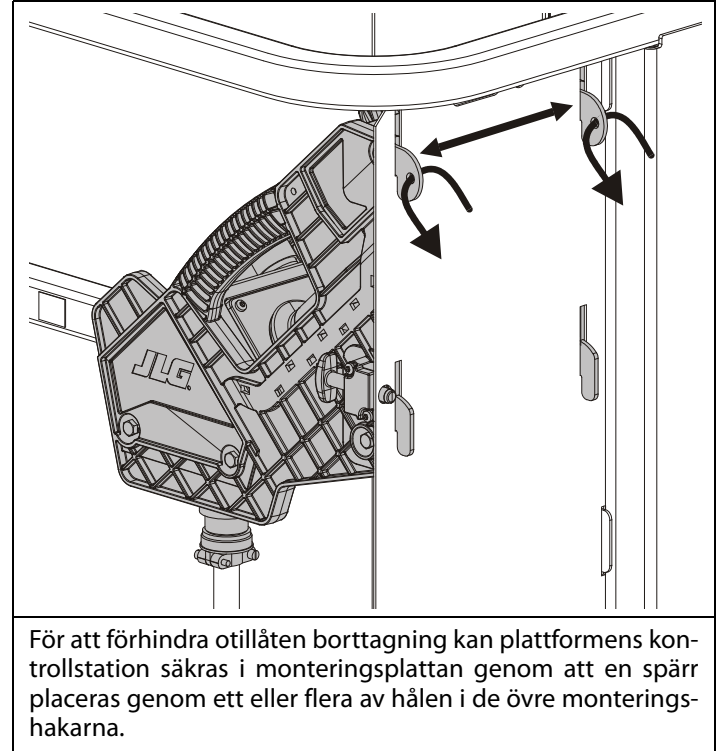


Fig. 4-13. Fastsättning av manöverpanelen i plattformen

4.10 FASTSURRNINGS-/LYFTÖGLOR

Se Fig. 4-16. på sid. 4-18

Fastsurring

Vid transport måste plattformen vara helt nedsänkt i sitt förvaringsläge och maskinen måste vara ordentligt fastsurrad på lastflaket eller släpvagnen. Det finns två öglor fram- och baktill på maskinen avsedda för fastsurring.

Lyftning

Se Fig. 4-16. för rätt placering när maskinen lyfts. Maskinen kan endast lyftas med en ordentlig tvärslå och remmar/kedjor, se Fig. 4-16. på sid. 4-18.

Maskinen kan också lyftas med en gaffeltruck. Lyft endast med plattformen i förvaringsläget (*tippskyddssystemets medar i höjt läge*). Justera vidden på **gaffeltruckens gafflar (1)** så att de precis passar mellan maskinens fram- och bakhjul, se nedan.

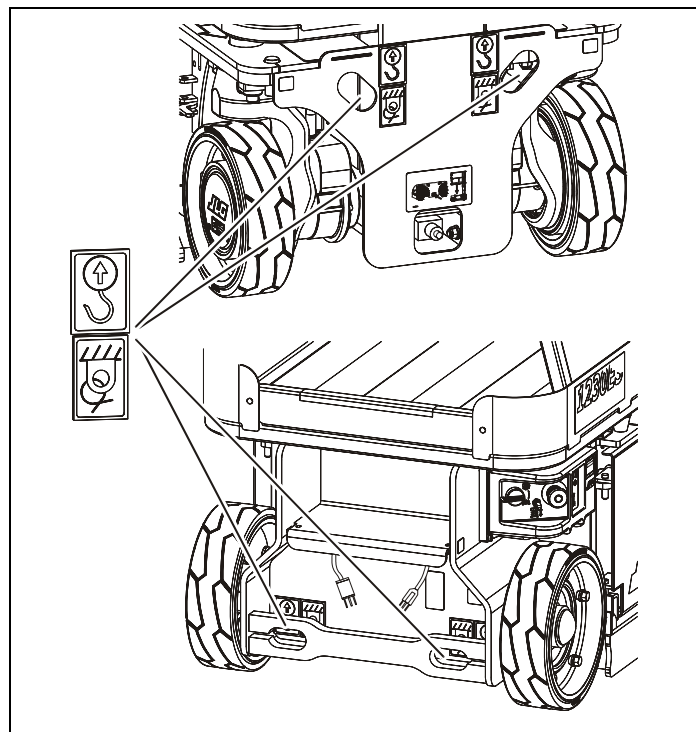
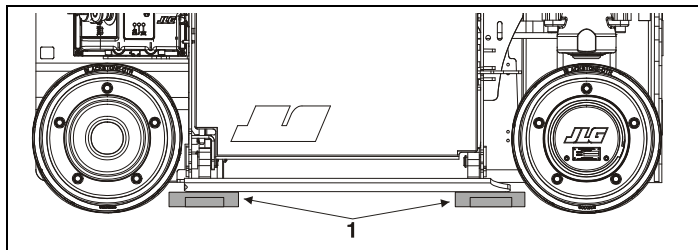
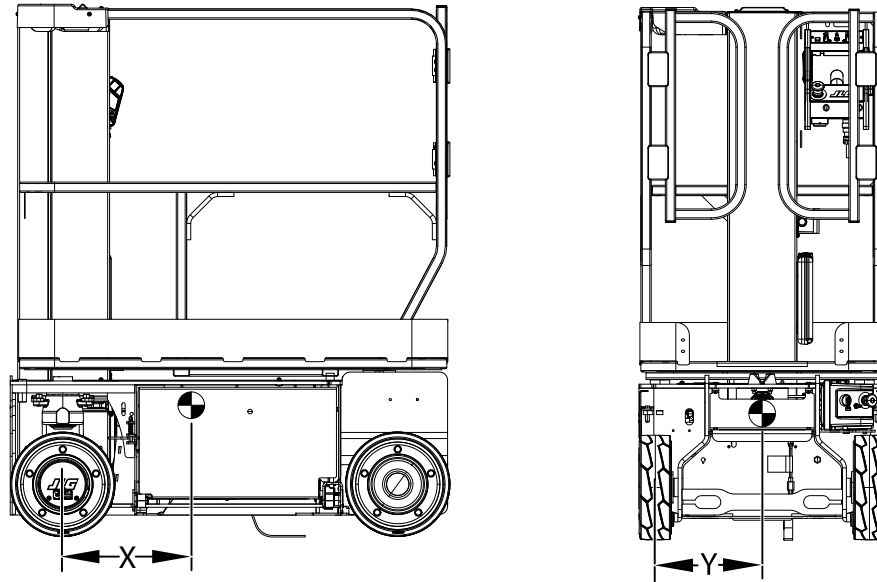


Fig. 4-14. Placering av fastsurrnings- och lyftöglor



Modell	Axelavstånd	X	Y
1230ES	104 cm (41 in)	34 cm (13.38 in)	28 cm (11 in)

Fig. 4-15. Tabell över lyftning och fastsurning

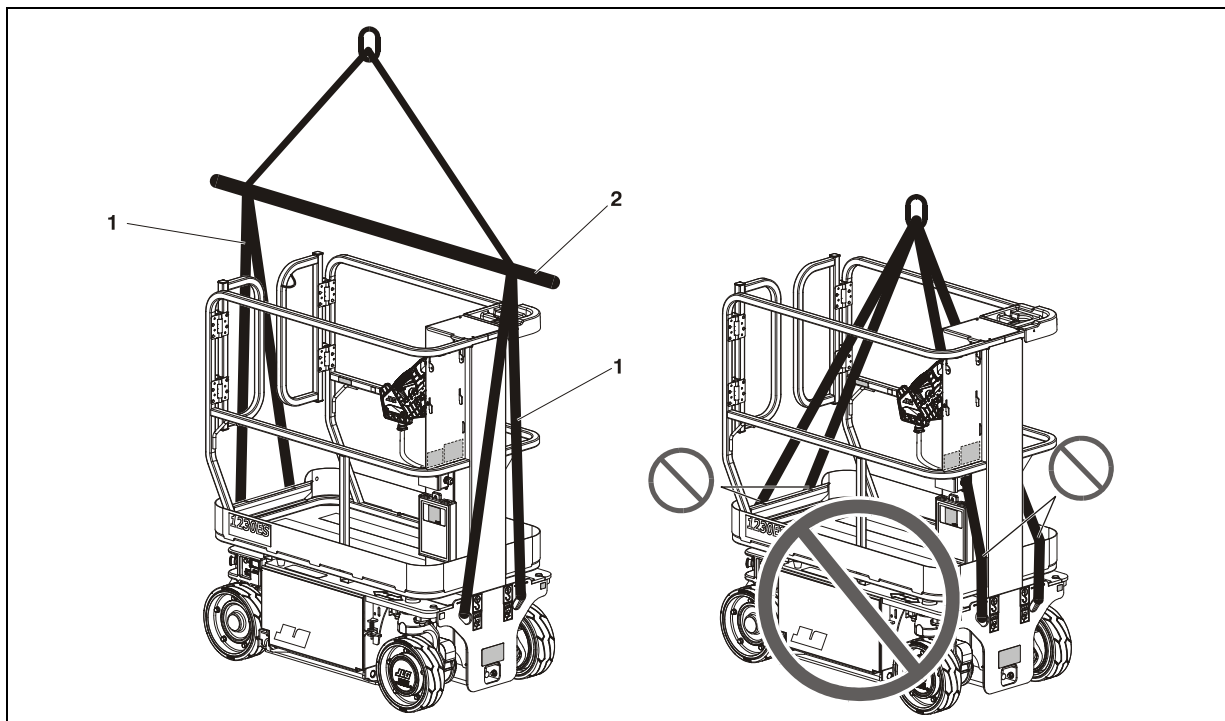


Fig. 4-16. Lyftning med en tvärslå

1. Remmar eller kedjor

2. Tvärslå

4.11 BOGSERING

Bogsering rekommenderas inte annat än i nödfall, som när en maskin inte är funktionsduglig eller vid total strömförlust.

Elektrisk bromsfrånkoppling

(Se Fig. 4-17.)

OBS! En elektrisk frånkoppling av bromsarna kräver att batteriet är starkt nog att bibehålla bromsarna i det frånkopplade läget tills destinationen har nåtts.

1. Sätt klossar för hjulen eller håll fast maskinen med bogseringsfordonet.
2. Starta maskinen i markläget med **markpanelen (1)**.
3. **Bromsfrånkopplingskontakten (2)** sitter på den **undre panelen (3)** på baksidan av maskinen.
4. Tryck på kontakten en gång för att koppla från bromsarna.
5. Tryck på kontakten igen när bogseringen är avslutad eller stäng av maskinen vid markpanelen för att koppla in bromsarna.

OBS! Om någonting avlägsnar ström från bromsarna, exempelvis ett tryck på nödstoppkontakten på markpanelen eller en vridning av väljarkontakten till AV eller till PLATTFORMSLÄGET, kopplas bromsarna in igen.

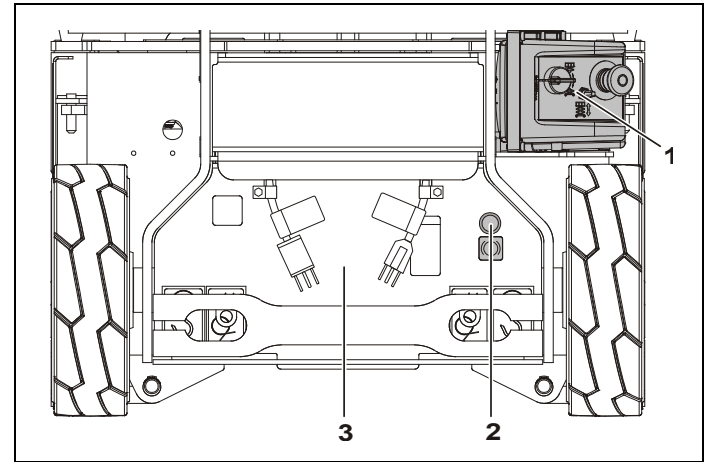


Fig. 4-17. Elektrisk bromsfrånkoppling

Mekanisk bromsfrånkoppling

(Se Fig. 4-18.)

1. Sätt klossar för hjulen eller håll fast maskinen med bogseringsfordonet.
2. Stäng av maskinen vid markpanelen genom att trycka in nödstoppkontakten.
3. Ta bort **lockets två bultar (1), locket (2) och lockets O-ring (3)** från baksidan av drivmotorn.
4. Sätt in bultarna i de **två frånkopplingshålen i bromshuset (4)**, se punkt 4 i Fig. 4-18., Broms – Manuell frånkoppling
5. Dra åt bultarna, det kopplar från bromsen på den drivmotorn.
6. Upprepa denna rutin på den andra drivmotorn. Nu när båda drivmotorbromsarna är frånkopplade, kan maskinen flyttas för hand.
7. När bogseringen är avslutad, sätt klossar för hjulen och ta ut bultarna ur frånkopplingshålen.
8. Sätt tillbaka locket, kontrollera att lockets O-ring inte är skadad och byt ut den om så behövs.



NÄR BOGSERINGEN ÄR AVSLUTAD, MÅSTE BULTARNA TAS UT UR FRÅNKOPPLINGSHÅLEN ANNARS KAN INTE BROMSARNA ANSÄTTAS, VILKET LEDER TILL ATT MASKINEN RULLAR NÄR DEN PARKERAS PÅ EN SLUTTNING.

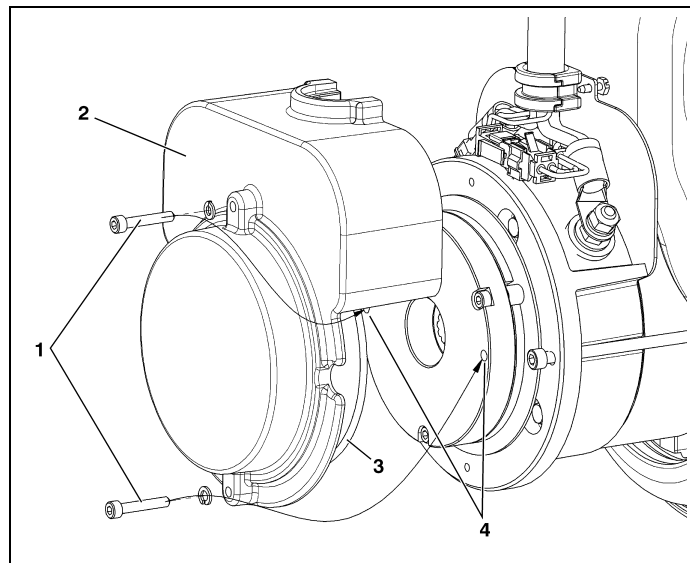


Fig. 4-18. Broms – Manuell frånkoppling

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄN INFORMATION

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i händelse av en nödfallssituation under användningen.

5.2 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Endast kvalificerad personal på plattformen får använda plattformreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Räddningsutrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen. Kranar och gaffeltruckar kan användas till att stabilisera maskinen.

Plattformen har fastnat i höjt läge

Om plattformen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste föraren på plattformen sättas i säkerhet, innan maskinen dras loss.

5.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN

I händelse av total strömförlust används den manuella sänkingsventilen till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. Den manuella sänkingsventilen sitter nertill på masten inuti ett åtkomsthål på framsidan av maskinen. Titta på anvisningsdekalen som sitter precis ovanför hålet (*Se Fig. 5-1.*)

Rutinen är som följer:

1. Ta reda på den manuella sänkingsventilen nertill på masten på framsidan av maskinen.



HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR MASTEN OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Håll den RÖDA knappen intryckt på sänkingsventilen och släpp den när plattformen nått önskad nivå.

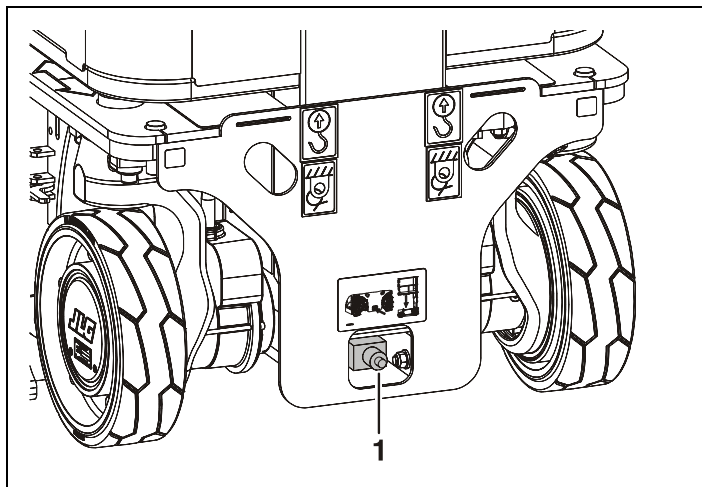


Fig. 5-1. Placering av den manuella sänkingsventilen (maskinens framsida)

5.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROPA: (44) 1 698 811005

AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111

E-post: productsafety@jlg.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin:

Service- och underhållshandbok.....	3121222
Illustrerad reservdelskatalog	3121223

6.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer

BESKRIVNING		MODELL 1230ES
PLATTFORM		
Plattformens högsta höjd		3,66 m (12 ft)
KÖRNING		
Högsta körhastighet	I förvaringsläget Höjt läge	4,8 km/h (3 mph) 0,8 km/h (0.5 mph)
Största lutning vid körning i förvaringsläget (baktagningsförmåga) (referens Fig. 4-12. på sid. 4-14)		25 % (14°)
Största lutning i sidled vid körning i förvaringsläget (referens Fig. 4-12. på sid. 4-14)		5°
Största sluttning vid körning i höjt läge		3° – ANSI/AUS med MOTVIKT 3,4° – CE/AUS
Största lutning i sidled vid körning i höjt läge		1,5° – ANSI/AUS med MOTVIKT 3,4° – CE/AUS
Invändig vändradie		11,2 cm (4.4 in)
Utvändig vändradie		1,46 m (57.6 in)

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer (forts.)

BESKRIVNING	MODELL 1230ES
UNDERREDE	
Maskinens bruttovikt (ung.) – ANSI/CSA/CE/Australien	790 kg (1740 lb) 1 070 kg (2360 lb) – AUS med MOTVIKT
Största belastning på däcken (vart hjul)	400 kg (880 lb) 520 kg (1050 lb) – AUS med MOTVIKT
Tryck på underlaget	8,7 kg/cm ² (123 psi) 11,2 kg/cm ² (160 psi) – AUS med MOTVIKT
Markfrigång – (tippskyddssystemet upphöjt) (tippskyddssystemet nedsänkt)	66 mm (2.6 in) 12,2 mm (0.5 in)
Högsta vindhastighet	ANSI/CSA/AUS med MOTVIKT – 12,5 m/s (28 mph) CE/AUS – 0 m/s – Endast för användning inomhus

Tabell 6-1. Funktionsspecifikationer (forts.)

BESKRIVNING	MODELL 1230ES
Största manuella sidotryck: (plattformen helt utskjuten med största belastning)	ANSI/CSA – 445 N – 100 lb force CE/AUS – Endast inomhus 200 N – 45 lb force AUS med MOTVIKT – Inomhus 400 N – 89 lb force AUS med MOTVIKT – Utomhus 200 N – 45 lb force
Max. hydraultryck	110 bar (1600 psi)
Elsystemets spänning (likström)	24 V

Storlekar

Tabell 6-2. Storlekar

BESKRIVNING	MODELL 1230ES	
Plattformens höjd – höjt läge	3,66 m	12 ft
Plattformens höjd – förvaringsläge	56 cm	22 in
Arbetshöjd	5,48 m	18 ft
Maskinens totala höjd – förvaringsläge	166 cm 174,2 cm – AUS med MOTVIKT	65.39 in 68.6 in – AUS med MOTVIKT
Räckets höjd (från plattformsgolvet)	111,2 cm	43,8 in
Maskinens totala bredd	76 cm	30 in
Maskinens totala längd	1,36 m	53,5 in
Plattformens storlek – längd	1,26 m	49,4 in
Plattformens storlek – bredd	0,69 m	27 in
Axelavstånd	103,5 cm	40,75 in

Plattformens kapacitet

Tabell 6-3. Plattformens kapacitet

MASKINMODELLEN	SPECIFIKATION	PLATTFORMENS STÖRSTA KAPACITET	MAX. ANTAL TILLÅTNA PERSONER PÅ PLATTFORMEN	MAX. SIDOKRAFT (Plattform med komplett förlängning vid maxkapacitet)	HÖGSTA VINDHASTIGHET
1230ES	ANSI/CSA	227 kg (500 lb)	Inom-/utomhus – 2 personer	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
	CE/AUS (Endast inomhus)	230 kg	Inomhus – 1 personer + 150 kg	200 N	0 m/s
	AUS med MOTVIKT	230 kg (500 lb)	Inomhus – 2 personer + 70 kg	400 N	0 m/s
		230 kg (500 lb)	Utomhus – 1 person + 150 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)

Däck

Tabell 6-4. Däckspecifikationer

BESKRIVNING	MODELL 1230ES
Storlek	323 x 100 mm (12.72 x 3.937 in)
Största däckbelastning	1 134 kg (2500 lb)
Hjulbultarnas åtdragningsmoment	163 Nm (120 lb-ft)

Batterier

Tabell 6-5. Batterispecifikationer

BESKRIVNING	MODELL 1230ES
Spänning (24-voltssystem – serie)	6 V per batteri
Ah (standardbatteri)	220 Ah vid 20 tim. urladdning
Reservkapacitet (standardbatteri)	447 minuter
Ah (AGM-batteri)	213 Ah vid 20 tim. urladdning
Reservkapacitet (AGM-batteri)	492 minuter

6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER



ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AVGÖRANDE FÖR STABILITETEN, SÅSOM BATTERIER ELLER SOLIDA DÄCK, MED KOMPONENTER SOM HAR ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION. MASKINEN FÅR INTE MODIFIERAS PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT INVERKA PÅ STABILITETEN.

Tabell 6-6. Kritiska stabilitetsvikter

KOMPONENT	MODELL 1230 ES	
	kg	lb
Hjul och däck (var enhet)	7 kg	15 lb
Hjul/däck och drivmotor (var enhet)	42 kg	93 lb
Standardbatterier (vart)	28 kg	62 lb
Standardbatterier – kombinerade	112 kg	248 lb
AGM-batterier (vart och ett)	31,4 kg	69,2 lb
AGM-batterier – kombinerade	125,6 kg	276,8 lb

6.4 SMÖRJNING

Smörjningskapaciteter

Tabell 6-7. Kapaciteter

KOMPONENT	MODELL 1230ES
Hydraulolja-behållare	3 l (0.8 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållare)	4,1 l (1.75 gal)

Hydraulolja

Tabell 6-8. Hydraulolja

HYDRAULSYSTEMETS FUNKTIONS-TEMPERATUROMRÅDE	SAE-VISKOSITETSKLASS
-18 till -5 °C (0 till 23 °F)	10W
-18 till 99 °C (0 till 210 °F)	10W-20, 10W-30
10 till 99 °C (50 till 210 °F)	20W-20

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

OBS! Hydrauloljan (Nervofluid 15), som tillsattes på fabriken, är BLÅ enbart i identifieringssyfte. Den är helt kompatibel och kan blandas med alla följande hydrauloljor, som rekommenderas av JLG.

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid DTE 11M hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 140. Om temperaturen konstant ligger under -7 °C (20 °F) rekommenderar JLG Industries Mobil DTE13. Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobil DTE 11M måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Smörjningsspecifikationer

Tabell 6-9. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhängande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. Mobil DTE 11M

Tabell 6-10. Hydrauloljespecifikationer (OEM)

SPECIFIKATION	MOBIL DTE 11M	NERVOFLUID 15
ISO-viskositetsklass	15	15
Specifik vikt, API	31,9	—
Hällpunkt, max	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)	175 °C (347 °F)
VISKOSITETSSPECIFIKATIONER		
vid 40 °C	15 cSt	14,9 cSt
vid 100 °C	4,1 cSt	3,8 cSt
vid 100 °F	80 SUS	—
vid 210 °F	43 SUS	—
cp vid -34 °C (-30 °F)	3,200	—
Viskositetsindex	140	153

6.5 FÖRARUNDERHÅLL

Rutin för oljekontroll

- Smörjpunkter – hydrauloljebehållare
- Behållarens kapacitet: 3 l (0.80 gal)
- Smörjmedel – hydraulolja
- Intervall – kontrollera dagligen

OBS! Se till att hydrauloljan har värmts upp till driftstemperatur innan oljenivån i behållaren kontrolleras.

1. Öppna **åtkomstluckan på sidan av underredet (1)** från endera sidan. Lokalisera **hydrauloljebehållaren (2)** på **pumpenheten (3)**. Kontrollera oljenivån i behållaren genom att titta på markeringarna på sidan. Behållaren har märkts med **MIN (minimum) och MAX (maximum) (4)**. Oljenivån måste befinna sig mellan dessa två märken för rätt funktion.
2. Om olja behöver tillsättas, torka bort all smuts och allt skräp runt **påfyllnings-/ventilationslocket (5)** och håll i rätt sorts olja genom en trätt med böjlig pip eller en plastflaska. Fyll tills oljenivån står mellan **MIN- och MAX-markeringarna (4)**.

OBS! Var försiktig så att inga föroreningar (smuts, vatten el.dyl.) kommer in medan locket är avtaget.

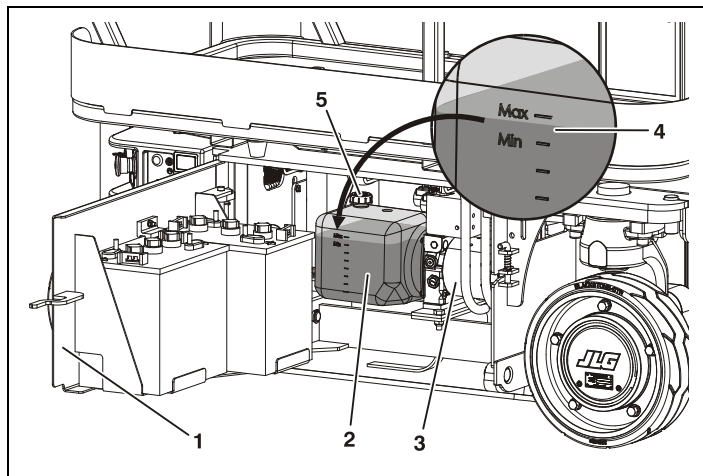


Fig. 6-1. Rutin för hydrauloljekontroll

OBS! Rekommenderade smörjningsintervaller baseras sig på maskinens användning under normala förhållanden. Maskiner som används i flera skift och/eller som utsätts för svåra förhållanden måste smörjas oftare.

6.6 UNDERHÅLL AV BATTERIER

Batteriunderhåll och säkerhetsregler



SE TILL BATTERISYRA INTE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÄDER. ANVÄND SKYDDSKLÄDER OCH SKYDDSGLASÖGON VID ARBETE MED BATTERIER. NEUTRALISERA EV. SPILLD BATTERISYRA MED NATRIUMBICARBONAT OCH VATTEN.

BATTERISYRA AVGER EN EXPLOSIV GAS UNDER LADDNINGEN. INGEN ÖPPEN ELD, INGA GNISTOR ELLER TÄNDA TOBAKSVAROR FÅR FÖREKOMMA NÄR BATTERIERNAS LADDAS. BATTERIERNAS FÅR ENDAST LADDAS I ETT VÄL VENTILERAT UTRYMME.

ENDAST DESTILLERAT VATTEN FÅR ANVÄNDAS I BATTERIER. NÄR DESTILLERAT VATTEN HÄLLS I BATTERIERNAS, FÅR ENDAST EN BEHÅLLARE OCH/ELLER EN TRATT, SOM INTE ÄR AV METALL, ANVÄNDAS.

Elektrolytnivån i batterierna måste kontrolleras ofta och endast destillerat vatten får tillsättas. När batterierna är fullt laddade ska vätskan stå 3 mm (1/8 in) nedanför ventilationsrören (se Fig. 6-2.).

- Fyll INTE ända upp till ventilationsrören.
- Vätskenivån får INTE sjunka under ovansidan av plattorna under laddningen eller användningen.

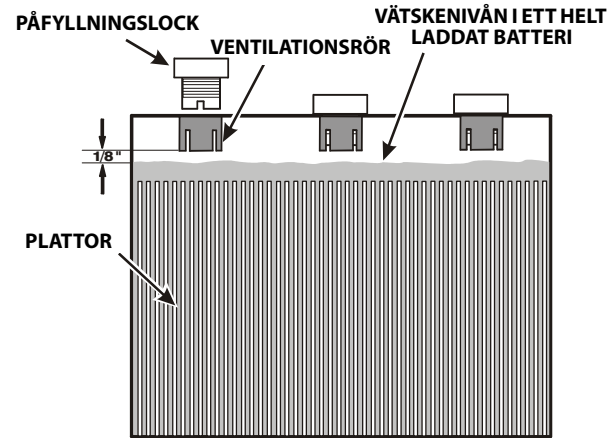


Fig. 6-2. Batteriets vätskenivå

6.7 DÄCK OCH HJUL

Slitage och skador på däck

Kontrollera regelbundet att däcken inte är slitna eller skadade. Däck med slitna kanter eller förvrängd profil måste bytas ut. Däck, som har avsevärda skador på slitbanan eller sidgummit, kräver omedelbar utvärdering, innan maskinen kan tas i bruk.

Utbyte av hjul och däck

Utbyteshjulen måste ha samma diameter och profil som de ursprungliga. Utbytesdäck måste vara av samma storlek och värde som det däck som ska ersättas.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

⚠ VARNING

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra snedgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:

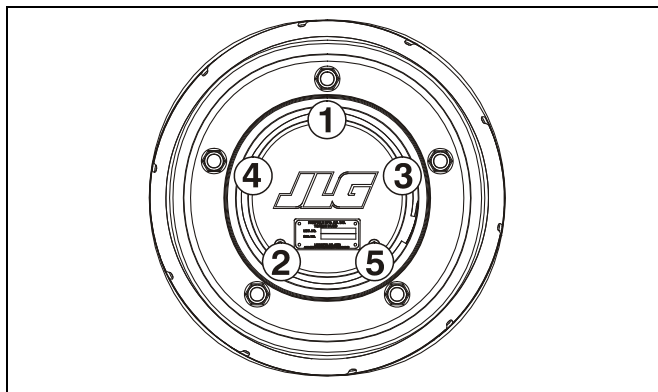


Fig. 6-3. Åtdragningsordning för hjulmuttrar

3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-11. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Dra åt hjulmuttrarna efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits bort. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

6.8 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 109 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade accelerationen, som hela kroppen utsätts för, överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.9 FELKODER

Felkodstabellerna som följer har sorterats i grupper enligt de första två siffrorna. Dessa siffror representerar antalet blinkningar som utförs av felindikatorlampan på plattformspanelen, när ett fel inträffar.

Exempel: "2-1 Start" på sid. 6-15 skulle anges av två blinkningar, en paus, en blinkning och en paus och upprepas tills felet har åtgärdats.

De mer detaljerade tre-siffriga koderna i de följande felkodstabellerna visas endast på en bärbar diagnosanalysator från JLG.

Vid felsökning av ett flertal felkoder ska du börja med den felkod, som har de två högsta, första siffrorna. **Om en korrigering har utförts under en kontroll, avsluta kontrollen genom att slå maskinen av och på med nödstoppkontakten.**

OBS!

OM ETT FEL VISAS, SOM INTE KAN ÅTGÄRDAS AV FÖRAREN, MÅSTE PROBLEMET HÄNVISAS TILL EN KVALIFICERAD TEKNIKER FÖR DENNA JLG-LIFT-MODELL.

6.10 FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER

FELKODSTABELL	SID.
0-0 Hjälpkommentarer	6-13
2-1 Start	6-15
2-2 Plattformreglage	6-15
2-5 Förhindrad funktion	6-18
3-1 Öppen krets i ledningskontakter	6-21
3-2 Kortslutning i ledningskontakter	6-21
3-3 Styrorgan för markpanelens utgång	6-22
4-2 Termisk gräns (SOA)	6-24
4-4 Batteriförsörjning	6-25
6-6 Kommunikation	6-25
6-7 Tillbehör	6-26
7-7 Elektrisk motor	6-27
8-1 Lutningssensor	6-29
8-2 Plattformens lastavkänning	6-29
9-9 Maskinvara	6-30

6.11 FELKODSTABELLER

0-0 Hjälpkommentarer

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
001	EVERYTHING OK (allt OK)	Normalt hjälpmeddelande i plattformsläget. Visas endast på analysatorn.	
002	GROUND MODE OK (markläget OK)	Normalt hjälpmeddelande i markläget. Visas endast på analysatorn.	
003	ALARM SOUNDING - TILTED and ABOVE ELEVATION (larmet ljuder – lutad och för hög)	Styrsystemet uppfattar att plattformen är höjd och fordonet lutar. Maskinen har inte programmerats för avstängning.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter om maskinen lutar. Sänk i så fall plattformen och flytta maskinen till ett vågrätt underlag. • Sänk plattformen helt. • Lutningssensorn utgör en del av markpanelen. Kontrollera att markpanelen sitter fast på maskinen. • Kontrollera att tippskyddskontakterna sitter ordentligt fast. • Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (körning avsaktad – för hög)	Plattformen är höjd och maskinen förflyttar sig.	<ul style="list-style-type: none"> • Sänk plattformen helt. • Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. • Kontrollera att tippskyddskontakterna sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.


AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

0-0 Hjälpkommentarer

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
005	DRIVE and LIFT UP PREVENTED - TILTED and ELEVATED (körning och höjning förhindrade – lutad och höjd)	Det går inte att köra maskinen eftersom plattformen är höjd och underredet inte står vågrätt.	<ul style="list-style-type: none">• Se efter om maskinen lutar. Sänk i så fall plattformen och flytta maskinen till ett vågrätt underlag.• Sänk plattformen helt.• Lutningssensorn utgör en del av markpanelen. Kontrollera att markpanelen sitter fast på maskinen.• Kontrollera att tipskyddskontakterna sitter ordentligt fast.• Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
006	LIFT UP PREVENTED - MAX HEIGHT ZONE A (höjning förhindrad – max. höjd, zon A)	Fordonet är höjt så långt det går och kan inte höjas mer. Gäller 2630ES eller 3246ES.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att rätt zon har ställts in för plattformbelastningen.• Kontrollera att plattformshöjden befinner sig vid den högsta, nominella höjdspecifikationen (6 m för 2630 eller 7,9 m för 3246).• Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast.• Om det finns felkoder för höjdsensorn (kod 251, 252, 2511 eller 2512), felsök dem först. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
007	DRIVING AT CUTBACK - POTHOLE STILL ENGAGED (körning avsaktad – tipskyddet fortfarande inkopplat)	Med sänkt plattform är körhastigheten reducerad, eftersom styrsystemet har uppfattat att tipskyddsmekanismen inte har dragits in.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att tipskyddsmekanismen inte är blockerad.• Kontrollera att tipskyddskontakterna sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (funktionerna spärrade – systemet avstängt)	När två timmar har gått utan någon aktivitet, går styrsystemet in i ett "lägeeffektläge" för att spara batterierna.	<ul style="list-style-type: none">• Normal funktion bör återkomma, när strömmen slagits av och på.• Kontrollera batteriernas laddning, tillstånd, o.s.v. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **0-0 Hjälpkommentarer**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
009	DRIVE PREVENTED - ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (körning förhindrad – höjd över körningsavstängningshöjden)	Plattformen är höjd över kalibrerad avstängningshöjd.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-1 Start**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
211	POWER CYCLE (strömmen på/av)	Detta meddelande visas varje gång strömmen slås på. Visas endast på analysatorn.	Normal funktion. Ingen kontroll behövs.
212	KEYSWITCH FAULTY (fel på tändningslåset)	Plattforms- och markläget har valts på samma gång. Maskinen går automatiskt till markläget.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-2 Plattformsreglage**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – signalhornet har valts permanent)	Signalhornskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2-2 Plattformsreglage

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
222	FUNCTION PROBLEM - INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – inomhus/utomhus har valts permanent)	Inomhus-/utomhuskontakten (zon A/ zon B) var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
223	FUNCTION PROBLEM - DRIVE and LIFT ACTIVE TOGETHER (funktionsproblem – körning och höjning aktiva på samma gång)	Ingångarna för körning och höjning är slutna på samma gång i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att körnings-/höjningskontakten inte är skadad. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – styrning åt vänster har valts permanent)	Vänsterstyrningskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – styrning åt höger har valts permanent)	Högerstyrningskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (fel på gasreglaget – spaken utanför området)	Det är problem med styrspaken.	<ul style="list-style-type: none">• Ställ styrspaken i mittläget och se efter om felkoden raderas, när strömmen slås av och på. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
227	STEER SWITCHES FAULTY (fel på styrningskontakterna)	Ingångarna för vänster- och högerstyrning var slutna på samma gång.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakterna inte är skadade, blockerade eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 2-2 Plattformsreglage

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (funktionen spärrad – gasreglaget står inte i mitten)	Styrspaken stod inte i mittläget vid starten.	<ul style="list-style-type: none"> • Släpp styrspaken och låt den återgå till mittläget. • Kontrollera att styrspaken inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (funktionsproblem – aktiveringskontakten sluten permanent)	Aktiveringskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (aktiveringskontakten sluten för länge i neutralläget)	Aktiveringskontakten var sluten i mer än 5 sekunder medan styrspaken stod i mittläget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE and LIFT BOTH OPEN (funktionsproblem – körning och höjning aktiva på samma gång)	Ingångarna för körning och höjning är avstängda på samma gång i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om endera funktionen är aktiv, om Ja: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2-3 Markreglage

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – höjning har valts permanent)	Höjnings-/sänkningskontakten på markpanelen var sluten uppåt eller nedåt under starten i markläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (höjning/sänkning på markpanelen aktiva på samma gång)	Ingångarna för höjning/sänkning slutna på samma gång.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – bromslossning har valts permanent)	Den manuella bromslossningskontakten var sluten under starten.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

2-5 Förhindrad funktion

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - VOLTAGE OUT OF RANGE (fel på höjdvinkelsensorn – spänningen utanför området)	Det är problem med ingången från höjdvinkelsensorn.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast och inte är skadad. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (höjdvinkelsensorn har inte kalibrerats)	Höjdvinkelsensorn har inte kalibrerats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-5 Förhindrad funktion**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (körning förhindrad – laddaren ansluten)	Det är inte möjligt att köra fordonet, medan det laddas.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om laddaren är ansluten till en utvändig strömkälla och koppla loss den om så önskas. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
254	DRIVE and LIFT UP PREVENTED - CHARGER CONNECTED (körning och höjning förhindrade – laddaren ansluten)	Körning och höjning är inte möjliga, när fordonet laddas OCH har programmerats för att förhindra all rörelse.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om laddaren är ansluten till en utvändig strömkälla och koppla loss den om så önskas. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
255	PLATFORM OVERLOADED (plattformen överbelastad)	Lastavkänningssystemet avgjorde att plattformbelastningen är för stor.	<ul style="list-style-type: none"> Avlägsna den överflödiga vikten från plattformen. Kontrollera att plattformen inte har fastnat i något, som förhindrar uppåt- eller nedåtrörelser. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
256	DRIVE PREVENTED - POTHOLE NOT ENGAGED (körning förhindrad – tipskyddssystemet inte inkopplat)	Det går inte att köra med höjd plattform, eftersom tipskyddssystemet inte aktiverades.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att tipskyddsmekanismen inte är blockerad eller har mekaniska problem. Kontrollera att tipskyddskontakterna sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED - CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (närhetskanten för höjd sluten permanent – kontrollera inställningen av kontakten och vinkeln)	Närhetskanten för höjd anger att plattformen är helt sänkt, medan höjdvinkelsensorn anger att plattformen är höjd. Närhetskanten för höjd finns endast på vissa äldre maskiner. Den används inte på nuvarande maskiner, så denna felkod bör inte uppträda.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

2-5 Förhindrad funktion

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
258	DRIVE and LIFT PREVENTED - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (körning och höjning förhindrade – bromsarna elektriskt urkopplade för bogsering)	Det manuella bromslossningsläget har aktiverats med kontakten i batterilådan bredvid markpanelen. Körning eller höjning är inte möjliga.	<ul style="list-style-type: none">Tryck på den manuella lossningskontakten igen eller slå tändningen av och på för att gå ur bromslossningsläget.Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (ändrad modell – avstängt hydraulsystem – slå nödstoppkontakten av och på)	Modellen har ändrats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (körning förhindrad – bromsarna lossas inte)	Det är problem med körnings- eller bromssystemet.	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att fordonet inte har fastnat på något som förhindrar rörelsen. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY - NOT MOUNTED (fel på höjdvinkelsensorn – inte monterad)	Ingångsspänningen från höjdvinkelsensorn anger att sensorn inte är monterad.	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (höjdvinkelsensorn uppfattar inga ändringar)	Ingångsspänningen från höjdvinkelsensorn ändrades inte medan plattformen höjdes.	<ul style="list-style-type: none">Kontrollera att höjdvinkelsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-1 Öppen krets i ledningskontaktor

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (öppen krets i ledningskontaktor)	Det är problem med ledningskontaktorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (kontaktorns styrorgan avslagen permanent)	Det är problem med styrningen av effektmodulens ledningskontaktor.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-2 Kortslutning i ledningskontaktor

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (ledningskontaktorn felaktigt ansluten eller svetsad)	Det är problem med ledningskontaktorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (kontaktorns styrorgan påslagen permanent)	Det är problem med styrningen av effektmodulens ledningskontaktor.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (extra relä – kortslutet till batteri)	Det är problem med reläets kontakter eller ledningar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (broms, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (höjning kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (höjning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (sänkning kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (sänkning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (vänsterstyrning kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (vänsterstyrning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (högerstyrning kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (högerstyrning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (jordlarm kortslutet till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (vänster broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (höger broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (vänster broms, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (höger broms, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33297	LEFT BRAKE – SHORT TO GROUND (vänster broms – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (vänsterstyrningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (ledningskontaktorspole – kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (negativ försörjning – kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (negativ försörjning – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (höger broms – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (höger styrningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (höjningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (sänkingsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

4-2 Termisk gräns (SOA)

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
421	POWER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT (effektmodulen för varm – v.g. vänta)	Effektmodulen har nått termisk avstängning.	<ul style="list-style-type: none">• Slå av tändningen och låt den svalna.• Använd inte maskinen i temperaturer över 60 °C (140 °F). Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (körning avsaknad – effektmodulens strömgräns)	Körningsdelen av effektmodulen har nått den termiska gränsen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (höjning avsaknad – effektmodulens strömgräns)	Höjningsdelen av effektmodulen har nått den termiska gränsen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

4-4 Batteriförsörjning

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (batterispänningen för låg – systemet stängs av)	Ett problem med batterierna eller effektmodulen har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none"> Ladda batterierna eller se efter om de är skadade. Kontrollera laddarens funktion. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (batterispänningen för hög – systemet stängs av)	Ett problem med batterierna eller effektmodulen har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none"> Kan bero på felaktig laddning eller batterier med fel spänning som används. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (lastavkännings batterispänning för hög)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none"> Kan bero på felaktig laddning eller batterier med fel spänning som används. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (lastavkännings batterispänning för låg)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none"> Ladda batterierna eller se efter om de är skadade. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (spänningen i logikförsörjningen utanför området)	Spänningen i systemmodulens logikförsörjning uppmättes som utanför området.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att det inte finns ett helt urladdat batteri, lösa kablar eller ett skadat batteri, annars: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

6-6 Kommunikation

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (fel på CAN-buss – effektmodul)	Styrsystemet erhöll inga meddelanden från effektmodulen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

AVSNITT 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6-6 Kommunikation

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
662	CANBUS FAILURE - PLATFORM MODULE (fel på CAN-buss – plattformsmodule)	Styrsystemet erhöj inga meddelanden från plattformspanelen i plattformsläget.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
663	CANBUS FAILURE - LOAD SENSING SYSTEM MODULE (fel på CAN-buss – lastavkänningsystemets modul)	När lastavkänningsystemet var aktiverat, erhöj styrsystemet inga meddelanden från lastavkänningsystemets modul.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
664	CANBUS FAILURE - ACCESSORY MODULE (fel på CAN-buss – tillbehörsmodul)	En tillbehörsmodul har slutat kommunicera.	<ul style="list-style-type: none">• Se dokumentering som gäller tillbehörsmodulen ang. felsökning. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
6635	CANBUS FAILURE - CHASSIS TILT SENSOR (fel på CAN-buss – underredets lutningssensor)	Maskinens styrsystem har förlorat kommunikationen med lutningssensorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

6-7 Tillbehör

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
671	ACCESSORY FAULT (fel på tillbehör)	En tillbehörsmodul rapporterar ett fel.	<ul style="list-style-type: none">• Se dokumentering som gäller tillbehörsmodulen ang. felsökning. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **7-7 Elektrisk motor**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (öppen krets i drivmotorns ledningar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (stoppad framdrivningsmotor eller fel på strömkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (fel i kondensatorgrupp – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med pump- eller drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (kortslutning i fältkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (öppen krets i fältkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (stoppad pumpmotor eller fel på kablarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (öppen krets i pumpmotorns ledningar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 7-7 Elektrisk motor

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (dragkraft T hög – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (dragkraft T låg – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (pump P hög – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (pump P låg – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (rotorns bromsström för hög)	Effektmodulen har uppfattat en för hög bromsström.	Detta kan orsakas av transport av för hög belastning på en brant backe.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (fel fältspänning)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Slå strömmen av och på, om problemet fortsätter: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **8-1 Lutningssensor**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (lutningssensorn ej kalibrerad)	Kalibreringen av lutningssensorn har inte utförts.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR - NOT CONNECTED OR FAULTY (inga data från lutningssensorn – inte ansluten eller trasig)	Ingen signal från lutningssensorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **8-2 Plattformens lastavkänning**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
821	LSS CELL #1 ERROR (fel på lastavkänningscell nr 4)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
822	LSS CELL #2 ERROR (fel på lastavkänningscell nr 4)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
823	LSS CELL #3 ERROR (fel på lastavkänningscell nr 4)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
824	LSS CELL #4 ERROR (fel på lastavkänningscell nr 4)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

8-2 Plattformens lastavkänning

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (lastavkänningssystemet har inte kalibrerats)	Lastavkänningssystemets modul har inte kalibrerats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

9-9 Maskinvara

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
991	LSS WATCHDOG RESET (återställning av lastavkänningssystemets övervakning)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
992	LSS EEPROM ERROR (fel på lastavkänningssystemets EEPROM)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
993	LSS INTERNAL ERROR - PIN EXCITATION (invändigt fel i lastavkänningssystemet – stiftaktivering)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
994	LSS INTERNAL ERROR - DRDY MISSING FROM A/D (invändigt fel i lastavkänningssystemet – färdiga data från analog/digital-omvandlaren fattas)	Ett problem med lastavkänningssystemet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **9-9 Maskinvara**

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (fel på effektmodulen – fel användarområde)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (fel på effektmodulen – internt fel)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
997	POWER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (fel på effektmodulen – kontrollera kretsarna eller kortslutningen i Mosfet-transistorn)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (fel på EEPROM – kontrollera alla inställningar)	Ett problem med markkretskortet har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funktionen spärrad – effektmodulens programvaruversion felaktig)	Effektmodulens programvaruversion är inte förenlig med resten av systemet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 9-9 Maskinvara

FELKOD	FELMEDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
9910	FUNCTION LOCKED OUT - PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funktionen spärrad – plattformsmodulens programvaruversion oriktig)	Plattformsmodulens programvaruversion är inte förenlig med resten av systemet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
9911	FUNCTION LOCKED OUT - LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funktionen spärrad – programvaruversionen för lastavkänningssystemets modul oriktig)	Programvaruversionen för lastavkänningens modul är inte förenlig med resten av systemet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
9912	POWER MODULE FAILURE - SYSTEM MONITOR (fel på effektmodulen – systemmonitor)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT - MACHINE NOT CONFIGURED (funktionerna spärrade – maskinen inte programmerad)	Ett nytt markkretskort har installerats, men det är inte programmerat.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **9-9 Maskinvara**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
9950	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (fel på effektmodulen – internt fel)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Slå maskinen av och på ett par gånger. Om felkoden inte raderas ska du hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
9951			
9952			
9953			
9954			
9955			
9956			
9957			
9958			
9960			
9962			
9963			
9964			
9969			
9971			
9970			
99143			
99144			
99145			
99146			
99147			
99148			
99149			



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

DATUM	ANMÄRKNINGAR

AVSNITT 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

DATUM	ANMÄRKNINGAR



An Oshkosh Corporation Company

Global JLG-kontor

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (877) 554-5438 (Service)
 (717) 485-6417
www.jlg.com



JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australien
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilien
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
E-post: comercialpecas@jlg.com
E-post: servicoss@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrike
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
 +(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italien
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofdorp
Nederländerna
 +31 (0) 23 565 5665
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
2B Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Nya Zeeland
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Ryska Federationen
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
E-post: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
E-post: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
E-post: nordicsupport@jlg.com